



Melding om vedtak 9/19

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

«KONTAKT»

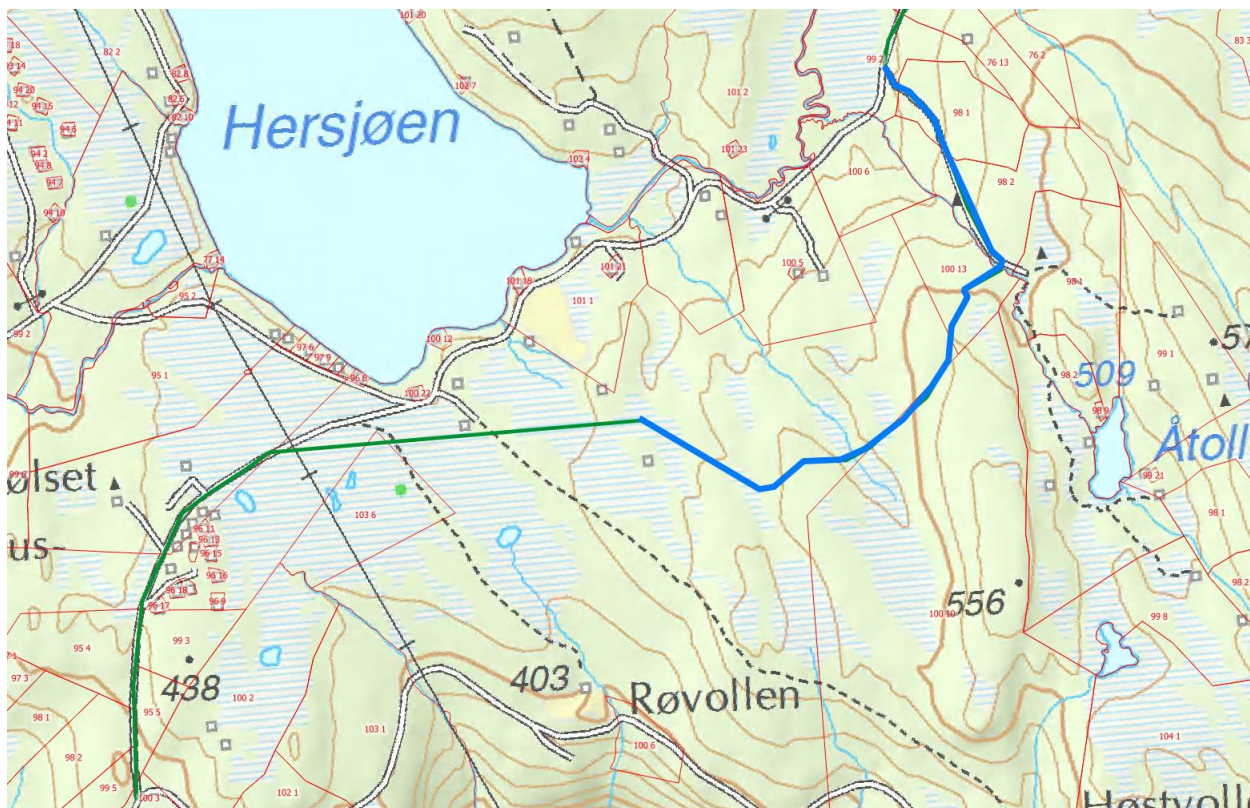
Deres ref:
«REF»

Vår ref: (bes oppgis ved svar)
2017/1373-1447/K01/ERIBRE Dok:376/2019

Dato:
15.01.2019

Synnåsen Seljeåsen Hersjøkjølen Hersjøvegen - Melding om delegert vedtak sak 9/19 - Oppdatert trasé med virkning for tillatelser til motorferdsel i utmark

Sted/område/trasé/etc.: Endring av trasé for nyttekjøring med snøscooter ved Hersjøkjølen/Hersjøvegen (se kart). Har innvirkning på utfart fra parkeringene ved Synnåsen (ikke inntegnet) og Seljeåsen (vinterparkering Bårdsgardsvegen).



Figur 1 Blå: Godkjent ny trasé. Grønn: Som tidligere
(Kun trasé fra parkeringen på Seljeåsen er tegnet inn. Noen har tillatelse til å kjøre fra parkeringen på Synnåsen.)

Formål:

Oppdatering av kart til tidligere gitte tillatelser. Formål er i henhold til opprinnelige individuelle tillatelser. Dispensasjon fra forskrift kan være gitt individuelt etter § 5 bokstav a, b, c, e (hvis trasé sammenfaller) eller f, samt § 6.

Begrunnelse for vedtaket

Endring av felles trasé som gjelder nyttekjøring med snøscooter for tidligere tillatelser gitt i området. Vedtaket anses ikke å ha større innvirkning på naturmangfoldet dersom den samlede kjøringen holdes på et moderat nivå og vilkårene gitt i den enkelte tillatelse overholdes.

Vilkår

Vilkår fra tidligere gitte individuelle tillatelser gjelder fremdeles. Kun traseen er noe endret.

Merknader

Etter motorferdsellovens § 10 kan grunneier forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom. Ferdsel etter denne tillatelsen kan derfor ikke finne sted uten at grunneiertillatelse også er innhentet. Tillatelsen er gitt administrativt i henhold til gjeldende delegasjonsreglement av 15.11.2017, på bakgrunn av opprinnelig søknad. Vi viser også til Kommunale retningslinjer vedtatt av Hovedutvalg for Samfunnsutvikling 23.1.2018 (med tilføyd endring i mars 2018).

Vurderinger etter naturmangfoldloven

Kunnskapsgrunnlaget – naturmangfoldloven § 8

Viser til vegetasjonskart, viltkart, Artsdatabanken og Naturbase, kulturminnekart for kommunen, lokale og sentrale kart over sensitive arter (unntatt offentlighet), og lokalkunnskap om området.

Endring av trasé, blå linje i kartet (Figur 1, sør for Hersjøhytta)

Lirype er registrert i området, og regnes som en art av stor forvaltningsinteresse (nær truet, ansvarsart). Ny trasé vil trolig påvirke arten omtrent som tidligere, og vektlegges derfor lite i vurderingen. Langs den blå linjen er det ikke registrert andre forekomster av særlig viktig biologisk mangfold. Traseen krysser noe myr, men ingen andre viktige, sårbare naturtyper som krever spesielle hensyn. Relativt kalkrik berggrunn (3) kan være indikasjon på biologisk verdifulle myrområder. Motorferdsel kan føre til pakking av snø med tilhørende isbrann som skader vegetasjonen, spesielt på myr. Området virker relativt godt kartlagt for biologisk mangfold, uten funn av viktig flora, så med en felles trasé for motorferdsel anses skadevirkningene på myr og flora som akseptable.

Kommunens viltkart viser et viktig vilttrekk i retning nordvest/sørøst, omtrent langs Bønnbekken/kraftlinjen. Trekket foregår trolig primært i sommerhalvåret. Den nye, blå traseen har trolig ingen større innvirkning på vilt enn tidligere.

Endringsforslaget i Figur 1/2 kan godkjennes (blå linje i kartet).

Vurdering av annet endringsforslag, rød linje i lite kart (Figur 2; Bønnbekken):

Det ble under saksbehandlingen også vurdert et annet forslag om omlegging av traseen fra Seljeåsen, opp fra Sternesvegen langs kraftlinjen/Bønnbekken og i bue østover Hersjøkjølen mot den blå linjen. Ifølge lokalt kart over sensitive arter går den røde linjen gjennom en viktig forekomst. Dette er også beskrevet i konsekvensanalysen utarbeidet ved etablering av rekreasjonsløypenettet for snøscooter 2017 (langs Sternesvegen).



Figur 2 Ikke godkjent trase (rød)

En trasé i dette området kunne medført uoprettelige skader på denne forekomsten, selv om dens eksakte lokalitet kan variere noe over tid. Arten observeres for tiden jevnlig i området.

Forslaget i Figur 2 avvises, og tidligere trasé nord for myra (grønn linje i kartet) benyttes derfor videre som før.

Føre-var prinsippet – naturmangfoldloven § 9

Kommunen har etter vår vurdering tilstrekkelig kunnskap om konsekvensene for naturmangfoldet til å kunne ta en god beslutning i saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning – naturmangfoldloven § 10

Endringen av traseen gir ikke økt belastning sammenlignet med tidligere tillatelser til ferdsel med snøscooter i området. Antatt samlet motorferdsel langs angitt trasé forventes ikke å gi vesentlige, alvorlige eller uoprettelige skader på naturmangfoldet.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver – naturmangfoldloven § 11

Kjøringen fører normalt ikke til skader på terrenget fordi den går før 1. mai og etter etablert traseer for kjøring og så langt det er mulig etter eksisterende vei gjennom området.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetode – naturmangfoldloven § 12

Tidspunkt for bruk av motorisert kjøretøy er gunstig, og ferdsel etter omsøkte traseer gir minst skade etter en samlet vurdering. Gjennom vilkår som blir satt av kommunen mener vi at krav til miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ivaretatt.

Konklusjon

Iht. miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det dithen at endringen av trasé for motorferdsel ikke vil medføre vesentlig skade og ulempe for naturmiljø, ei heller brukerinteresser i området.

Endring i blått som vist i kartet i Figur 1 godkjennes.

Endringsforslag i rødt som vist i kartet i Figur 2 er ikke godkjent.

Det oppfordres til å vise hensyn til skigåere der det er overlapp med skiløypa (ca 1 km fra Seljeåsen parkering). Unngå gjerne snøscooterkjøring når mange går på ski, spesielt søndager kl. 10-15.

Klage på vedtak

Vedtaket kan påklages innen 3 uker. Klagen sendes Selbu kommune.

Med hilsen

Jan Erik Marstad
Virksomhetsleder Plan, Areal og Teknikk

Erik Brenna
Fagansvarlig Miljø

Vedlegg:

Kart sak 9/19 dato 15.1.2019

Dette brevet er godkjent elektronisk i Selbu kommune og har derfor ingen signatur.