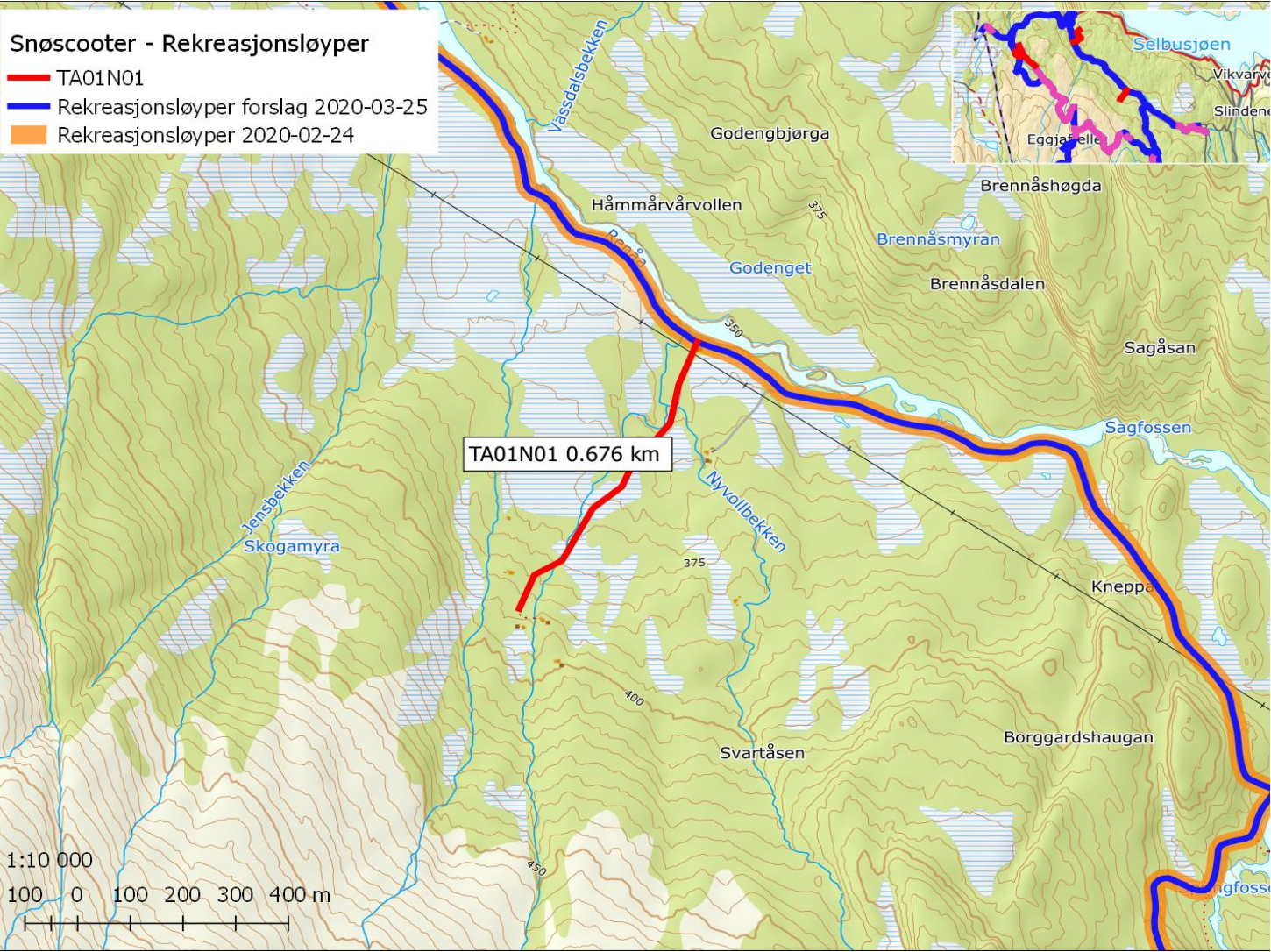


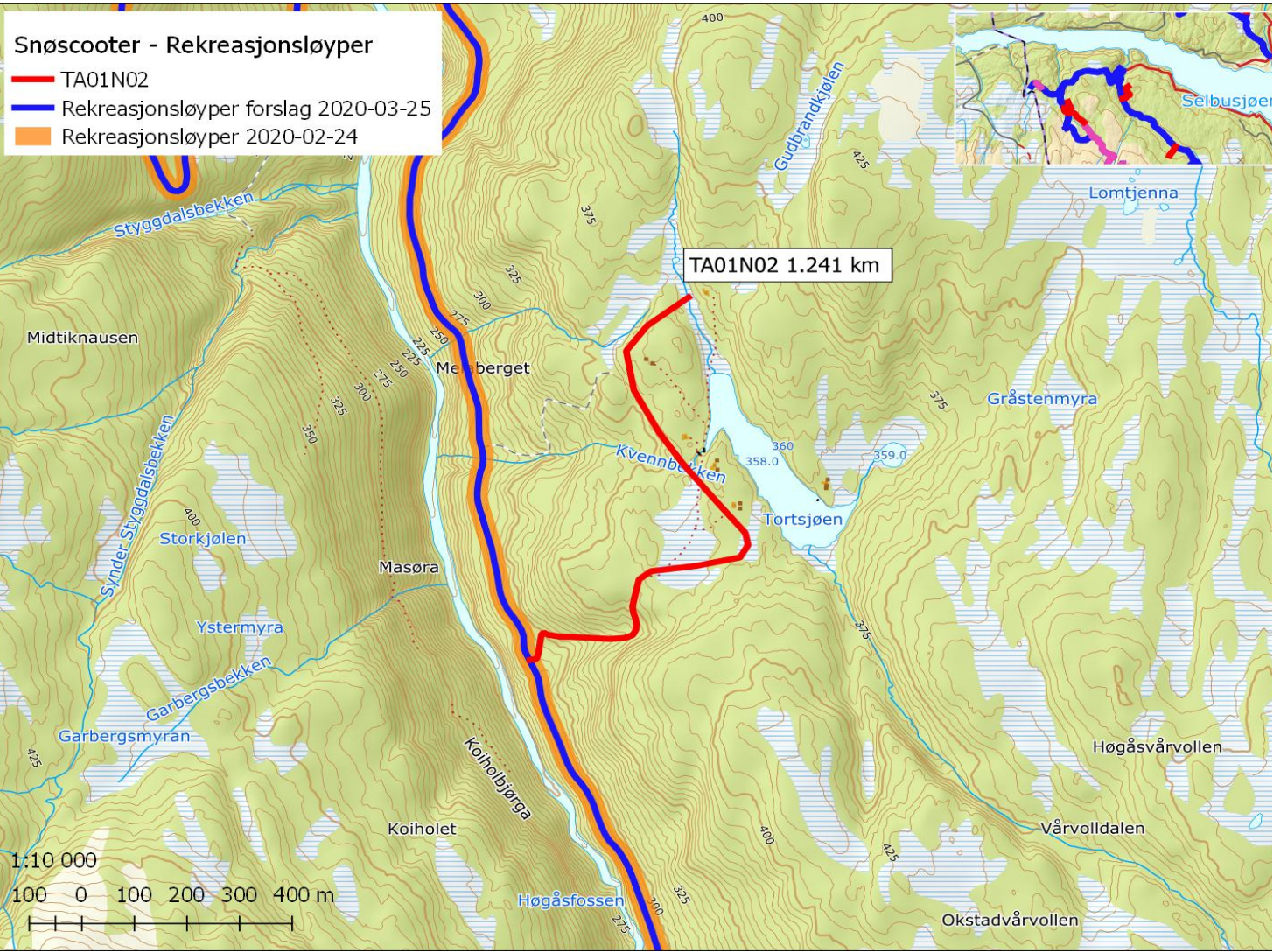
TA01N01	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	0,676	Reindrift	0	Ingen
	Løype fra-til (sted)	Svartåsen	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette ikke er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, men traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk. Bratt bakke gir mer motorstøy.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	0	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé TA01N01 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. 7 fritidsboliger er innenfor 450 meter (hvorav én var det også tidligere) og ingen er innenfor 60 meter. Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
			Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning, men det er en ny trasé.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Ingen mobildekning.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



TA01N02	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	1,214	Reindrift	0	Ingen
	Løype fra-til (sted)	Tortsjøen	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette ikke er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, men traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk. Bratt bakke gir mer motorstøy.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé TA01N02 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. 6 fritidsboliger er innenfor 450 meter (hvorav én var det også tidligere) og 5 nye er innenfor 60 meter. Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
			Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning, men det er en ny trasé.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Snøskredfare i nedre del, men det er samme område som for eksisterende trasé. Ingen mobildekning.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

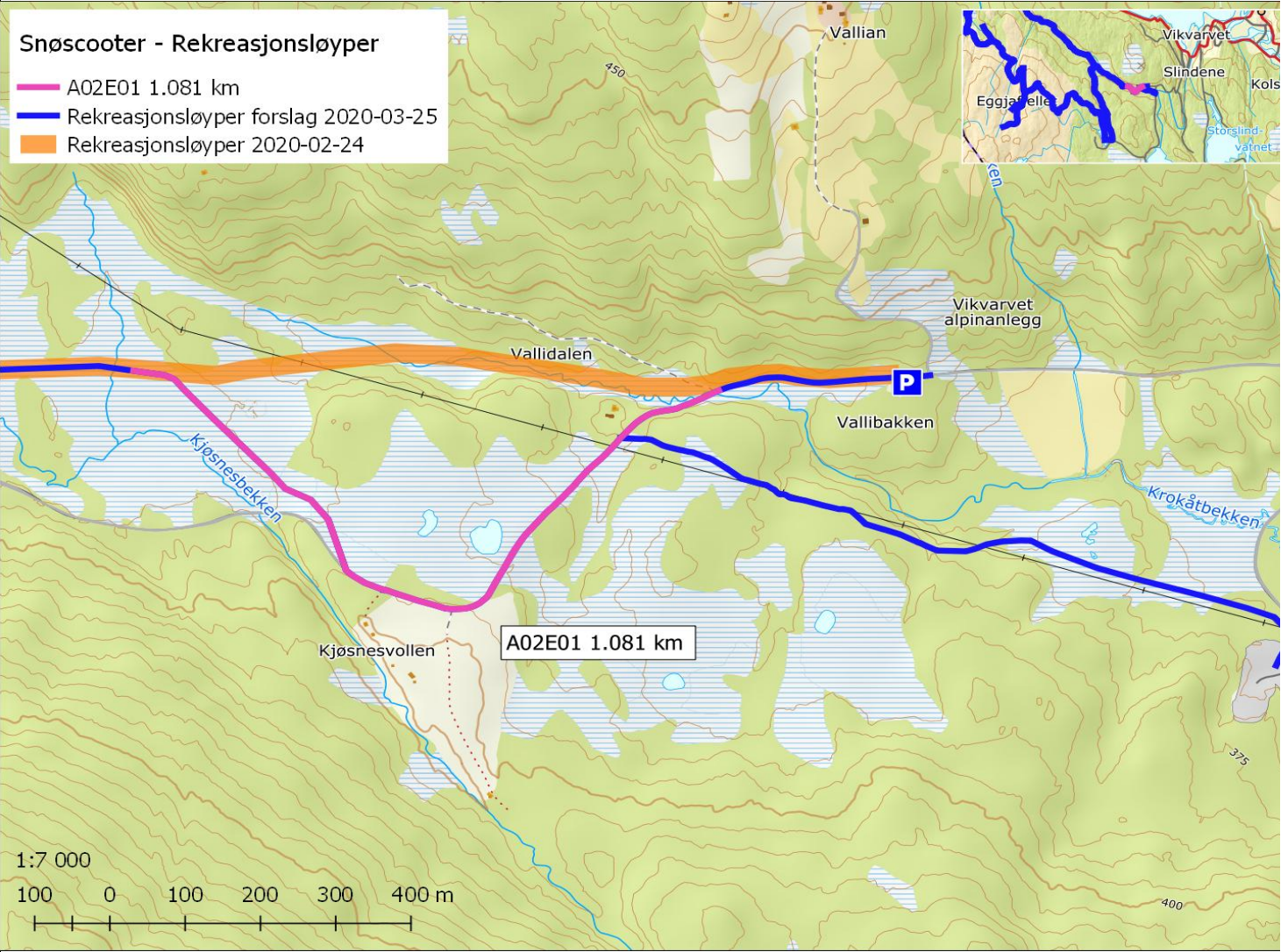
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



A02E01

Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	1,081	Reindrift	0	Ingen
Løype fra-til (sted)	Vallibakken - Kjosnesbekken	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette ikke er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, men det er et utfartsområde for skigåere vinterstid. Traseen er lagt utenom, men parallelt med og nærmere skispor enn før.
Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé A02E01 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Få hus blir påvirket av støy her. Noen få fritidsboliger er innenfor 450 meter, og én fritidsbolig og noen seterhus er innenfor 60 meter. Alle/de fleste var det også tidligere.
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning, og i hovedsak flyttes traseen fra myr til sommervei, og vil synes omtrent som før i åpent landskap.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
		Sikkerhet for de som kjører og andre	1	Det ventes noe økt sikkerhet, da mer av traseen vil gå langs vei og utenom bekk/myr. Kort avstand til vinterbrøytet vei, med tanke på redningsoppdrag/havari. NVEs aktsomhetskart viser ingen snøskredfare her.
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ingen endring, da traseen bare flyttes innen samme område.
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

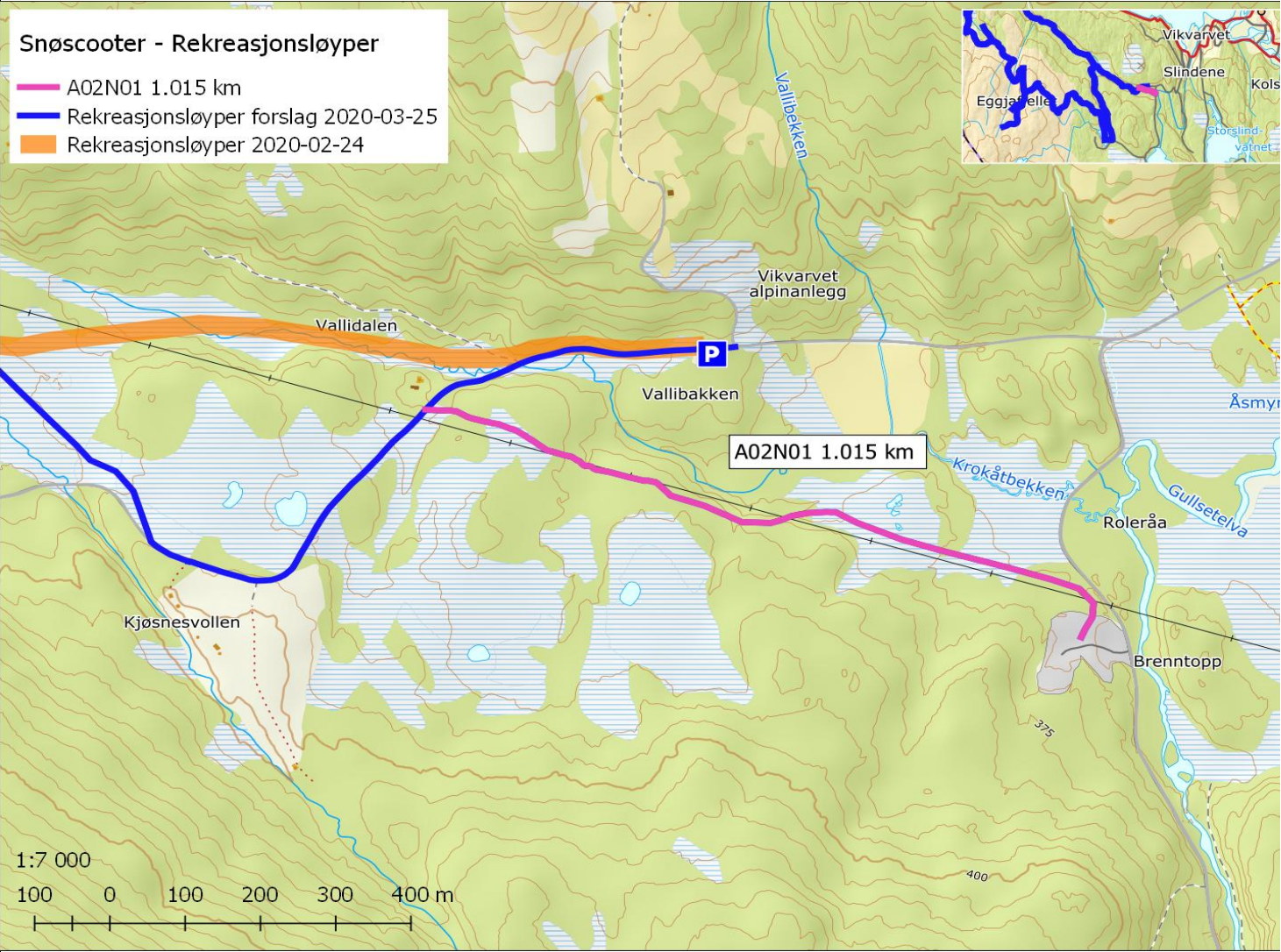
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



A02N01

Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	1,015	Reindrift	0	Ingen
Løype fra-til (sted)	Brenntopp - Vallidalen	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-2	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette ikke er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og det vurderes likt vinterstid. Dette er en ny trasé, og drøyt halve traseen er lagt langs eller på skispor.
Konflikt og avbøtende tiltak	Konflikt. Det bør vurderes tiltak som reduserer konflikt. Se naturmangfold-vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé A02N01 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-2	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Få hus blir påvirket av støy her. Noen få fritidsboliger er innenfor 450 meter, og én fritidsbolig og noen seterhus er innenfor 60 meter. Alle/de fleste var det også tidligere.
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning, men det er en ny trasé.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
		Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet (ingen trasé). Traseen går nær/ganske nær vinterbrøytet vei, med tanke på redningsoppdrag/havari. Det er likevel kort avstand til vei med tanke på redningsoppdrag/havari. NVEs aktsomhetskart viser ingen snøskredfare her.
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur	0	Ingen

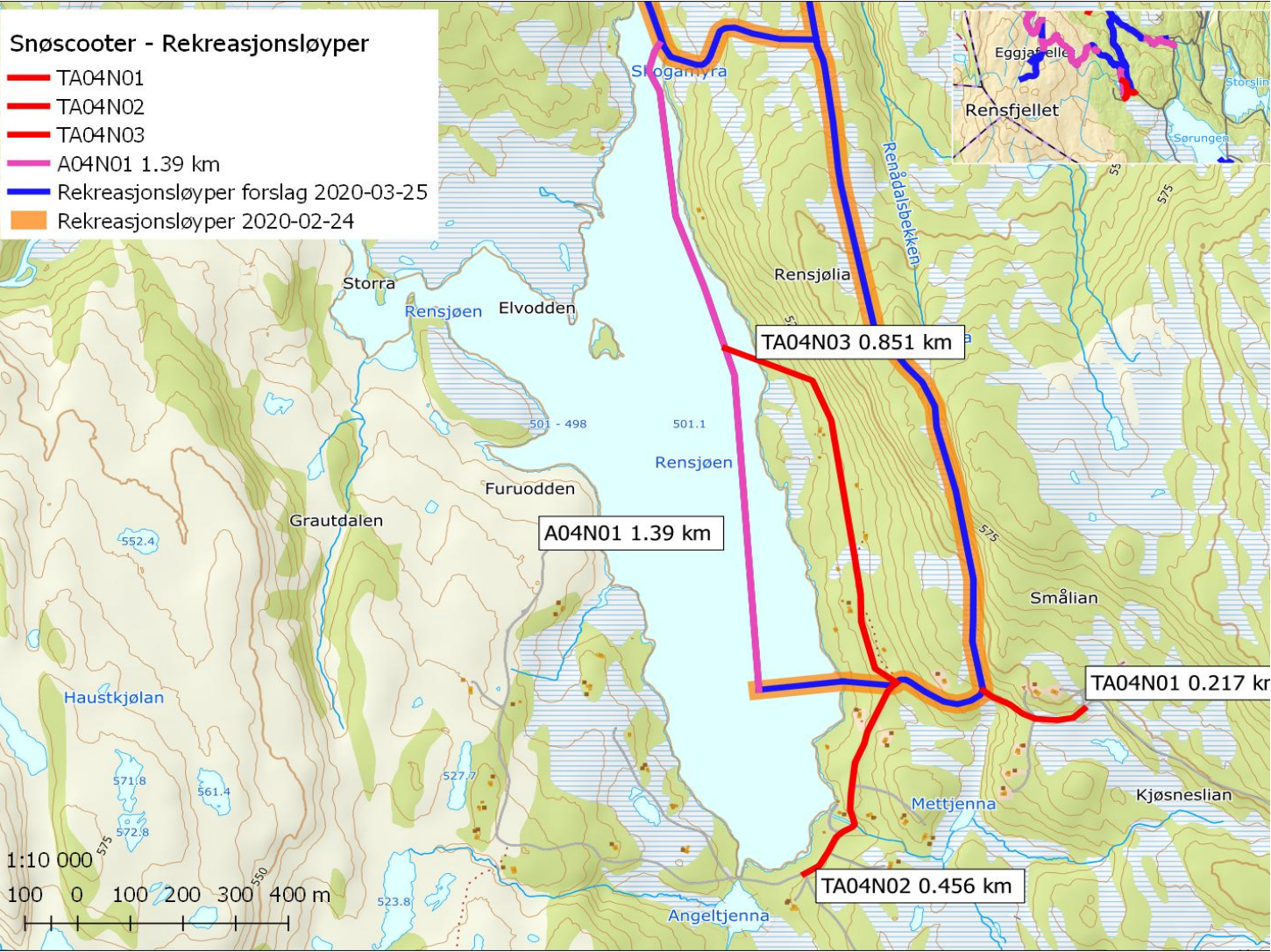
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



A04N01

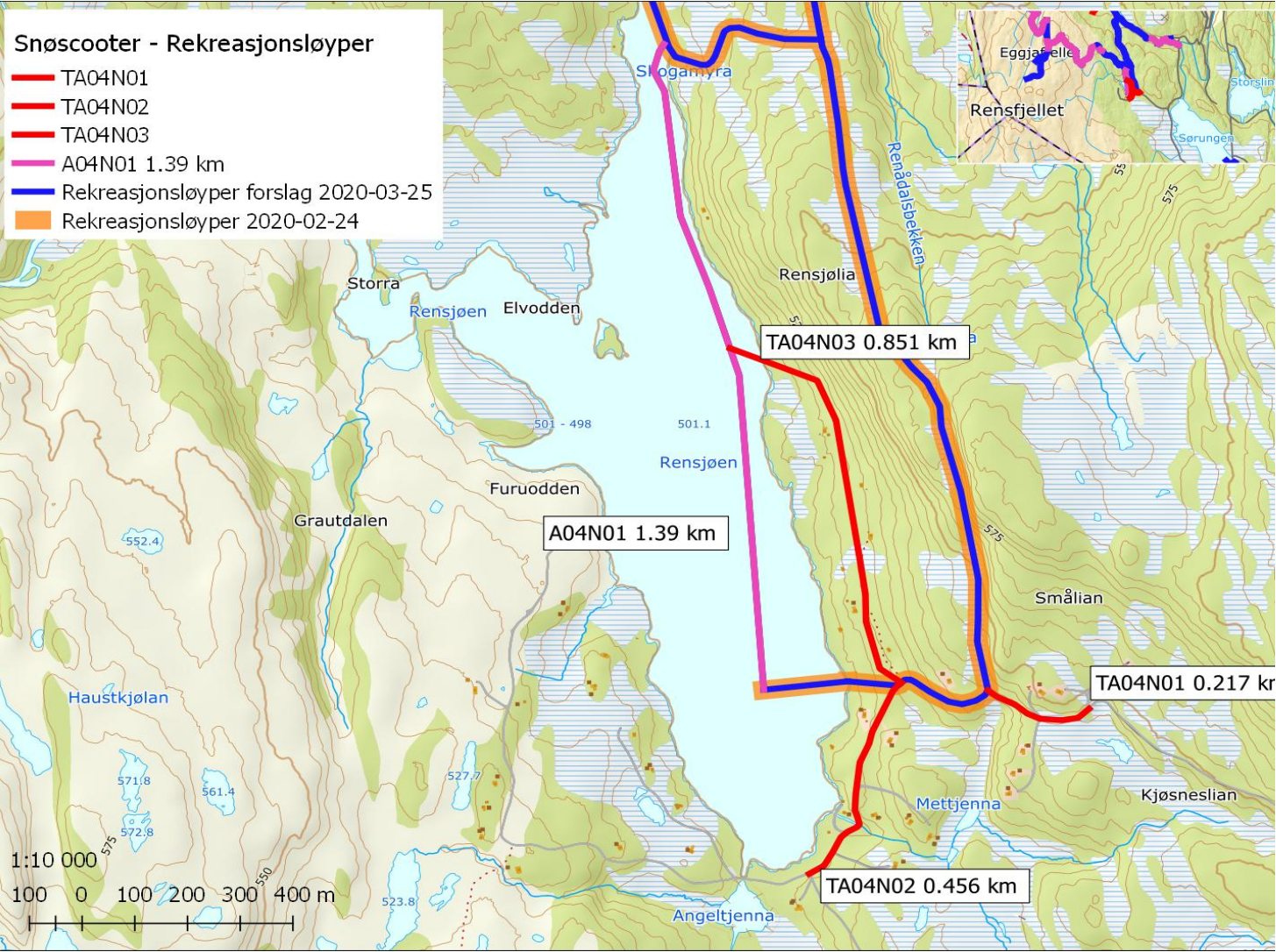
Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	1,390	Reindrift	0	Ingen
Løype fra-til (sted)	Rensjøen	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og det vurderes likt vinterstid. Flere parallelle traseer, samt denne over isen på Rensjøen, antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk, selv om også flere kan bruke snøscooter for isfiske.
Konflikt og avbøtende tiltak	Uakseptabel konflikt. Løype fastsettes ikke, ev. tiltak må iverksettes for å redusere konfliktnivå. Se naturmangfold-vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-3 (-1)	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at tilførselsløype A04N01 isolert sett ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet. Hovedvekt på dårligere kanalisering. Flere parallelle traseer øker belastningen på området. Reduseres antall traseer fra tre til én blir konsekvensen -1.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-3	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	En del hus blir påvirket av støy her. En del fritidsboliger er innenfor 450 meter (hvorav alle/de fleste var det også tidligere), og én ny fritidsbolig er innenfor 60 meter. Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
		Hensyn til landskap	-1	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap, og deler av området er lite påvirket fra før.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
		Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. En del av traseen går ganske nær vei, mens nordlige del er langt unna vei, med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Fare ved tynn is, sprekker og bratte iskanter, spesielt grunnet regulering med variabel vannstand. Basis eller bedre mobildekning.
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



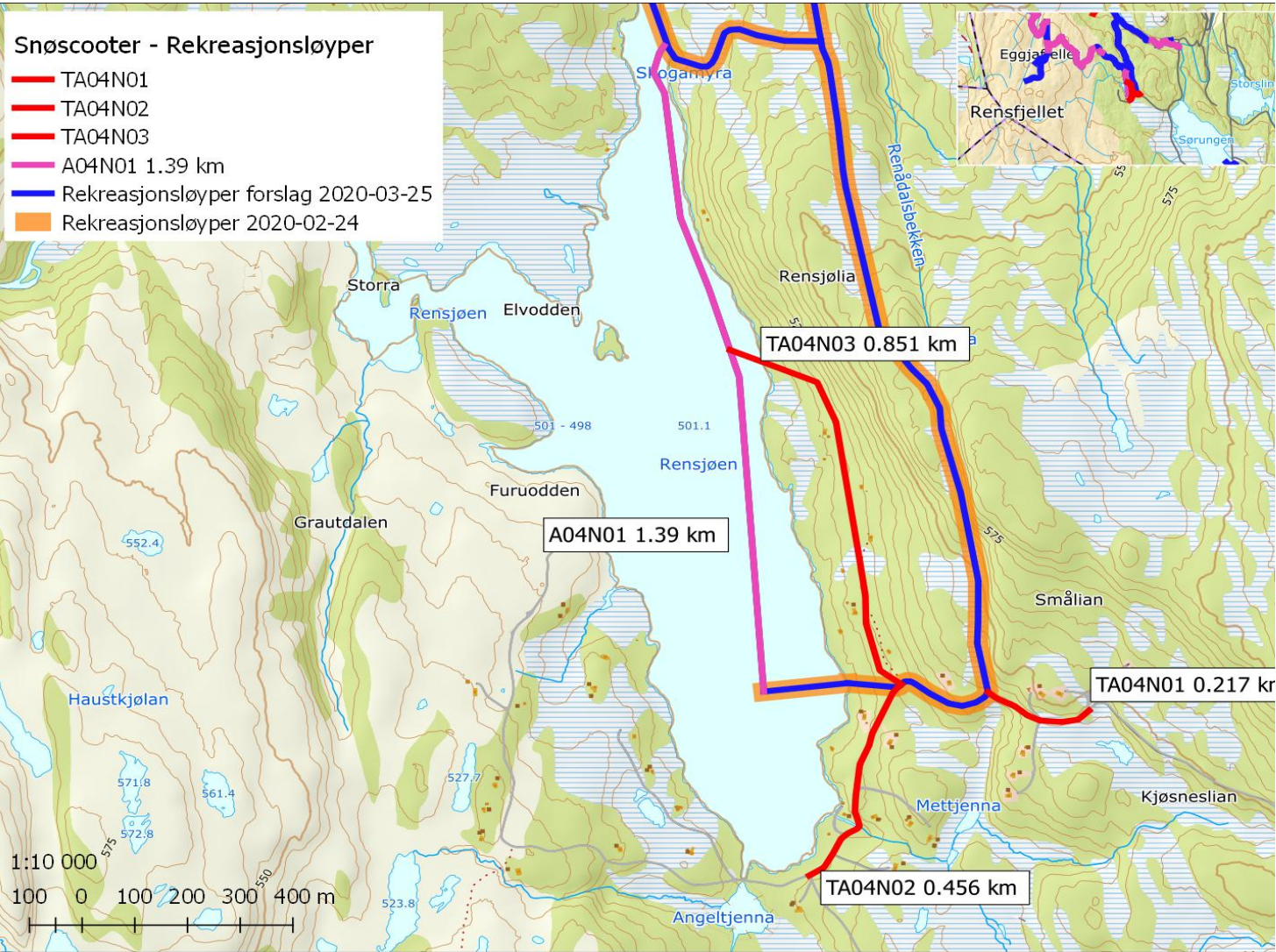
TA04N01	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	0,217	Reindrift	0	Ingen
	Løype fra-til (sted)	Smålian (Rensjøen)	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og det vurderes likt vinterstid. Flere parallelle traseer, samt denne øst for Rensjøen, antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Uakseptabel konflikt. Løype fastsettes ikke, ev. tiltak må iverksettes for å redusere konfliktnivå. Se naturmangfold-vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-3 (-1)	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at tilførselsløype TA04N01 isolert sett ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet. Hovedvekt på dårligere kanalisering. Flere parallelle traseer øker belastningen på området. Reduseres antall traseer fra tre til én blir konsekvensen -1.
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-3	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	En del hus blir påvirket av støy her. Rundt 18 fritidsboliger er innenfor 450 meter (hvorav alle/de fleste var det også tidligere) og 4 innenfor 60 meter (tre mer enn før).
			Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning, men det er en ny trasé.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet, men deler av traseen går nær vinterbrøytet vei, med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Fare ved tynn is, sprekker og bratte iskanter, spesielt grunnet regulering med variabel vannstand. Basis eller bedre mobildekning.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



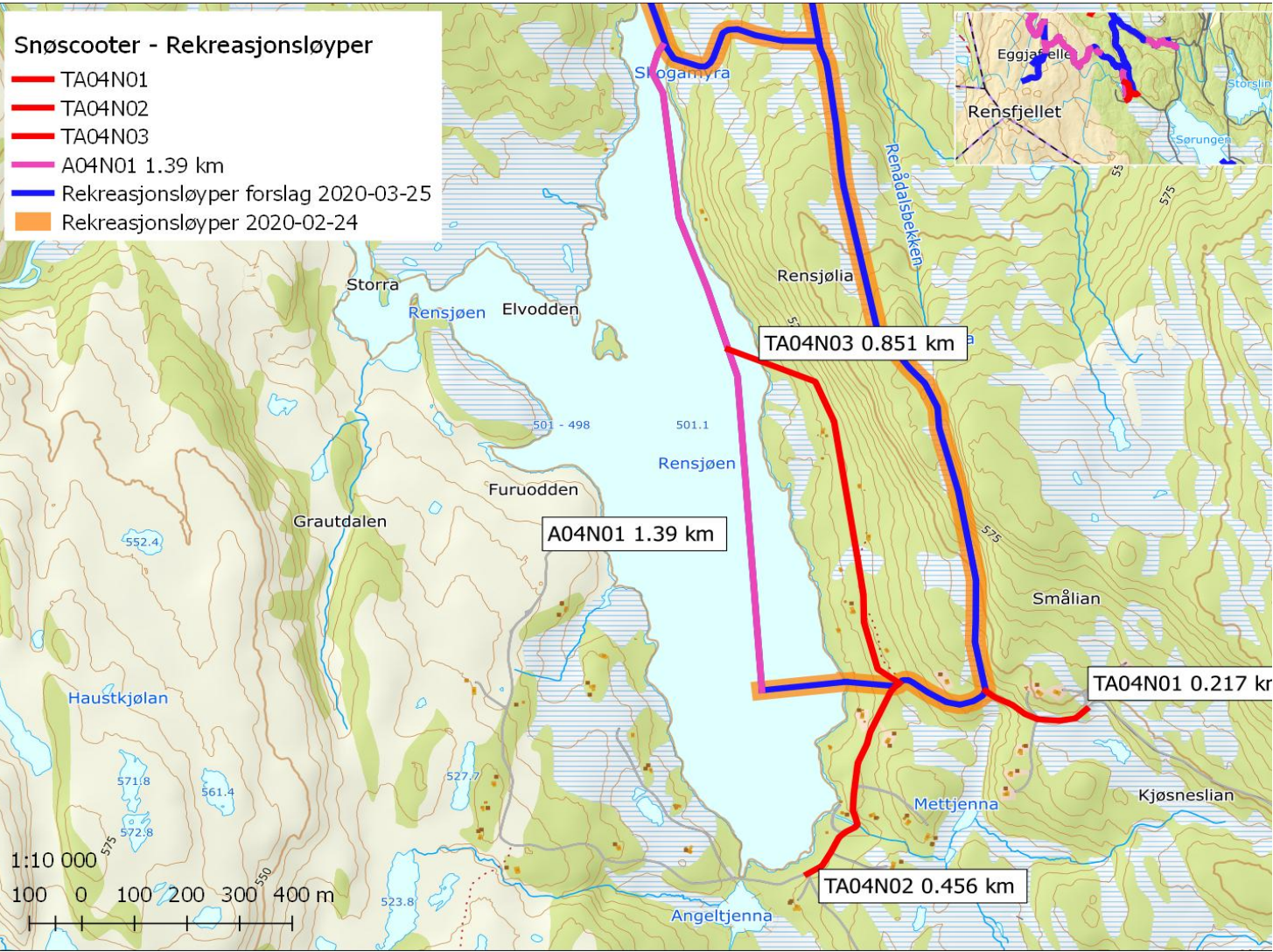
TA04N02	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	0,456	Reindrift	0	Ingen
	Løype fra-til (sted)	Rensjøen S	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og det vurderes likt vinterstid, men traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	0	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av traseene TA04N02 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. Drøyt 20 fritidsboliger er innenfor 450 meter (hvorav alle/de fleste var det også tidligere) og rundt 5 nye er innenfor 60 meter.
			Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning, men det er en ny trasé.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet, men deler av traseen går ganske nær vinterbrøytet vei, med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



TA04N03	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	0,851	Reindrift	0	Ingen
	Løype fra-til (sted)	Rensjøen Ø	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og det vurderes likt vinterstid, men traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Uakseptabel konflikt. Løype fastsettes ikke, ev. tiltak må iverksettes for å redusere konfliktnivå. Se naturmangfold-vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-3 (-1)	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at tilførselsløype TA04N03 isolert sett ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet. Det bør kun gå én trase gjennom området, ikke tre parallelle, som vil øke belastningen på området. Reduseres antall traseer fra tre til én blir konsekvensen -1.
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-3	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	0	Noen hus blir påvirket av støy her. 6 fritidsboliger er innenfor 450 meter (hvorav alle/de fleste var det også tidligere) og ingen er innenfor 60 meter.
			Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning, men det er en ny trasé.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet, men deler av traseen går ganske nær vinterbrøytet vei, med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

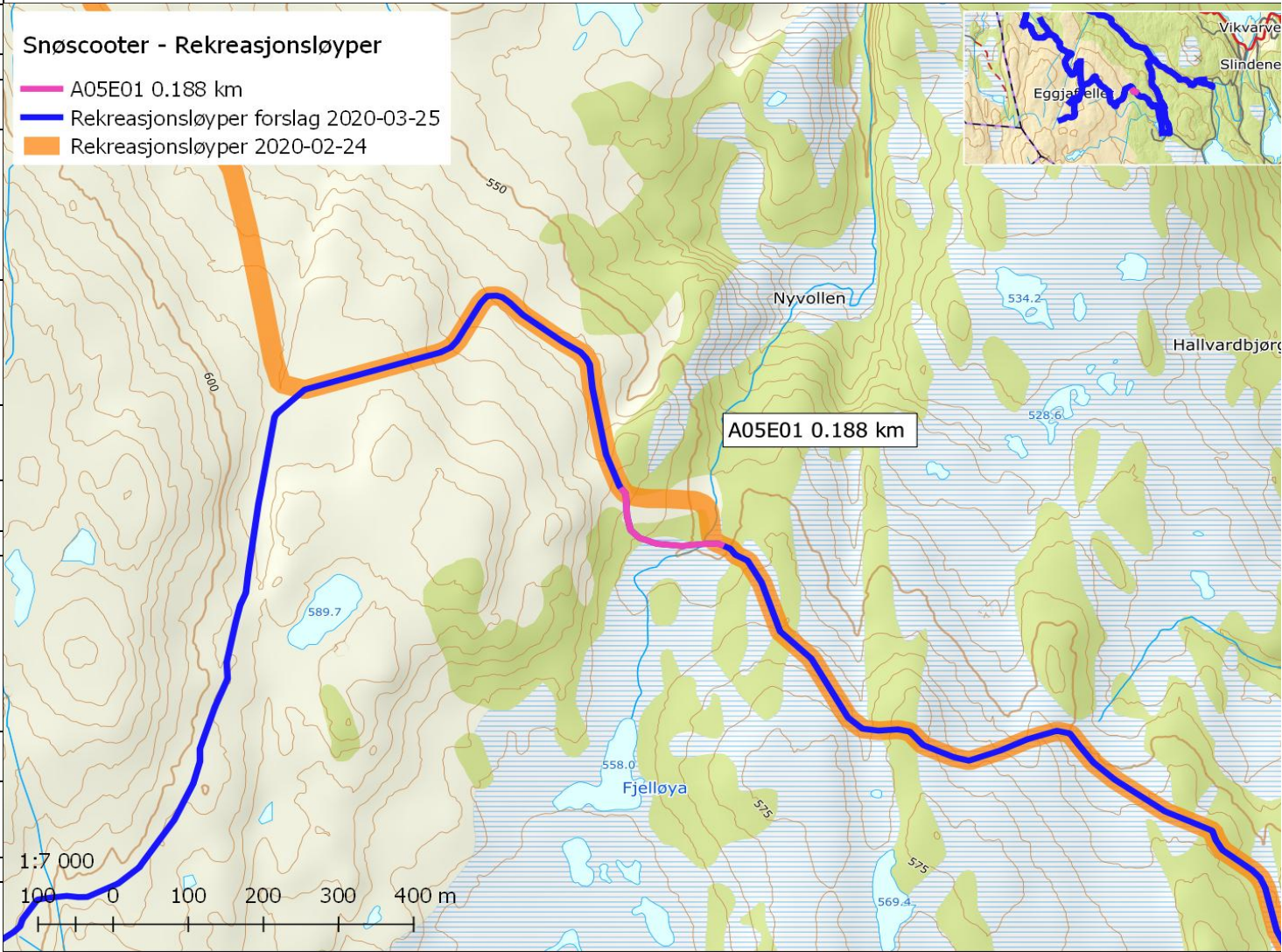
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



A05E01

Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	0,188	Reindrift	0	Ingen
Løype fra-til (sted)	Nyvollen	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	0	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, men påvirker ikke friluftslivet negativt i vinterhalvåret.
Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	0	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé A05E01 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	0	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	0	Ingen hus blir påvirket av støy her.
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Traseen flyttes noen meter.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
		Sikkerhet for de som kjører og andre	0	Sikkerheten vurderes til litt positiv vurdert opp mot nullalternativet (eksisterende trasé), men traseen går langt utenom vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare.
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

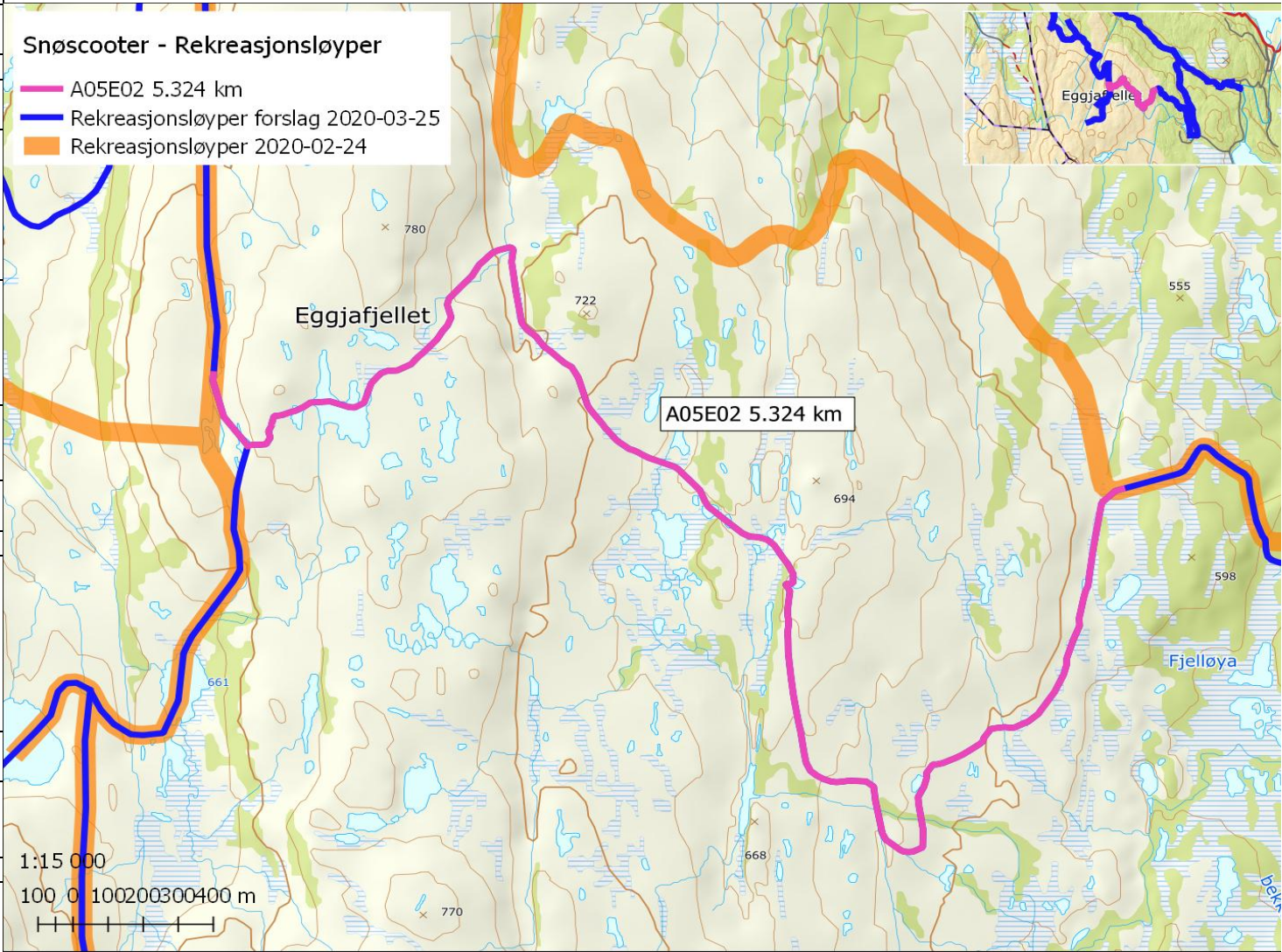
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



A05E02

Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	5,324	Reindrift	0	Ingen
Løype fra-til (sted)	Nyvollen - Eggjafjellet	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	0	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette ikke er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid. Det vurderes til å ikke påvirke friluftsliv negativt.
Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	+1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé A05E02 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	0	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	0	Ingen hus blir påvirket av støy her.
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Traseen flyttes.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
		Sikkerhet for de som kjører og andre	0	Sikkerheten vurderes til litt positiv vurdert opp mot nullalternativet (eksisterende trasé), men traseen går langt utenom vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare.
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

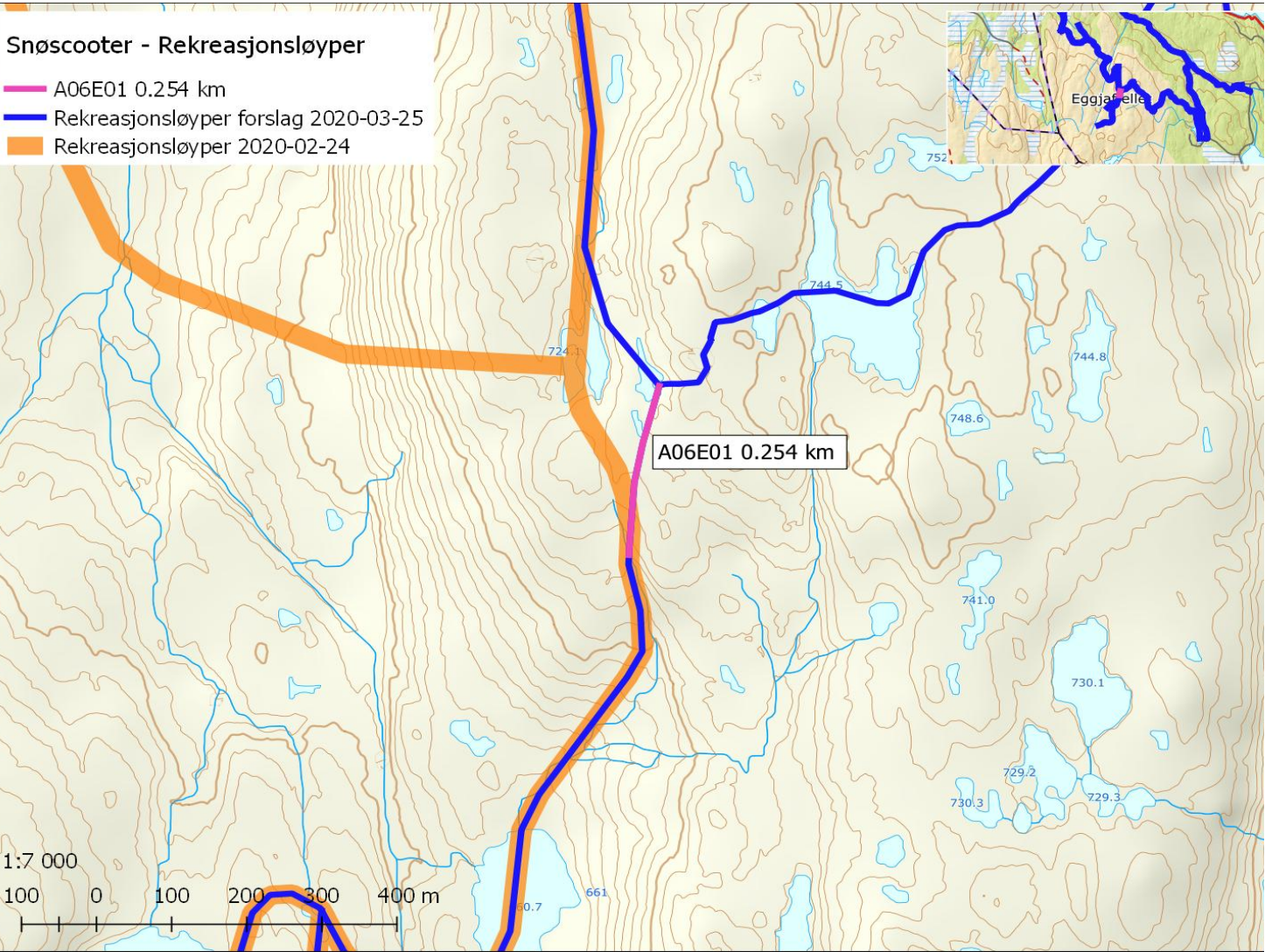
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



A06E01

Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	0,254	Reindrift	0	Ingen
Løype fra-til (sted)	Eggjafjellet	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	0	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette ikke er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid. Det vurderes til å ikke påvirke friluftsliv negativt.
Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	0	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé A05E01 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	0	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	0	Ingen hus blir påvirket av støy her.
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Traseen flyttes.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
		Sikkerhet for de som kjører og andre	0	Sikkerheten vurderes til litt positiv vurdert opp mot nullalternativet (eksisterende trasé), men traseen går langt utenom vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare.
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

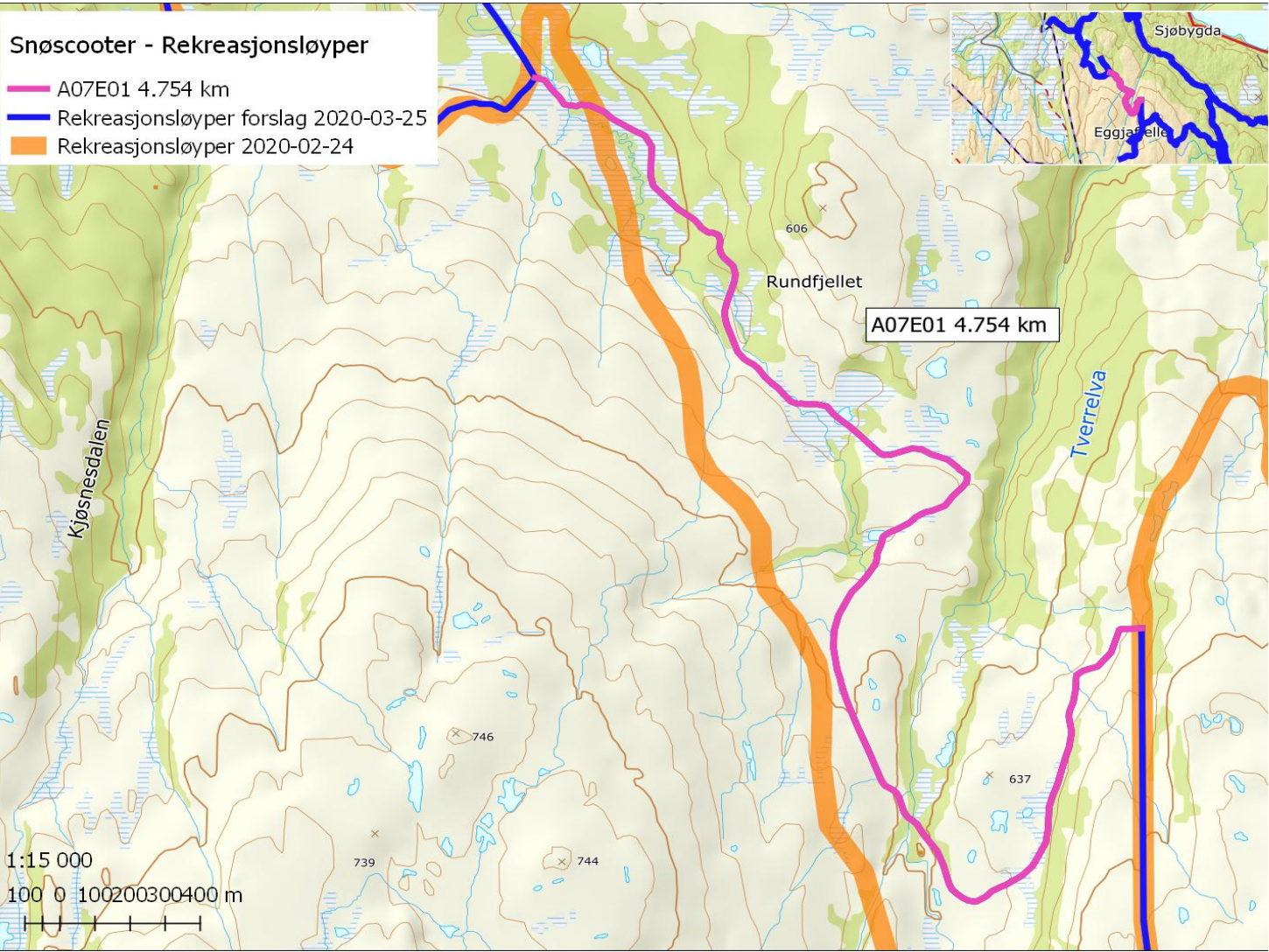
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



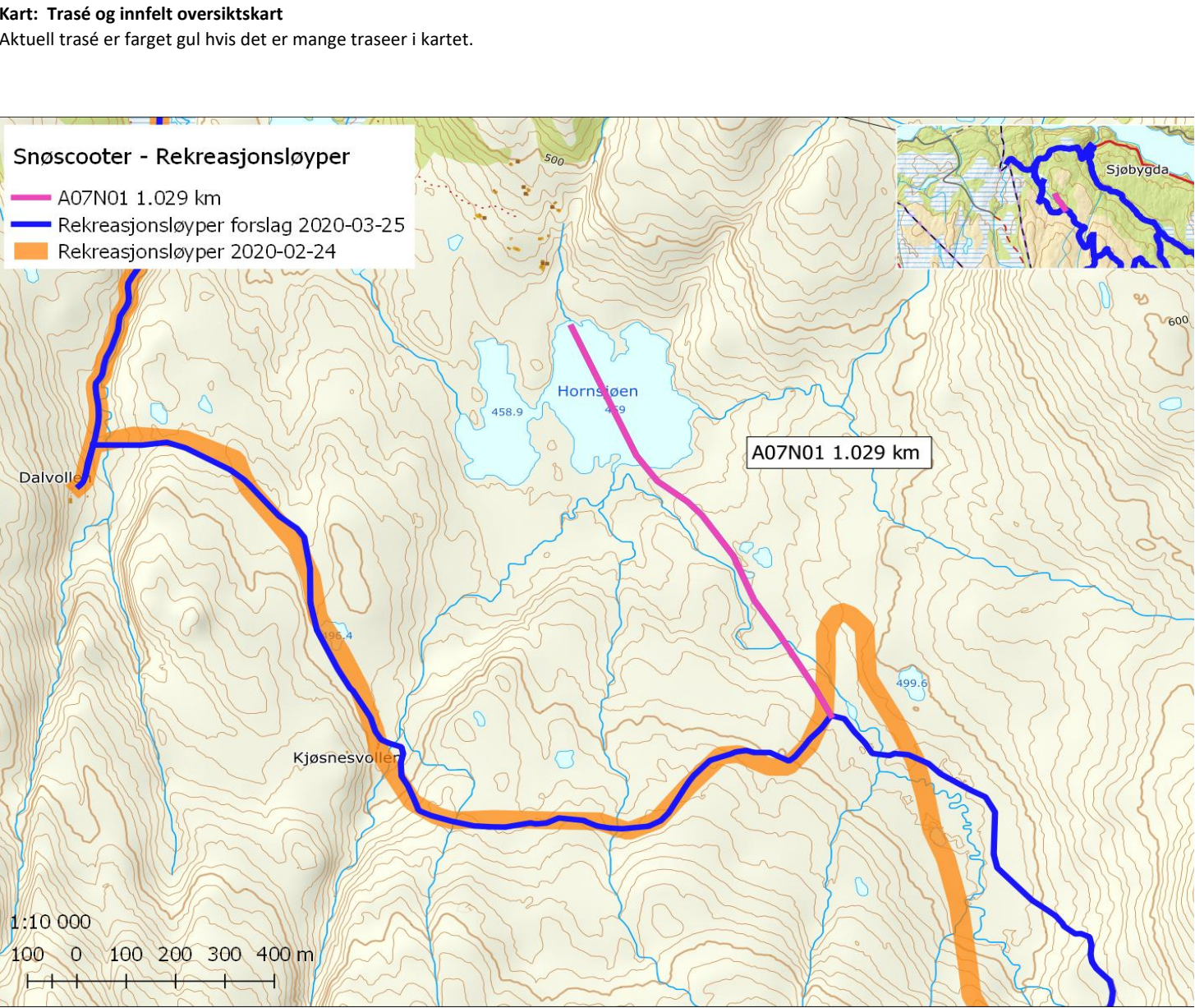
A07E01

Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	4,754	Reindrift	0	Ingen
Løype fra-til (sted)	Eggjafjellet - Rundfjellet	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	0	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette ikke er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid. Det vurderes til å ikke påvirke friluftsliv negativt.
Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé A07E01 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	0	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	0	Ingen hus blir påvirket av støy her.
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Traseen flyttes.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
		Sikkerhet for de som kjører og andre	0	Sikkerheten vurderes til litt positiv vurdert opp mot nullalternativet (eksisterende trasé), men traseen går langt utenom vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Mobildekning, med unntak av et lite område i den sørligste delen av traseen, men kort vei til dekning (100-200 m).
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



A07N01	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	1,029	Reindrift	0	Ingen
	Løype fra-til (sted)	Rundfjellet - Hornsjøen	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	0	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette ikke er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid. Det vurderes til å ikke påvirke friluftsliv negativt.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Konflikt. Det bør vurderes tiltak som reduserer konflikt. Se naturmangfold- og sikkerhets-vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-2	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé A07N01 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet. Hovedvekt dårligere kanalisering, mer myr.
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-2	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	En del hus blir påvirket av støy her. Åtte nye fritidsboliger er innenfor 450 meter. Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
			Hensyn til landskap	-1	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning, men det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-2	Sikkerheten vurderes til noe negativ vurdert opp mot nullalternativet, og traseen går langt utenom vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Fare ved tynn is. Det er ikke mobildekning langs traseen.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

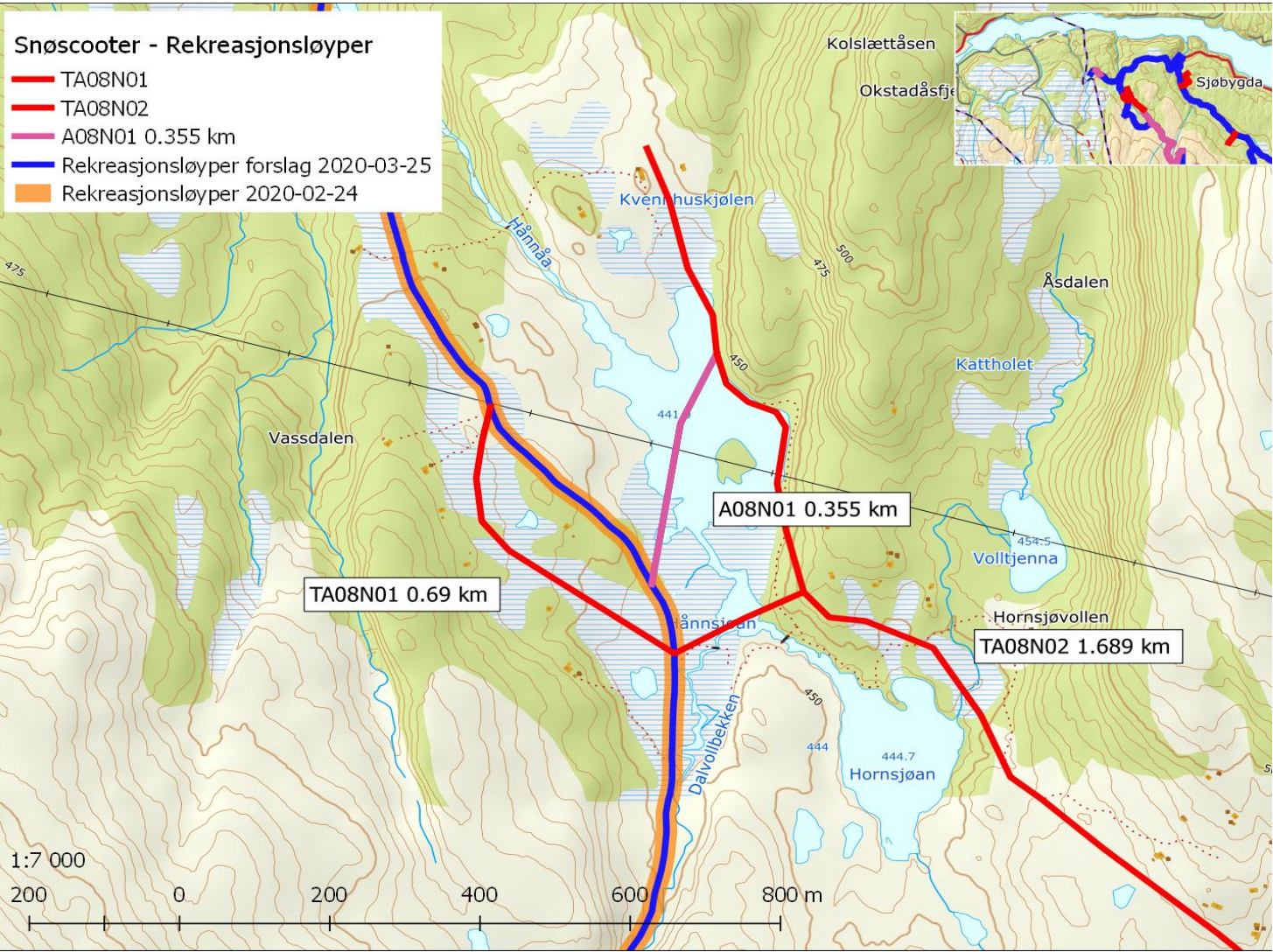


A08N01

Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse-kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	0,355	Reindrift	0	Ingen
Løype fra-til (sted)	Hånnsjøan - Kvennhuskjølen	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette ikke er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, men traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
Konflikt og avbøtende tiltak	Uakseptabel konflikt (naturmangfold) og konflikt (sikkerhet). Løype fastsettes ikke. Ev. tiltak må iverksettes for å redusere konfliktnivå for naturmangfold, og bør vurderes for sikkerhet. Se naturmangfold- og sikkerhets-vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-3 (-1)	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé A08N01 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet. Flere parallelle traseer øker belastningen på området. Hovedvekt på mer trafikk til tilknyttede hytter, mer myr og parallelle traseer. (Færre traseer kan redusere konsekvensen fra -3 til -1.)
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-3	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	0	En del hus blir påvirket av støy her. Rundt 15 fritidsboliger er innenfor 450 meter (hvorav alle/de fleste var det også tidligere). Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning, men det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
		Sikkerhet for de som kjører og andre	-2	Sikkerheten vurderes til noe negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Fare ved tynn is. Det er ikke mobildekning langs mesteparten av traseen.
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

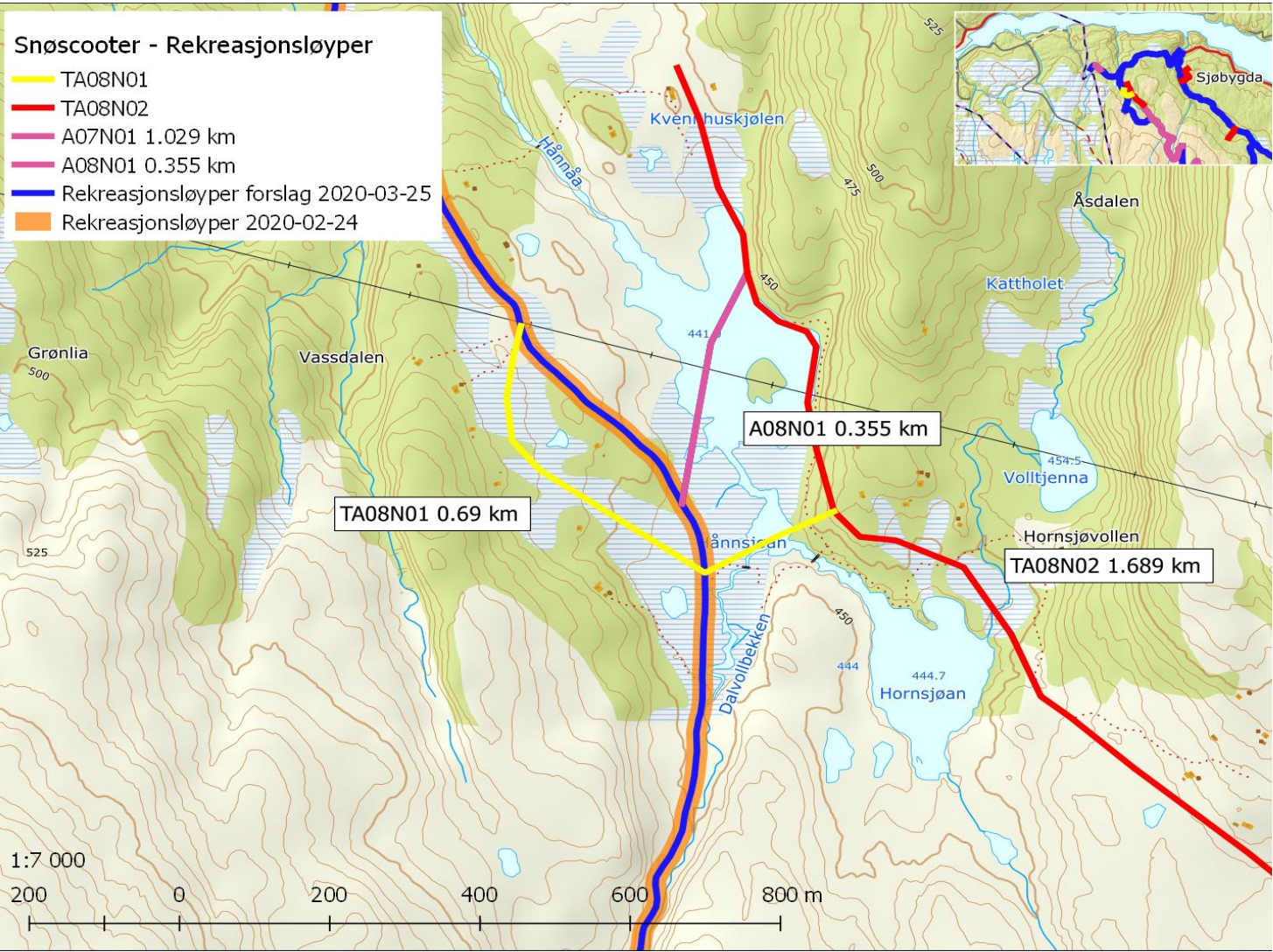
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart

Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.

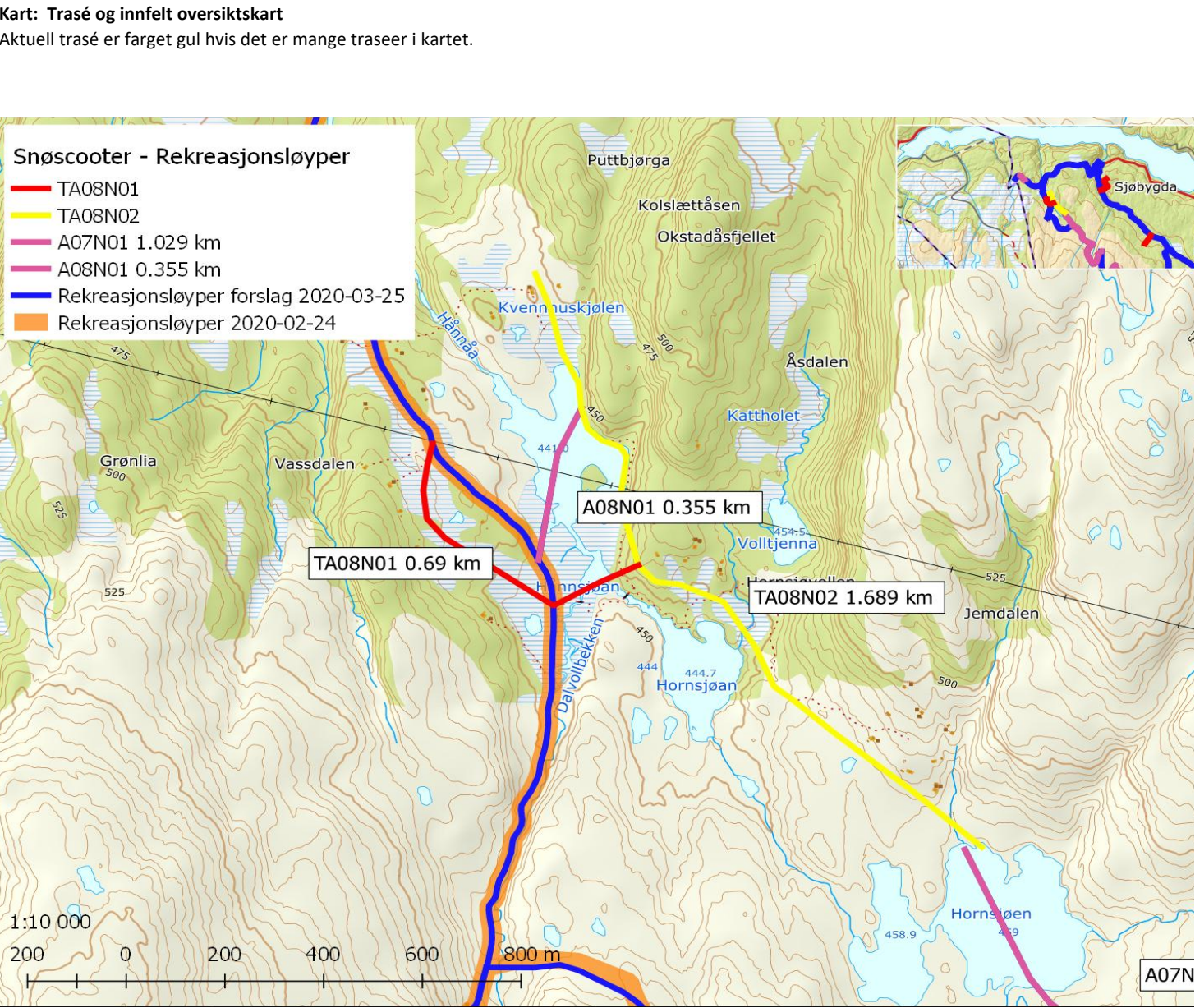


TA08N01	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	0,69	Reindrift	0	Ingen
	Løype fra-til (sted)	Hånnsjøan – Renaaen Nordre	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette ikke er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, men traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Uakseptabel konflikt. Løype fastsettes ikke, ev. tiltak må iverksettes for å redusere konfliktnivå. Se naturmangfold-vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-3 (-1)	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé TA08N01 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet. Flere parallelle traseer øker belastningen på området. Hovedvekt på mer trafikk til tilknyttede hytter, mer myr og parallelle traseer. (Færre traseer kan redusere konsekvensen fra -3 til -1.)
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-3	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	En del hus blir påvirket av støy her. Rundt 20 fritidsboliger er innenfor 450 meter (hvorav alle/de fleste var det også tidligere) og 4 nye innenfor 60 meter. Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
			Hensyn til landskap	-1	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning, men det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Fare ved tynn is. Det er ikke mobildekning langs mesteparten av traseen, men i nord.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



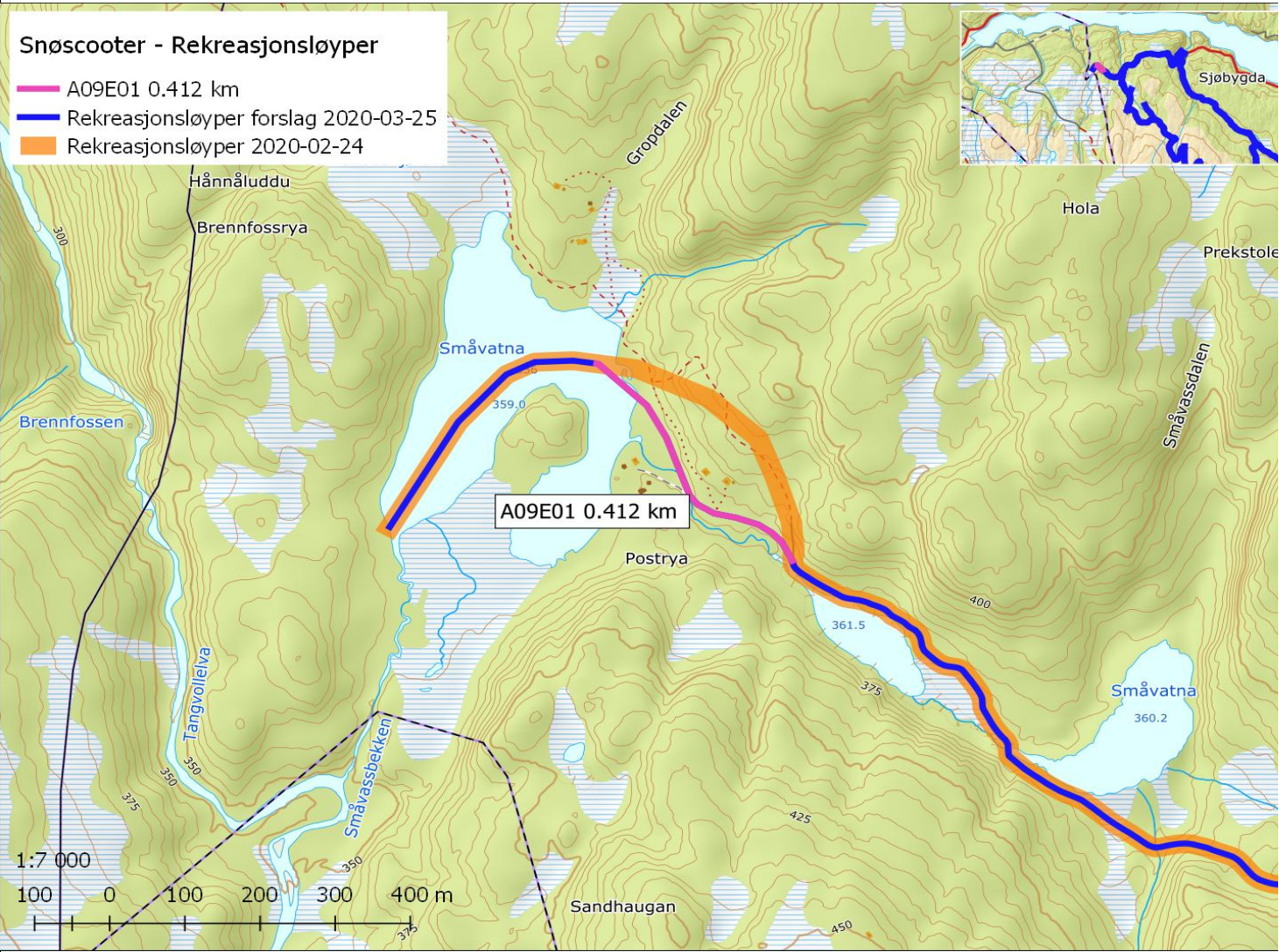
TA08N02	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	1,689	Reindrift	0	Ingen
	Løype fra-til (sted)	Hornsjøen – Kvennhuskjølen	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette ikke er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, men traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Konflikt. Det bør vurderes tiltak som reduserer konflikt. Se naturmangfold-vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-2 (-1)	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé TA08N01 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet. Flere parallelle traseer øker belastningen på området. Hovedvekt på mer trafikk til tilknyttede hytter, litt myr og parallelle traseer. (Færre traseer kan redusere konsekvensen fra -2 til -1.)
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-2	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	En del hus blir påvirket av støy her. Rundt 15 fritidsboliger er innenfor 450 meter (hvorav alle/de fleste var det også tidligere) og 8 nye innenfor 60 meter. Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
			Hensyn til landskap	-1	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning, men det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Fare ved tynn is. Det er ikke mobildekning langs mesteparten av traseen, men i nord.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen



A09E01

Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	0,412	Reindrift	0	Ingen
Løype fra-til (sted)	Postrya - Småvatna NV	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	0	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette ikke er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid. Eksisterende trasé A9 er mindre enn 450 meter fra Brungmarka «svært viktig» friluftslivsområde i Trondheim kommune, og endringen A09E01 er i sin helhet mer enn 550 meter unna.
Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	+1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé A09E01 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	En del hus blir påvirket av støy her. Rundt 6 fritidsboliger er innenfor 450 meter (hvorav alle/de fleste var det også tidligere) og 3 innenfor 60 meter (to mer enn før). Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
		Hensyn til landskap	-1	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning, men det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
		Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Fare ved tynn is. Det er ikke mobildekning langs mesteparten av traseen, men i nord.
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



B08E01

Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	2,705	Reindrift	0	Hensyntas gjennom begrenset åpningstid, jf. klagebeslutning 2020.
Løype fra-til (sted)	Sørungen Ø (Slindan Østre) - Vargkjølen (Vestre Bergneset)	Terrenginngrep	0	Ingen. Parkering P8E for bil langs vei er allerede utvidet nylig.
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
Konflikt og avbøtende tiltak	Konflikt. Det bør vurderes tiltak som reduserer konflikt. Se naturmangfold-vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-2	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringen av trasé B08E01 kan medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet. Hovedvekt på forstyrrelse av hekkeplass for rovfugl og at traseen går over store arealer med relativt kalkrik myr. Det blir også forstyrrelse av område med storfugl og elg, og mesteparten av arealet er i stor grad er uforstyrret fra før.)
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-2	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. Ca. 10 fritidsboliger er innenfor 450 meter (hvorav 6 var det også tidligere), men ingen nye er innenfor 60 meter.
Ny til HUSU 01.10.2020	Hensyn til landskap		0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning, men det er en ny trasé.
	Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske		0	Tre kulturminner (tjæremile, kullmile; ikke fredet) og jernvinneovn (automatisk fredet) befinner seg i området, men utenfor traseen.
	Sikkerhet for de som kjører og andre		-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet (eksisterende trasé over sommervei), og deler av traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Fare ved tynn is på vann. Ingen snøskredfare, men nær skredområde litt lenger nord. Basis eller bedre mobildekning.
	Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen		0	Ikke relevant
	Samfunnsutvikling og næringsliv		0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
	Teknisk infrastruktur og vedlikehold		-1	Ny parkering P8E for bil langs vei. Brøyting, kapasitet, vedlikehold o.a. er ukjent. Snøscooter tenkes parkert i terrenget, noe som bør unngås.

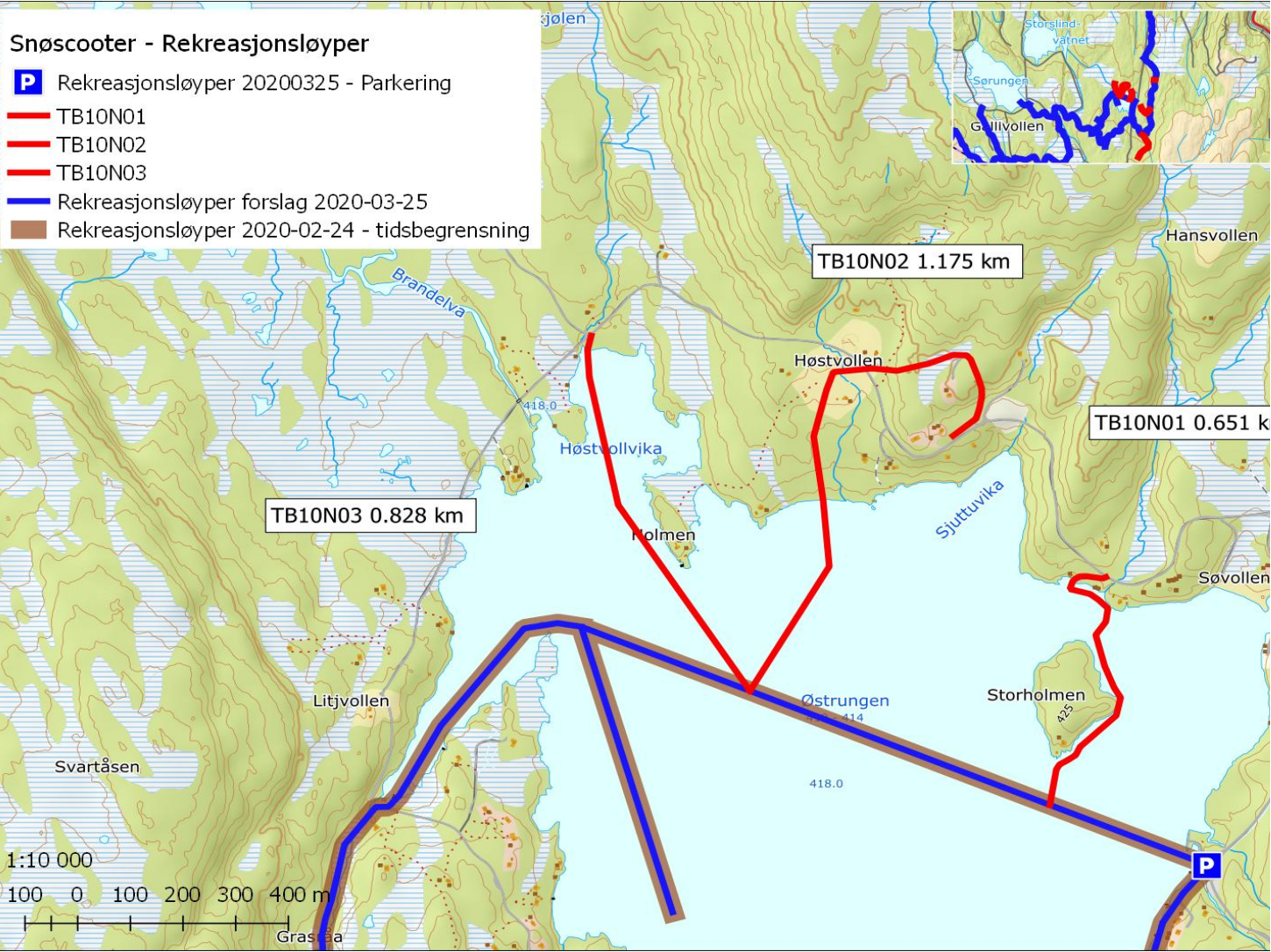
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart

Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



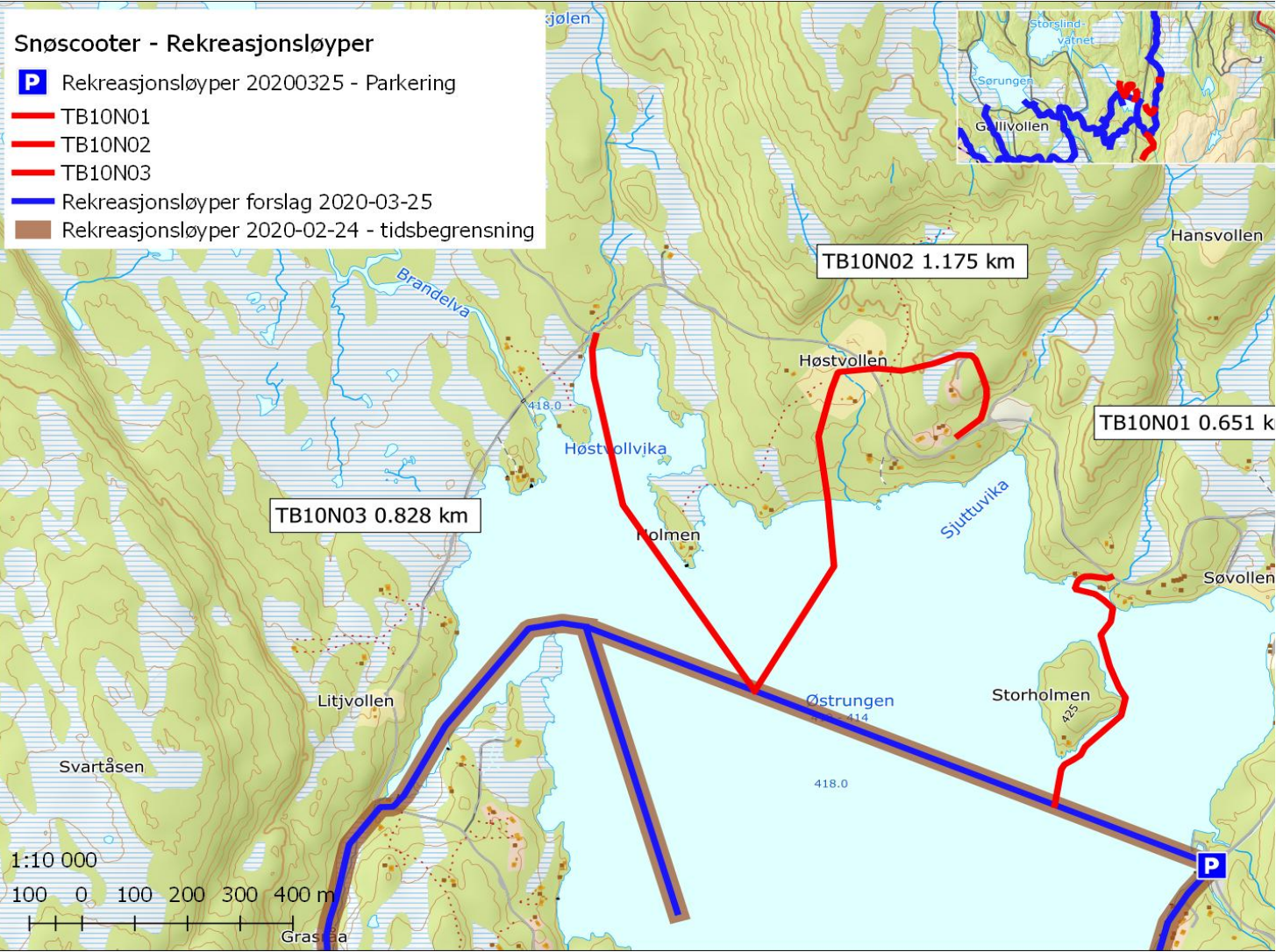
TB10N01	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	0,651	Reindrift	0	Hensyntas gjennom begrenset åpningstid, jf. klagebeslutning 2020.
	Løype fra-til (sted)	Østrungen - Uthus Søndre	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Konflikt. Det bør vurderes tiltak som reduserer konflikt. Se sikkerhets-vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé TB10N01 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-2	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. Rundt 15 nye er innenfor 450 meter, og 2 nye er innenfor 60 meter. Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
			Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap, men området er mye påvirket fra før.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-2	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Fare ved tynn is, sprekker og bratte iskanter, spesielt grunnet regulering med variabel vannstand. Ingen snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



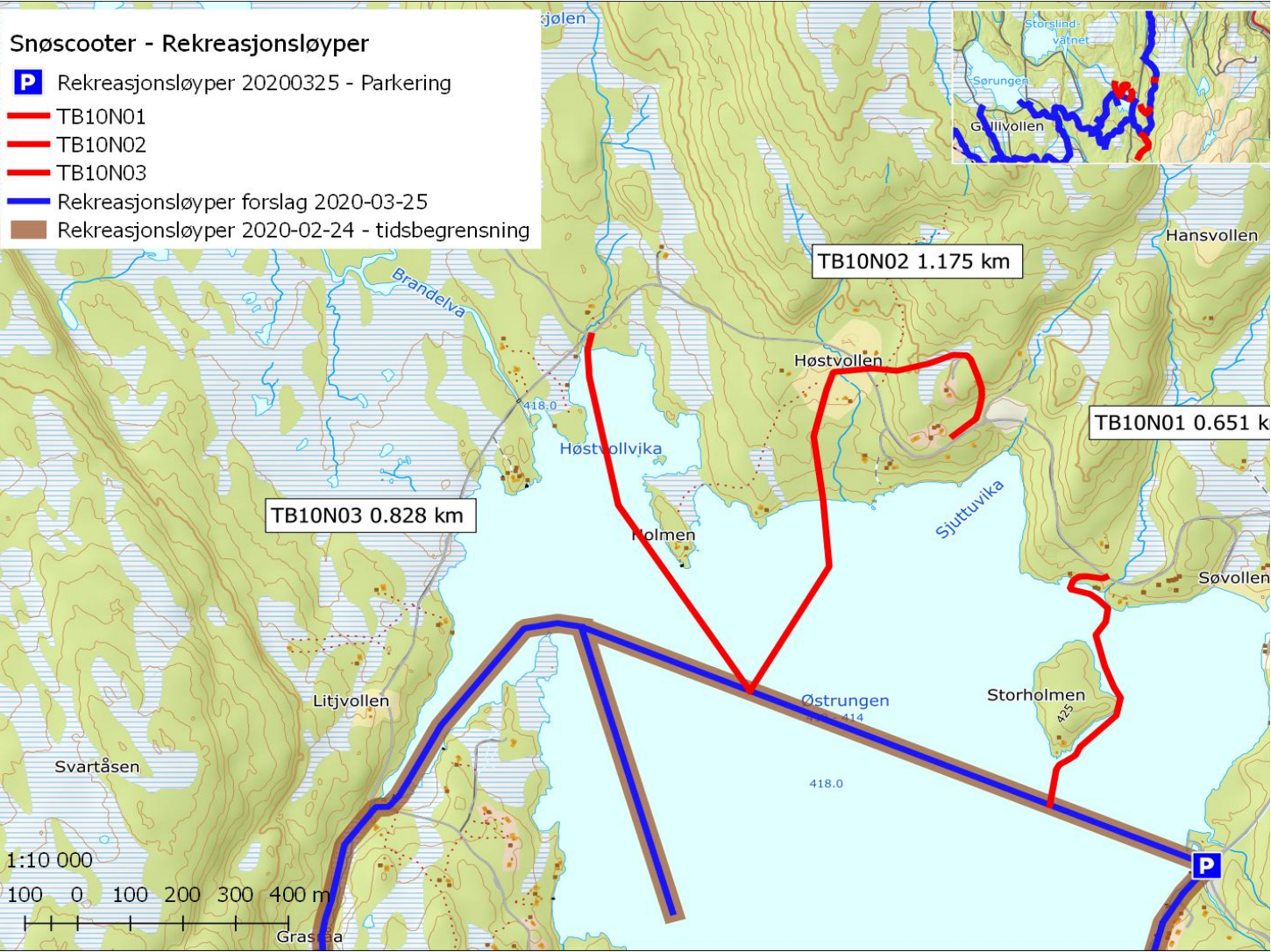
TB10N02	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	1,175	Reindrift	0	Hensyntas gjennom begrenset åpningstid, jf. klagebeslutning 2020.
	Løype fra-til (sted)	Østrungen - Høstvollen	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk. Bratt bakke gir mer motorstøy.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Konflikt. Det bør vurderes tiltak som reduserer konflikt. Se sikkerhets-vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé TB10N02 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-2	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. Rundt 15 nye er innenfor 450 meter, og 5 nye er innenfor 60 meter. Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
			Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap, men området er mye påvirket fra før.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Tre samiske kullmiler (ikke fredet) befinner seg i området, men utenfor traseen.
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-2	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Fare ved tynn is, sprekker og bratte iskanter, spesielt grunnet regulering med variabel vannstand. Ingen snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



TB10N03	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen	
Lengde (km)	0,828	Reindrift	0	Hensyntas gjennom begrenset åpningstid, jf. klagebeslutning 2020.	
Løype fra-til (sted)	Østrungen - Høstvollvika/Kulsetb raute	Terrenginngrep	0	Ingen	
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold- vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.	
Konflikt og avbøtende tiltak	Konflikt. Det bør vurderes tiltak som reduserer konflikt. Se sikkerhets- vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé TB10N03 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.	
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-2	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. 7 nye er innenfor 450 meter, og 1 ny er innenfor 60 meter. Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.	
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap, men området er mye påvirket fra før.	
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster	
		Sikkerhet for de som kjører og andre	-2	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Fare ved tynn is, sprekker og bratte iskanter, spesielt grunnet regulering med variabel vannstand. Ingen snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.	
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant	
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.	
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen	

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.

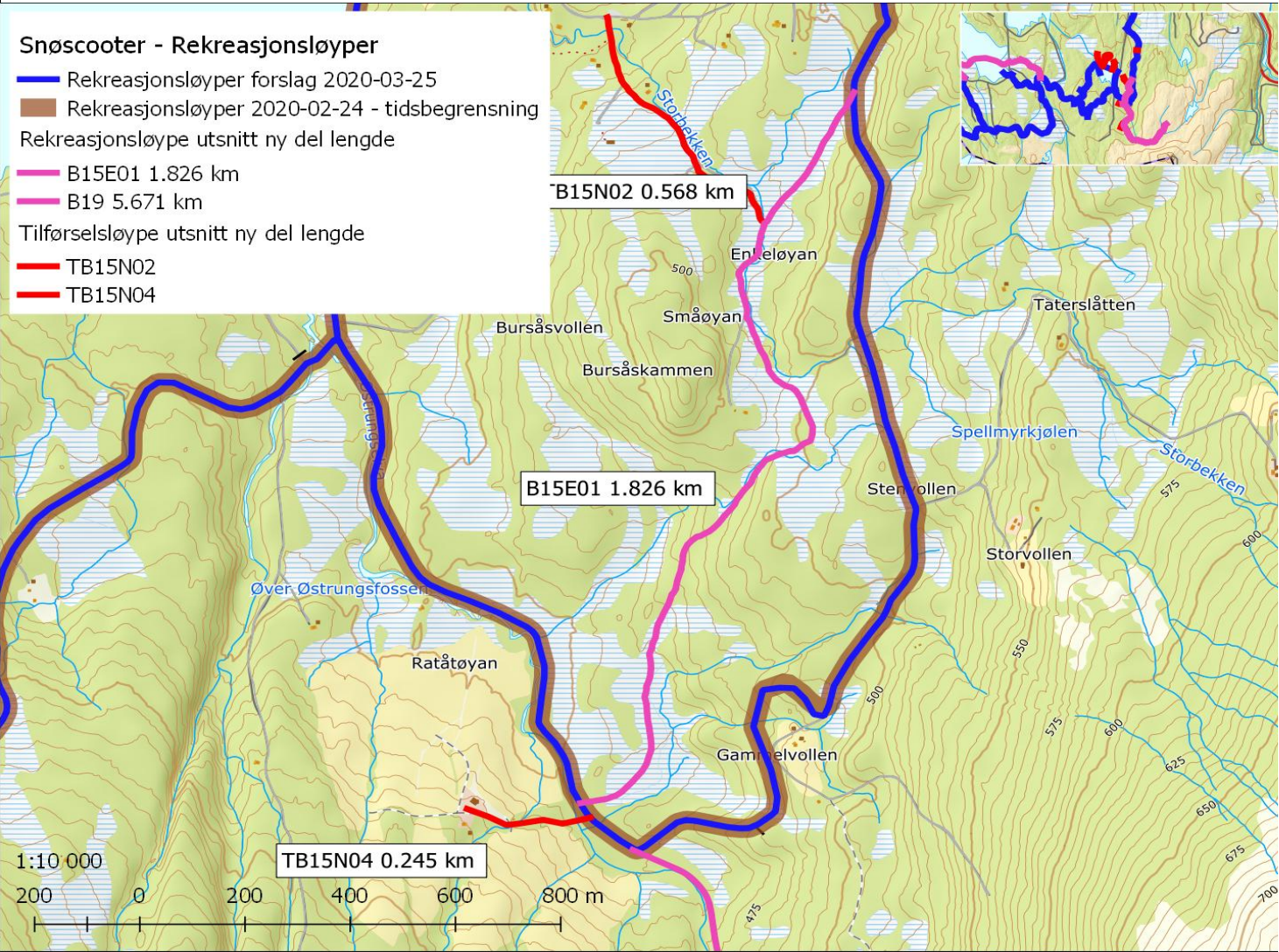


B15E01

Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	1,826	Reindrift	0	Hensyntas gjennom begrenset åpningstid, jf. klagebeslutning 2020.
Løype fra-til (sted)	Hyttefelt Østrungen Ø (Mosletten Østre V) – Østrungen felleseter	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé B15E01 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. Ca. 11 fritidsboliger er innenfor 450 meter (hvorav omtrent like mange var det også tidligere), men ingen nye er innenfor 60 meter.
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, men den er ganske lite eksponert.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	En jernvinneovn (fredet) og tre samiske kullmiler befinner seg ganske nær, men utenfor traseen.
		Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet (eksisterende trasé over sommervei). Traseen går ganske langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

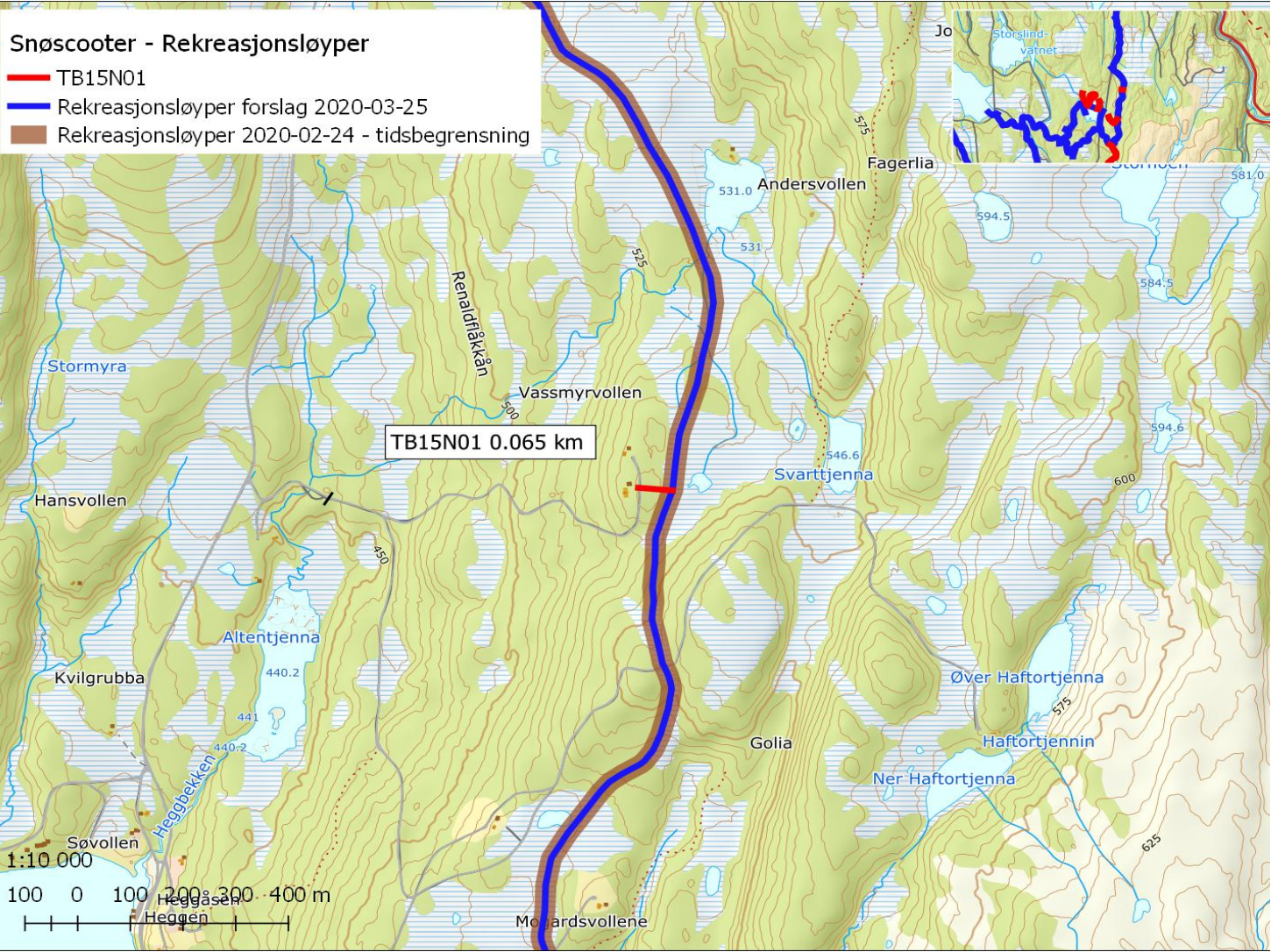
Ny til HUSU 01.10.2020

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



TB15N01	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen	
Lengde (km)	0,065	Reindrift	0	Hensyntas gjennom begrenset åpningstid, jf. klagebeslutning 2020.	
Løype fra-til (sted)	Moen / Mogården Vestre - Vassmyrvollen	Terrenginngrep	0	Ingen	
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.	
Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé TB15N01 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.	
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. Alle var også tidligere innenfor 450 meter, men to nye er innenfor 60 meter.	
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning, men det er en ny trasé.	
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster	
		Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.	
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant	
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.	
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen	

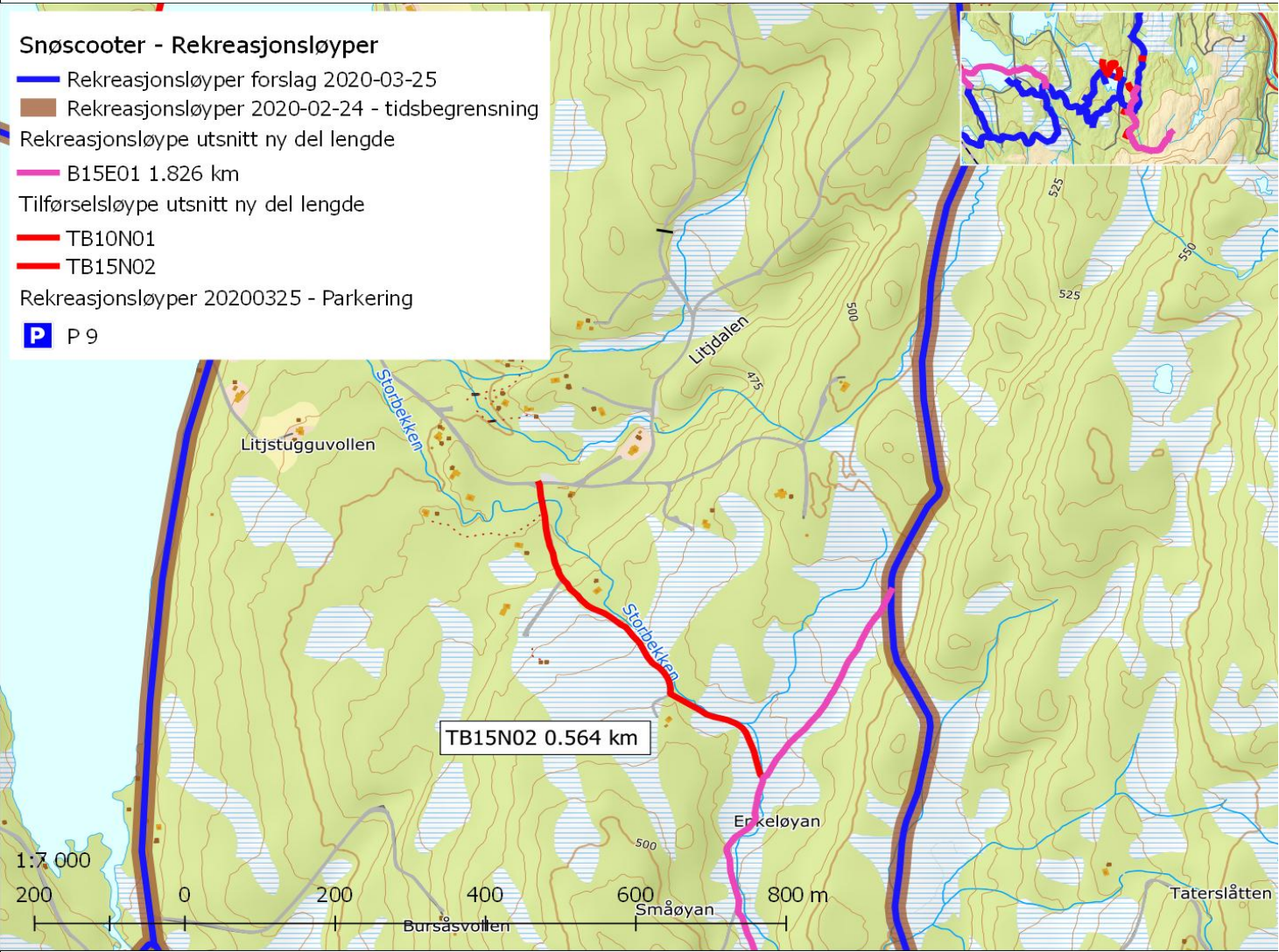
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



TB15N02	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen	
Lengde (km)	0,564	Reindrift	0	Hensyntas gjennom begrenset åpningstid, jf. klagebeslutning 2020.	
Løype fra-til (sted)	Østrungen Ø – Mosletten Østre	Terrenginngrep	0	Ingen	
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.	
Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé TB15N02 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.	
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. Alle var også tidligere innenfor 450 meter, men fire nye er innenfor 60 meter.	
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap, men området er mye påvirket fra før.	
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	En jernvinneovn (fredet) og tre samiske kullmiler befinner seg ganske nær, men utenfor traseen.	
		Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går ganske langt / langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.	
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant	
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.	
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen	

Oppdatert til HUSU
01.10.2020

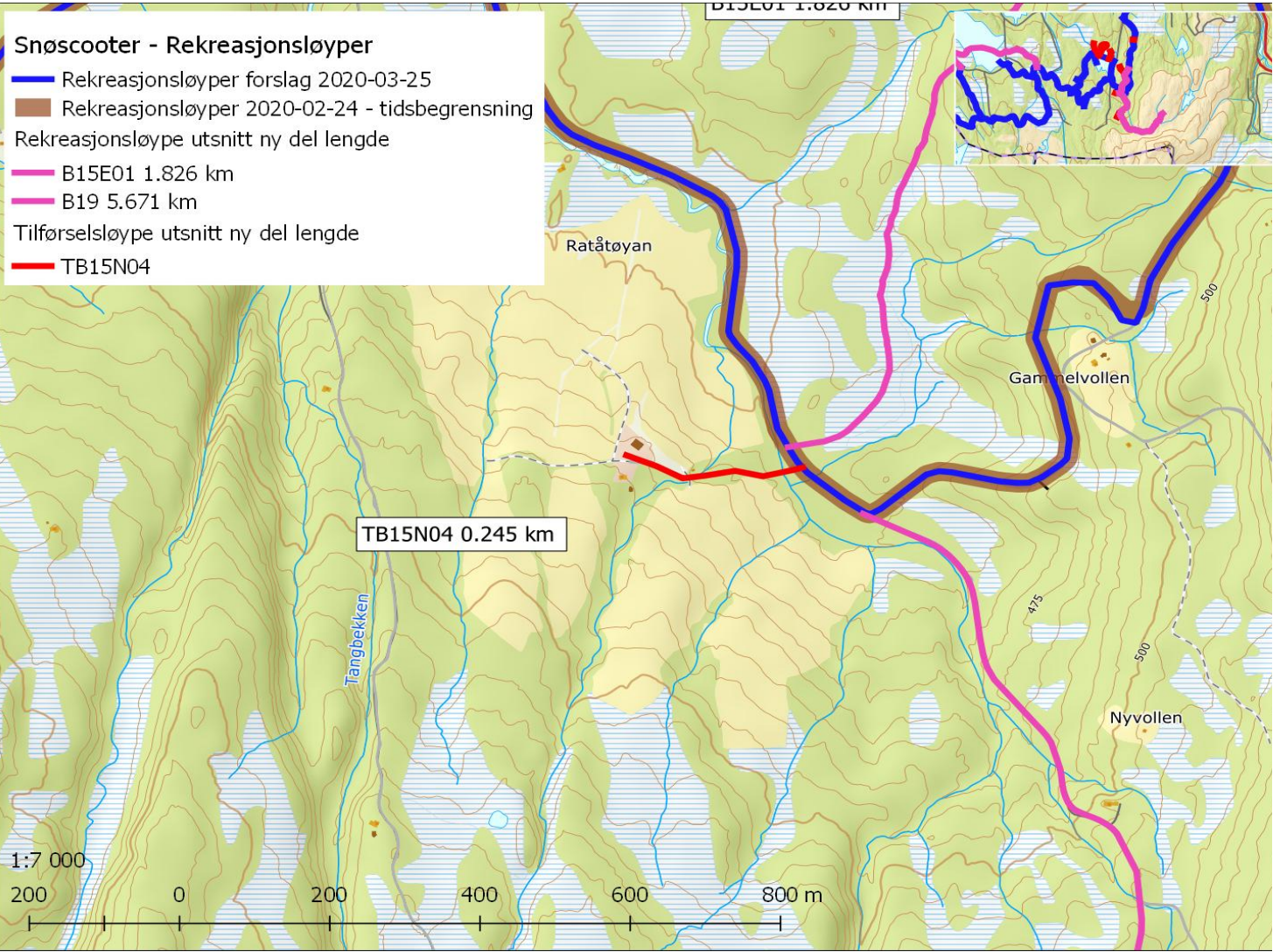
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



TB15N04	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	0,245	Reindrift	0	Hensyntas gjennom begrenset åpningstid, jf. klagebeslutning 2020.
	Løype fra-til (sted)	Østrungen felleseter	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at ny trasé TB15N04 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. 4 fritidsboliger er innenfor 450 meter (hvorav alle var det også tidligere), og 1 ny er innenfor 60 meter.
			Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, men den er ganske lite eksponert.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet (ingen trasé). Traseen går ganske langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Ny til HUSU 01.10.2020

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



Løypeopplysninger	
Type	Ordinær
Lengde (km)	-1,683
Løype fra-til (sted)	Mosletta

Traseen tas ut av løypenettet, og erstattes ikke. Parkering flyttet.

Ingen vurderinger nødvendig.

Oppdatert til HUSU 01.10.2020

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



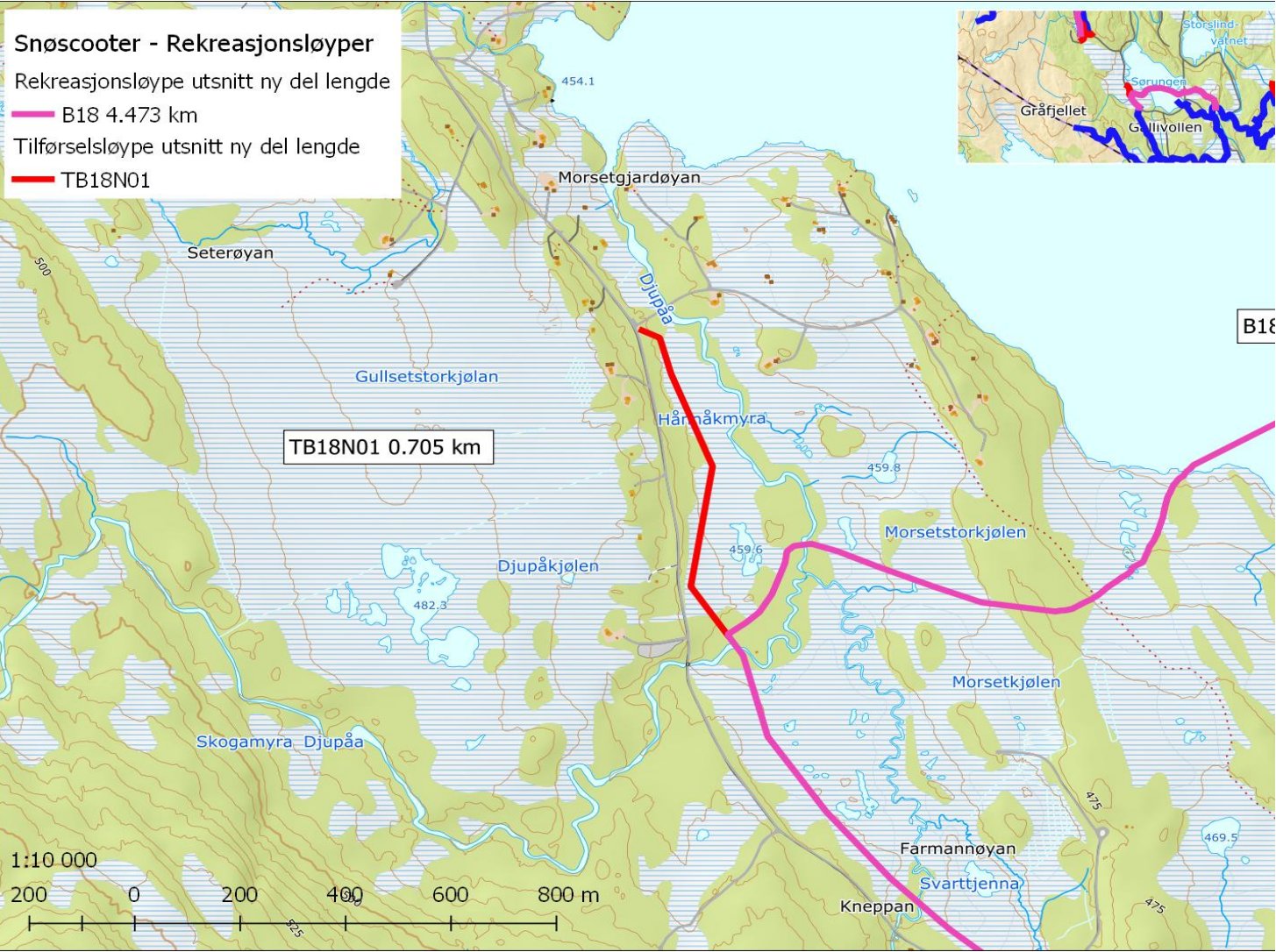
Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	4,473	Reindrift	0	Hensyntas gjennom begrenset åpningstid, jf. klagebeslutning 2020.
Løype fra-til (sted)	Sørungen Ø (Slindan Østre) – Sørungen V (Morsethskogen NØ)	Terrenginngrep	0	Ingen. Parkering P8E for bil langs vei er allerede utvidet nylig.
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
Konflikt og avbøtende tiltak	Konflikt. Det bør vurderes tiltak som reduserer konflikt. Se naturmangfold-vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-2	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at ny trasé B18 kan medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet. Hovedvekt på forstyrrelse av spillplass og at traseen går over store arealer med relativt kalkrik myr. Det er også noe forstyrrelse av område med elg, og mer trafikk til tilknyttede hytter.)
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-2	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. Ca. 17 fritidsboliger er innenfor 450 meter (hvorav 5 var det også tidligere), men ingen nye er innenfor 60 meter.
Ny til HUSU 01.10.2020	Hensyn til landskap		0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap, men området er mye påvirket fra før.
	Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske		0	Tre kulturminner (tjæremile, kullmile; ikke fredet) og jernvinneovn (automatisk fredet) befinner seg i området, men utenfor traseen.
	Sikkerhet for de som kjører og andre		-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet (ingen ny trasé), og deler av traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Fare ved tynn is, sprekker og bratte iskanter, spesielt grunnet regulering med variabel vannstand. Ingen snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.
	Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen		0	Ikke relevant
	Samfunnsutvikling og næringsliv		0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
	Teknisk infrastruktur og vedlikehold		-1	Ny parkering P8E for bil langs vei. Brøyting, kapasitet, vedlikehold o.a. er ukjent. Snøscooter tenkes parkert i terrenget, noe som bør unngås.

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



TB18N01	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse-kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	0,705	Reindrift	0	Hensyntas gjennom begrenset åpningstid, jf. klagebeslutning 2020.
	Løype fra-til (sted)	Hånnåkmyra S (Gullset Nordre S) – Djupåosen veikryss (Morsethmarken N)	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at ny trasé TB18N01 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. Ca. 25 fritidsboliger er innenfor 450 meter (hvorav ingen var det tidligere), men ingen nye er innenfor 60 meter.
			Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap, men området er mye påvirket fra før.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ett kulturminne (kullgrop, automatisk fredet) befinner seg i området, men utenfor traseen.
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet (ingen ny trasé), men traseen går nær vinterbrøytet vei, noe som er positivt med tanke på redningsoppdrag/havari. Basis eller bedre mobildekning.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.

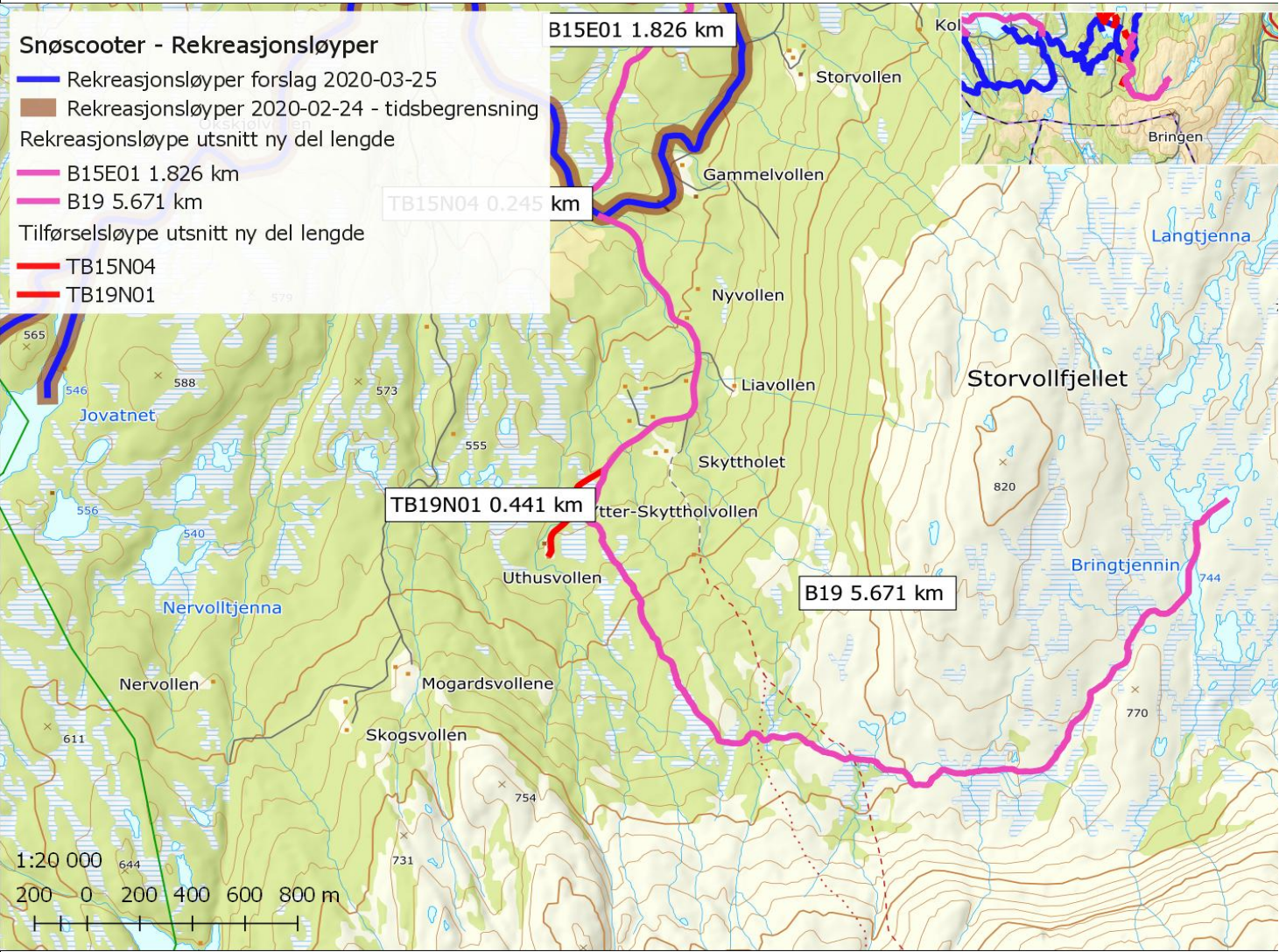


Ny til HUSU 01.10.2020

Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	5,671	Reindrift	0	Hensyntas gjennom begrenset åpningstid, jf. klagebeslutning 2020.
Løype fra-til (sted)	Østrungen felleseter – Bringtjennin (Mosletten Østre SØ)	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk. Bratt bakke gir mer motorstøy.
Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé B19 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. 14 nye er innenfor 450 meter, og 3 nye er innenfor 60 meter.
Ny til HUSU 01.10.2020		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, men den er ganske lite eksponert.
	Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster	
	Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare (like nord for Bringen utløpsområde). Basis eller bedre mobildekning.	
	Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant	
	Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.	
	Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen	

Ny til HUSU 01.10.2020

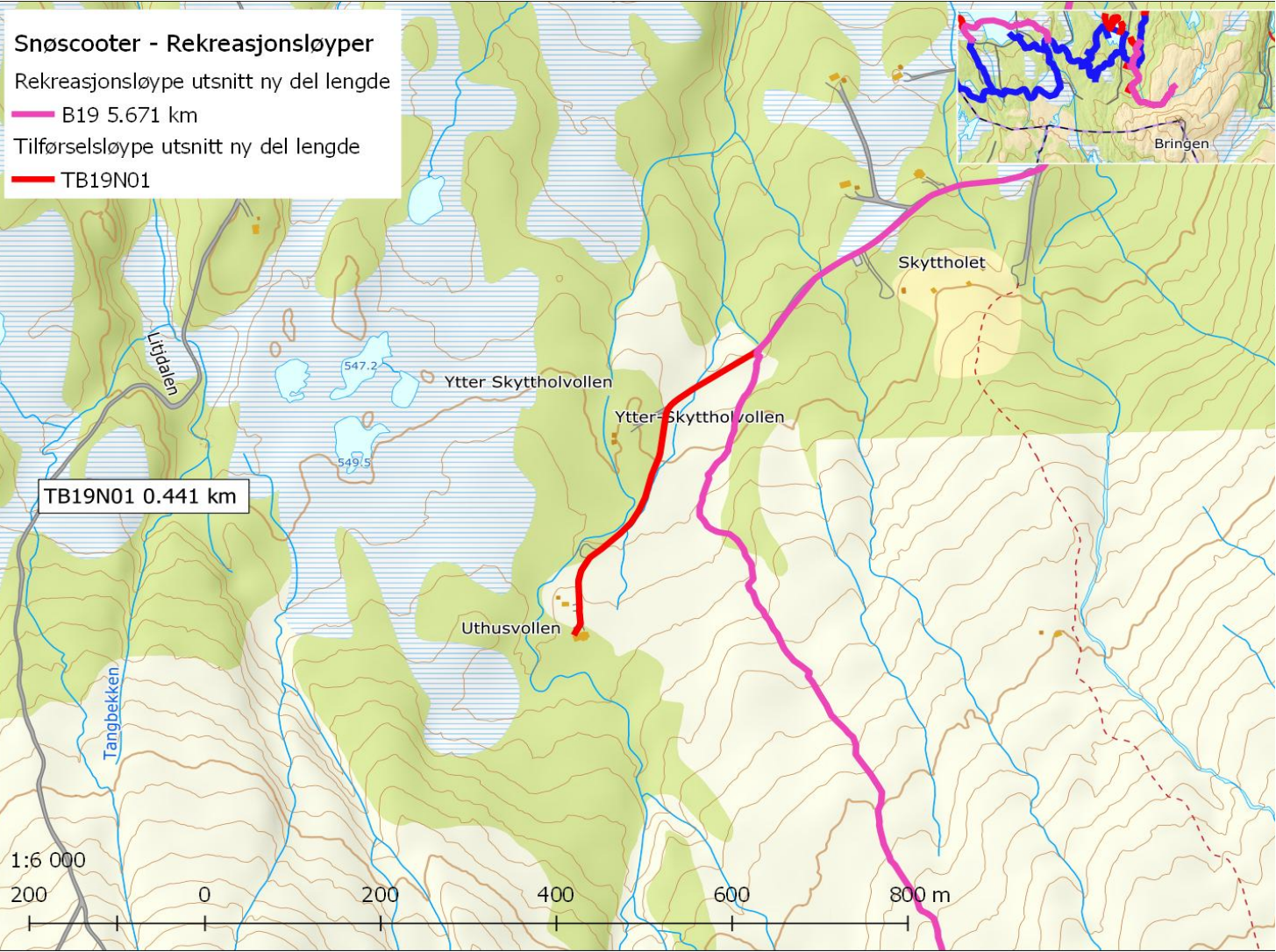
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



TB19N01	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	0,441	Reindrift	0	Hensyntas gjennom begrenset åpningstid, jf. klagebeslutning 2020.
	Løype fra-til (sted)	Østrungen Ø – Mosletten Østre SØ	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk. Bratt bakke gir mer motorstøy.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé TB19N01 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. 10 nye er innenfor 450 meter, og 3 nye er innenfor 60 meter.
			Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, men den er ganske lite eksponert.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

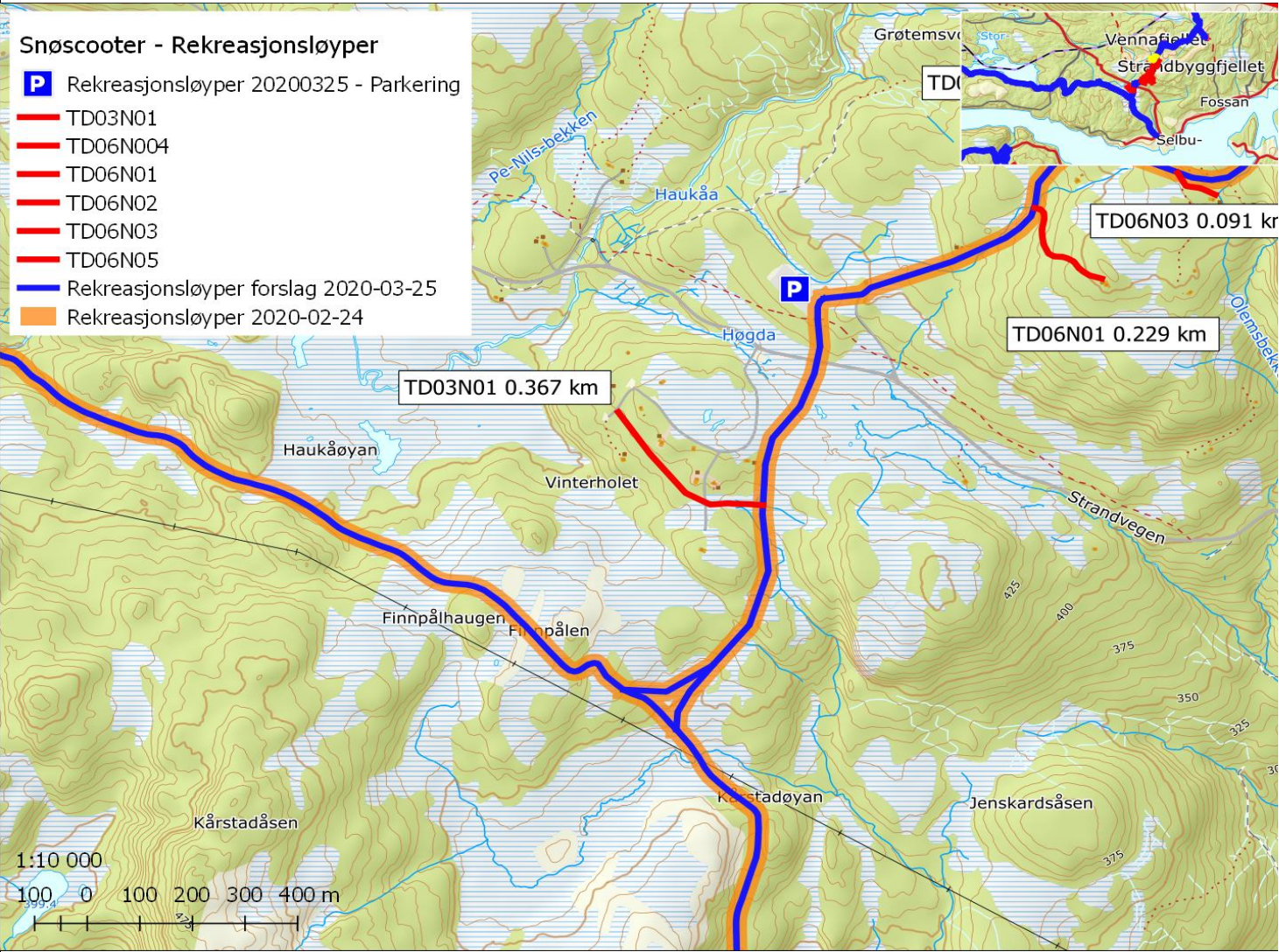
Oppdatert til HUSU
01.10.2020

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



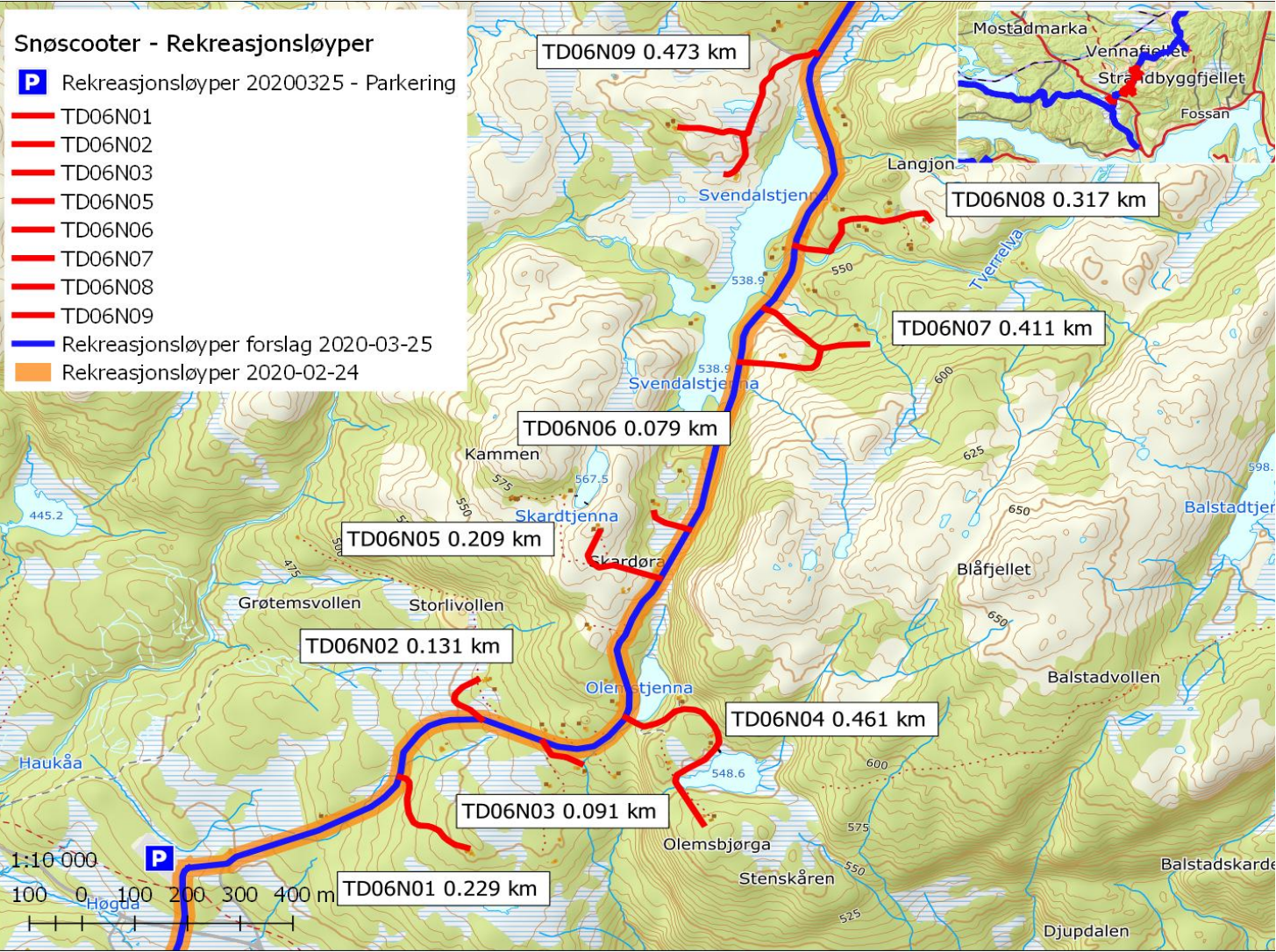
TD03N01	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	0,367	Reindrift	0	Ingen
	Løype fra-til (sted)	Dalen/Høgda	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé TD03N01 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet. En kunne sikret bedre mot kjøreskader/isbrann i terrenget ved å legge traseen til sommerveier.
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. Alle var også tidligere innenfor 450 meter, men ca. 6 nye er innenfor 60 meter.
			Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, men den er ganske lite eksponert.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet, men traseen går nær vinterbrøytet vei, med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



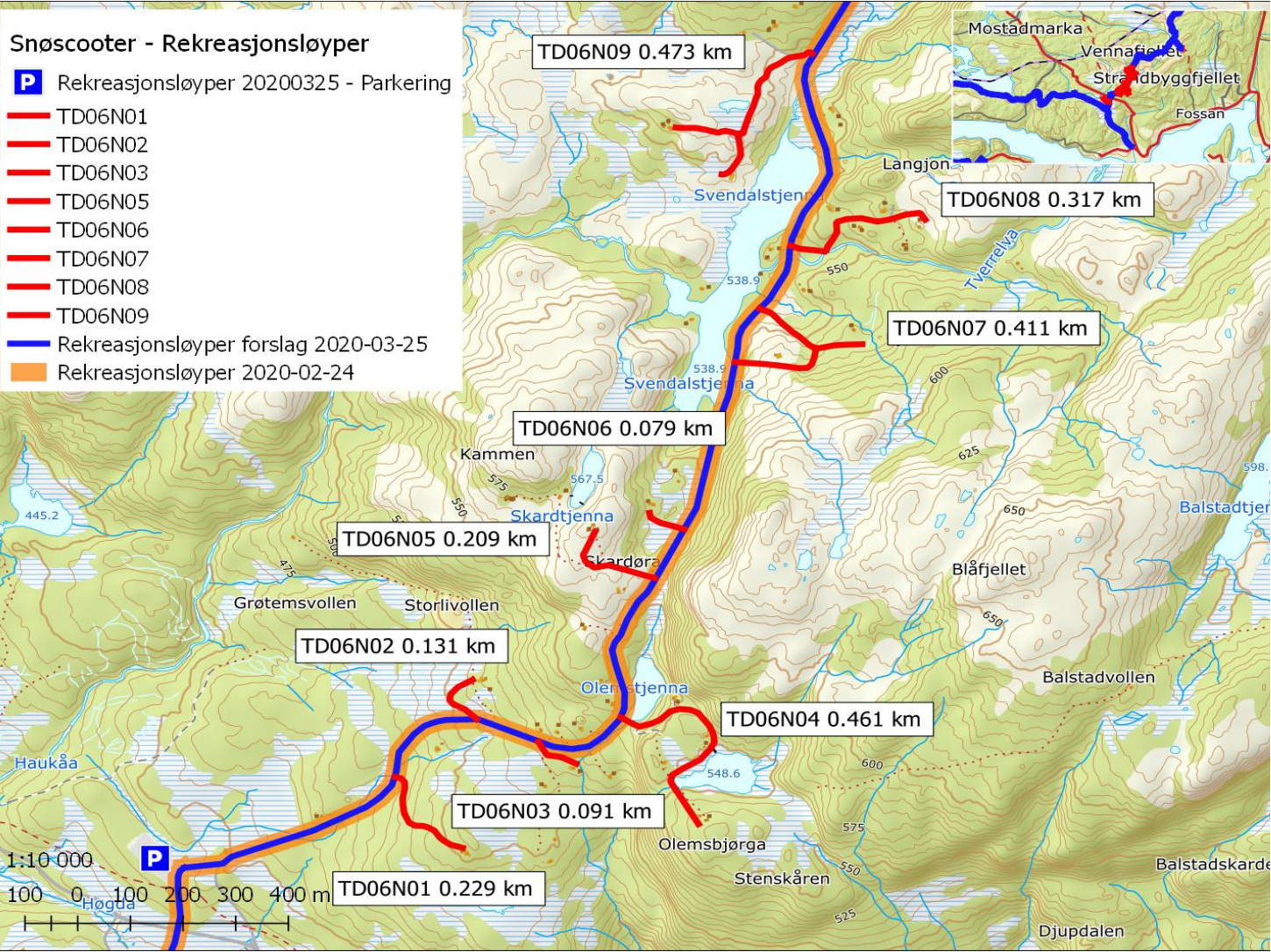
TD06N01	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	0,229	Reindrift	0	Ingen
	Løype fra-til (sted)	Myrmo SØ	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk. Bratt bakke gir mer motorstøy.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé TD06N01 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. Alle var også tidligere innenfor 450 meter, og én ny er innenfor 60 meter. Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
			Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, men den vil ha liten innvirkning på landskapet.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet, men traseen går nær vinterbrøytet vei, med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



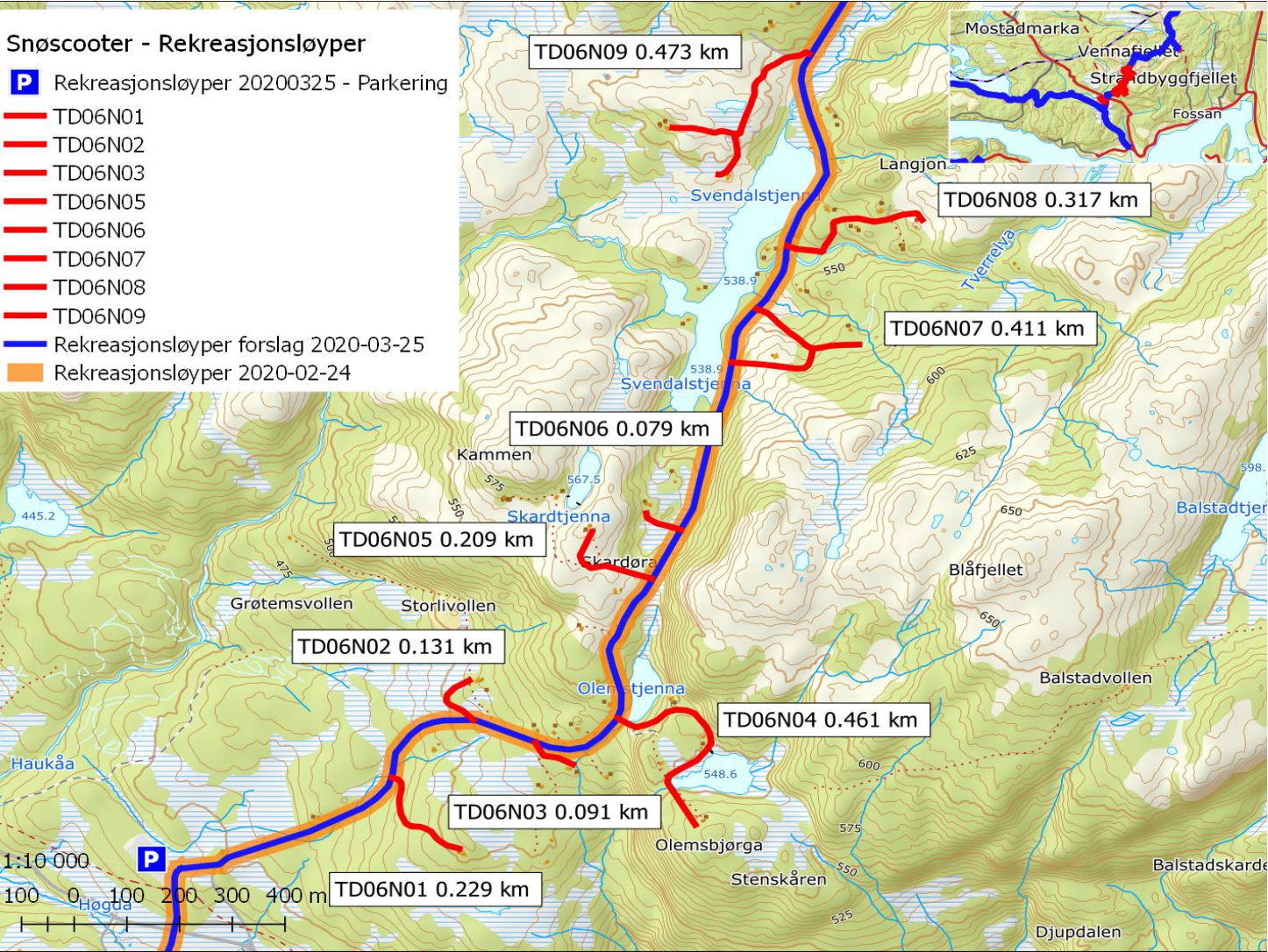
TD06N02	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	0,131	Reindrift	0	Ingen
	Løype fra-til (sted)	Myrmo NV	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk. Bratt bakke gir mer motorstøy.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé TD06N02 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. Alle var også tidligere innenfor 450 meter, og én ny er innenfor 60 meter.
			Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, men den vil ha liten innvirkning på landskapet.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet, men traseen går nær vinterbrøytet vei, med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



TD06N03	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	0,091	Reindrift	0	Ingen
	Løype fra-til (sted)	Myrmo NØ	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé TD06N03 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. Alle var også tidligere innenfor 450 meter, og én ny er innenfor 60 meter.
			Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, men den vil ha liten innvirkning på landskapet.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går ikke nær vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



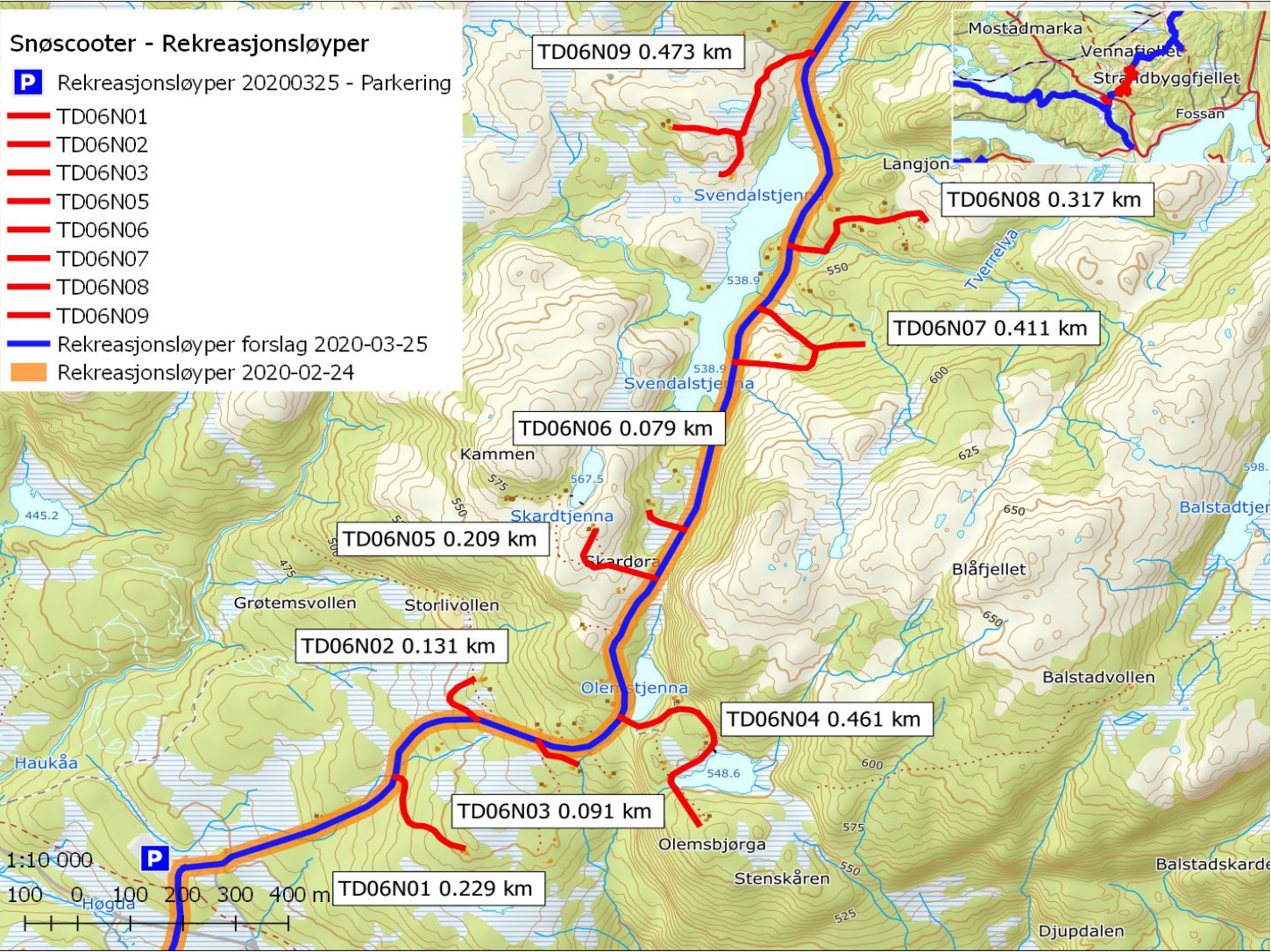
TD06N04	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	0,461	Reindrift	0	Ingen
	Løype fra-til (sted)	Olemstjenna-Olemsbjørga	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk. Bratt bakke gir mer motorstøy.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé TD06N04 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. Alle var også tidligere innenfor 450 meter, men fire nye er innenfor 60 meter. Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
			Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, men den vil ha liten innvirkning på landskapet.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går ikke nær vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Svært nær områder med snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



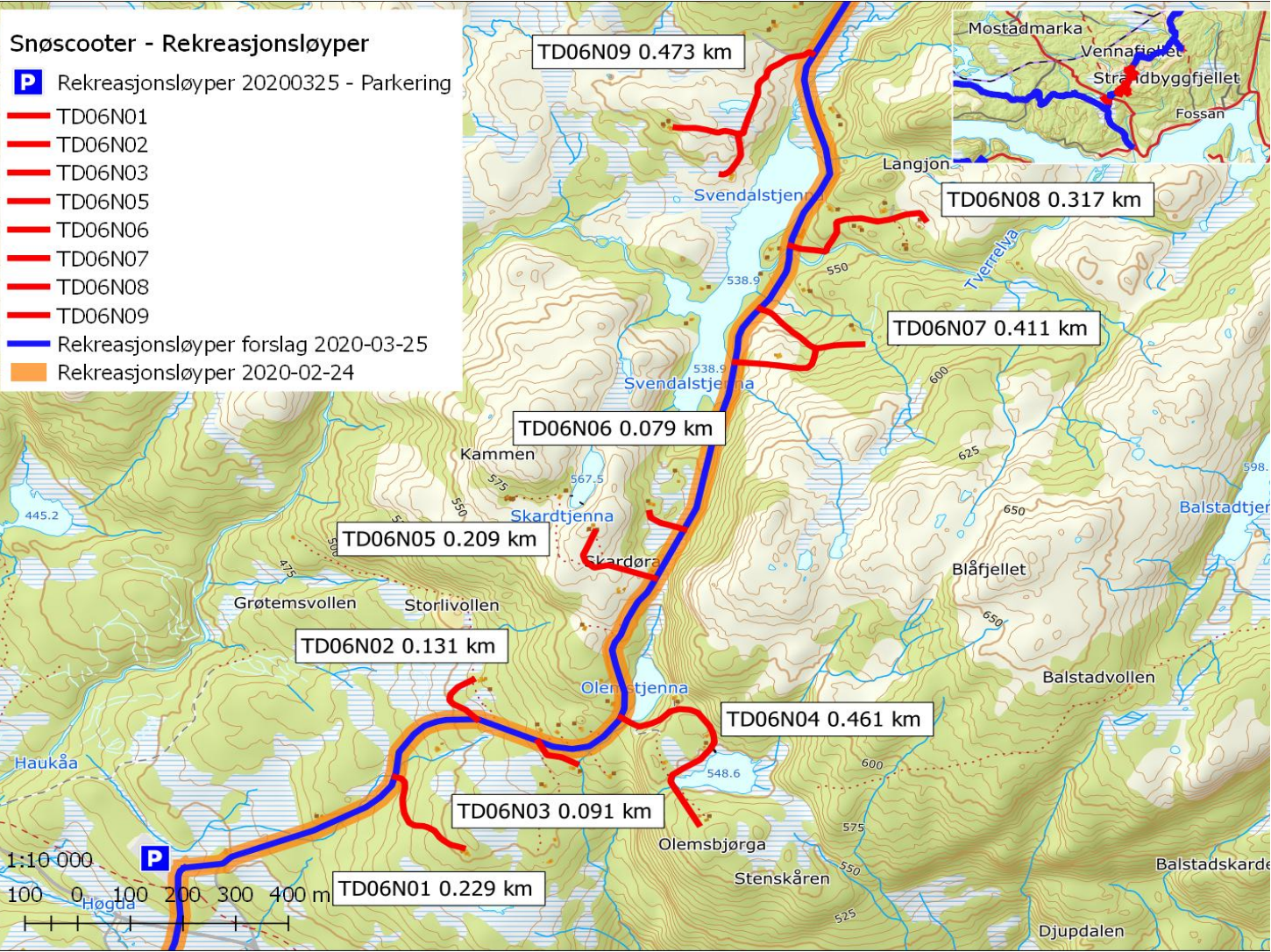
TD06N05	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	0,209	Reindrift	0	Ingen
	Løype fra-til (sted)	Haugli/Skardøra	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk. Bratt bakke gir mer motorstøy.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé TD06N05 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. Alle var også tidligere innenfor 450 meter, men én ny er innenfor 60 meter. Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
			Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, men den vil ha liten innvirkning på landskapet.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går ikke nær vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Snøskredfare ved nedre del, men det er samme område som for eksisterende trasé. Basis eller bedre mobildekning.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



TD06N06	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	0,079	Reindrift	0	Ingen
	Løype fra-til (sted)	Haugli/Svendalen	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé TD06N06 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. Alle var også tidligere innenfor 450 meter, men én ny er innenfor 60 meter.
			Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, men den vil ha liten innvirkning på landskapet.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Snøskredfare ved nedre del, men det er samme område som for eksisterende trasé. Basis eller bedre mobildekning.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



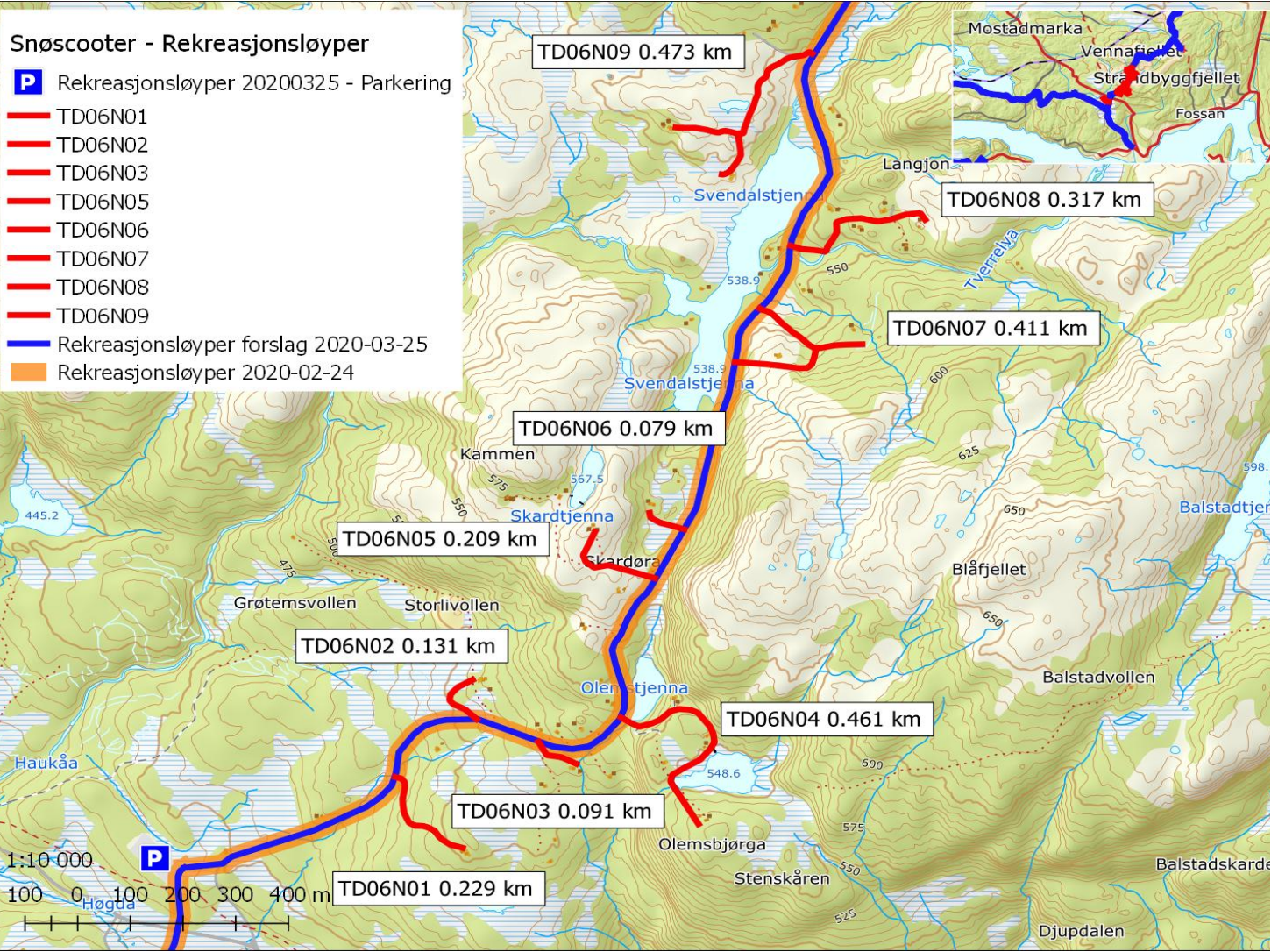
TD06N07	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	0,411	Reindrift	0	Ingen
	Løype fra-til (sted)	Fuglem Østre / Svendalstjenna SØ	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk. Bratt bakke gir mer motorstøy.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Konflikt. Det bør vurderes tiltak som reduserer konflikt. Se naturmangfold-vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-2 (-1)	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé TD06N07 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet. Det bør kun gå én trase gjennom området (den nordligste over sommervei), ikke to parallelle, som vil øke belastningen på området. Reduseres antall traseer fra to til én blir konsekvensen -1.
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-2	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. Alle var også tidligere innenfor 450 meter, men to nye er innenfor 60 meter. Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
			Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, men den vil ha liten innvirkning på landskapet.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



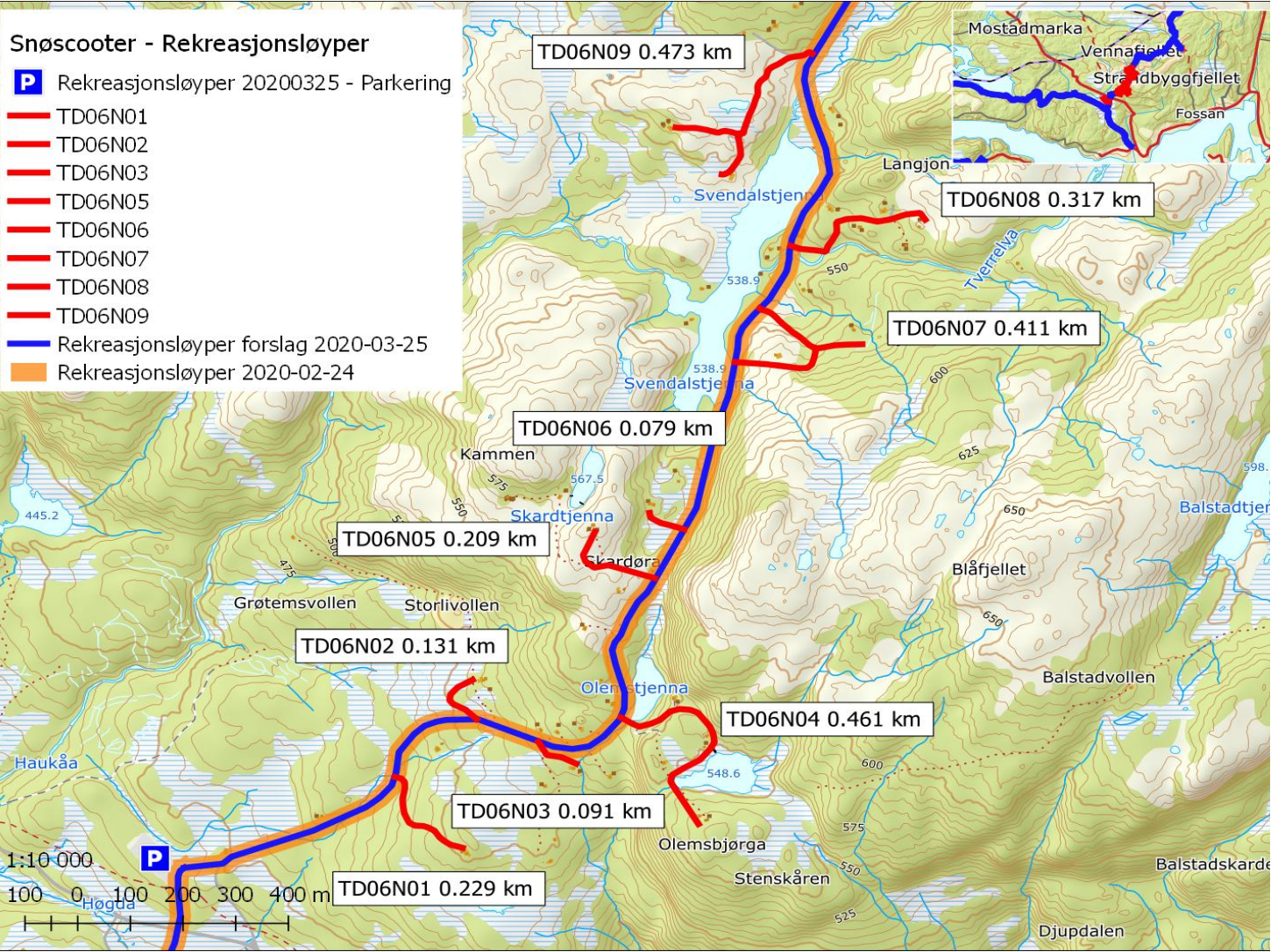
TD06N08	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse-kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	0,317	Reindrift	0	Ingen
	Løype fra-til (sted)	Høyby / Svendalstjenna Ø	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk. Bratt bakke gir mer motorstøy.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé TD06N08 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. Alle var også tidligere innenfor 450 meter, men fem (hvorav tre nye) er innenfor 60 meter. Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
			Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, men den vil ha liten innvirkning på landskapet.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



TD06N09	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse-kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
	Lengde (km)	0,473	Reindrift	0	Ingen
	Løype fra-til (sted)	Grøtem Øvre / Svendalstjenna NV	Terrenginngrep	0	Ingen
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk. Bratt bakke gir mer motorstøy.
	Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at endringene av trasé TD06N09 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. Alle var også tidligere innenfor 450 meter, men fire nye er innenfor 60 meter. Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
			Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, men den vil ha liten innvirkning på landskapet.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
			Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Ikke mobildekning helt nord, men ellers basis eller bedre mobildekning eller kort vei til dekning.
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
			Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

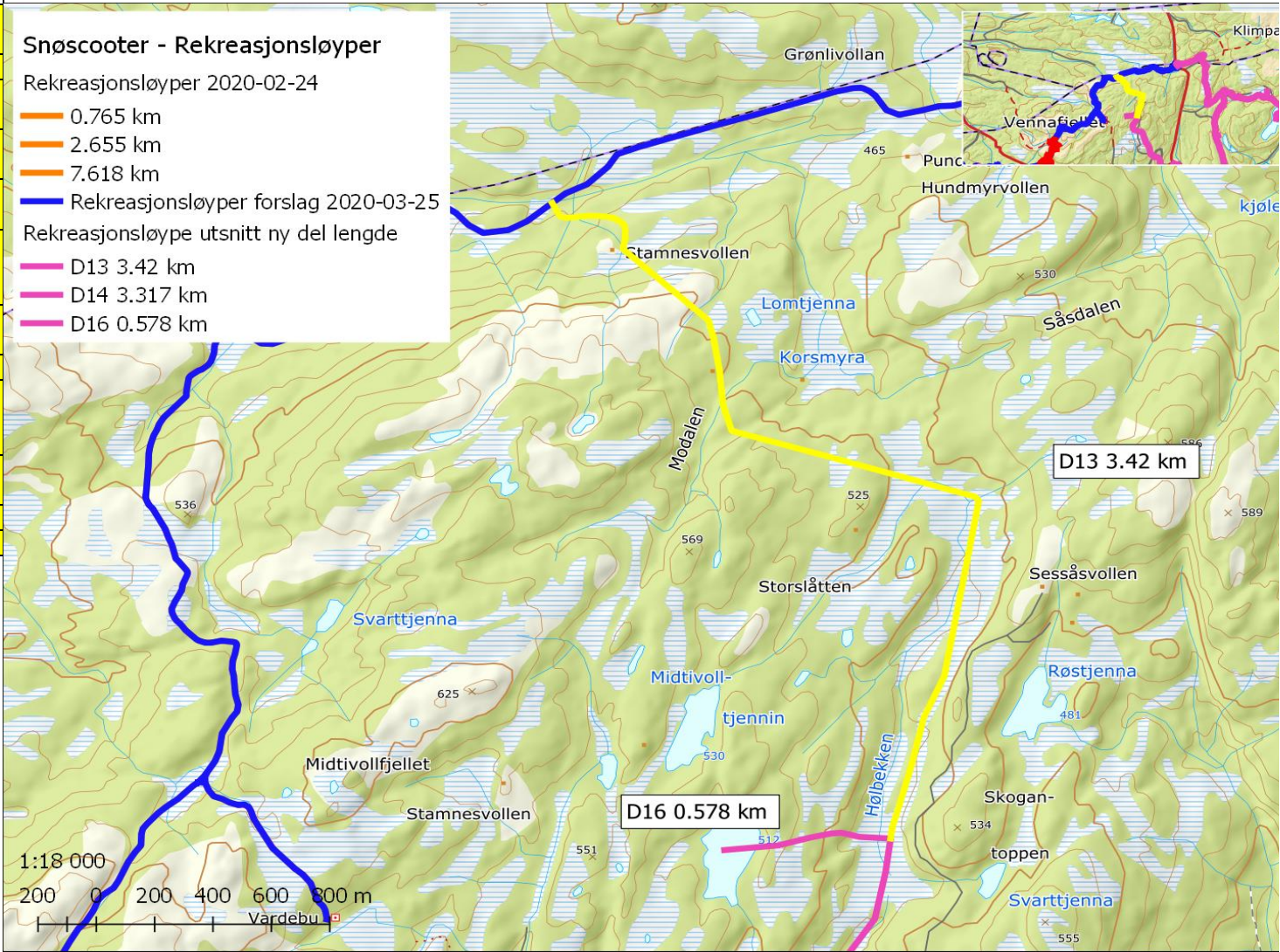
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)		
Lengde (km)	3,42	Reindrift		
Løype fra-til (sted)		Terrenginngrep		
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv		
Konflikt og avbøtende tiltak		Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.		
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)		Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig		
		Hensyn til landskap		
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske		
		Sikkerhet for de som kjører og andre		
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen		
		Samfunnsutvikling og næringsliv		
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold		

Ny til HUSU 01.10.2020.
Ikke ferdig vurdert pga. kapasitet.

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.

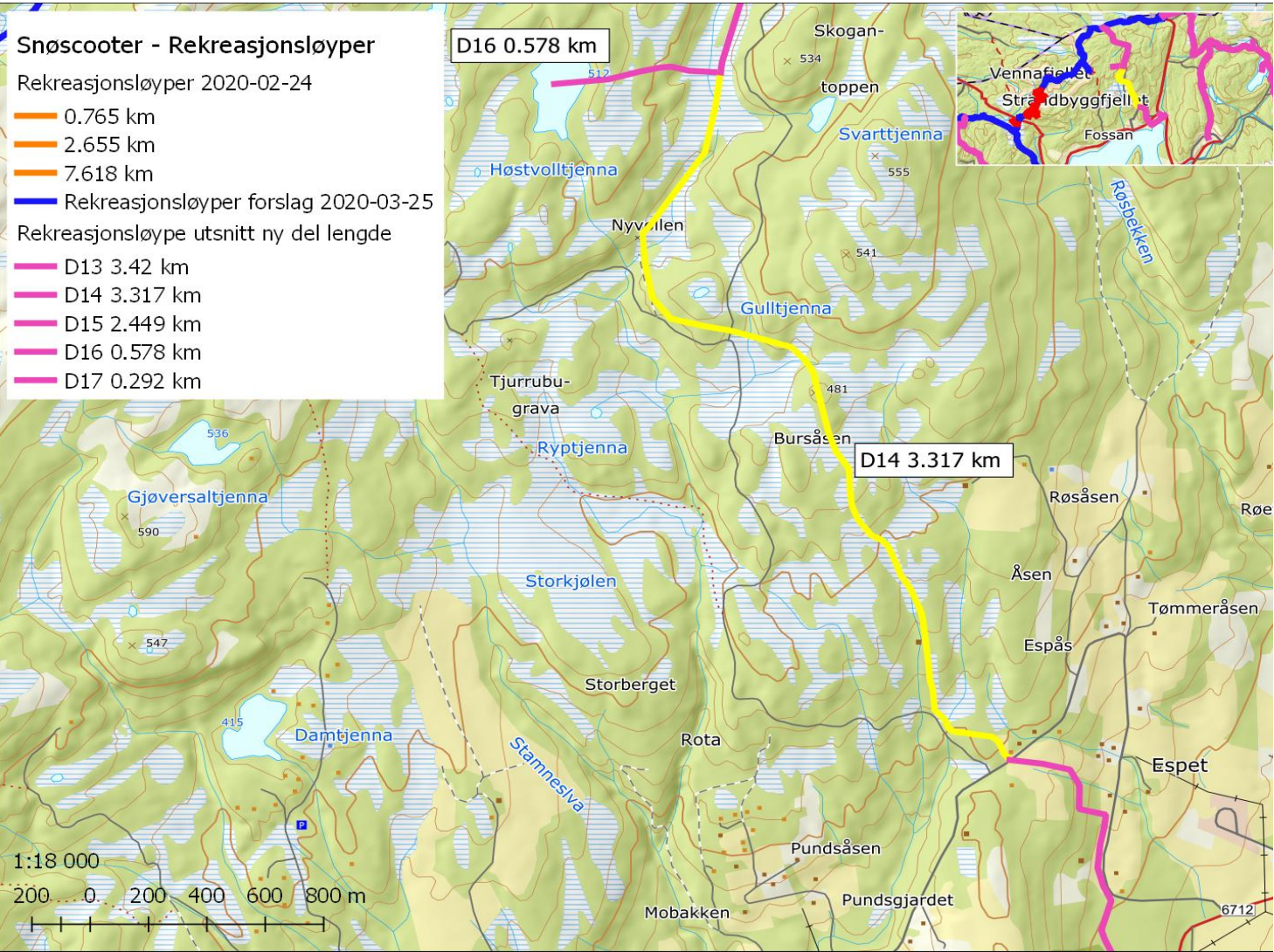


D14

Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)		
Lengde (km)	3,317	Reindrift		
Løype fra-til (sted)		Terrenginngrep		
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv		
Konflikt og avbøtende tiltak		Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.		
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)		Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig		
		Hensyn til landskap		
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske		
		Sikkerhet for de som kjører og andre		
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen		
		Samfunnsutvikling og næringsliv		
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold		

Ny til HUSU 01.10.2020.
Ikke ferdig vurdert pga. kapasitet.

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



D15

Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)		
Lengde (km)	2,449	Reindrift		
Løype fra-til (sted)		Terrenginngrep		
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv		
Konflikt og avbøtende tiltak		Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.		
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)		Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig		
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap, men området er mye påvirket fra før.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske		
		Sikkerhet for de som kjører og andre		
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen		
		Samfunnsutvikling og næringsliv		
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold		

Ny til HUSU 01.10.2020.
Ikke ferdig vurdert pga. kapasitet.

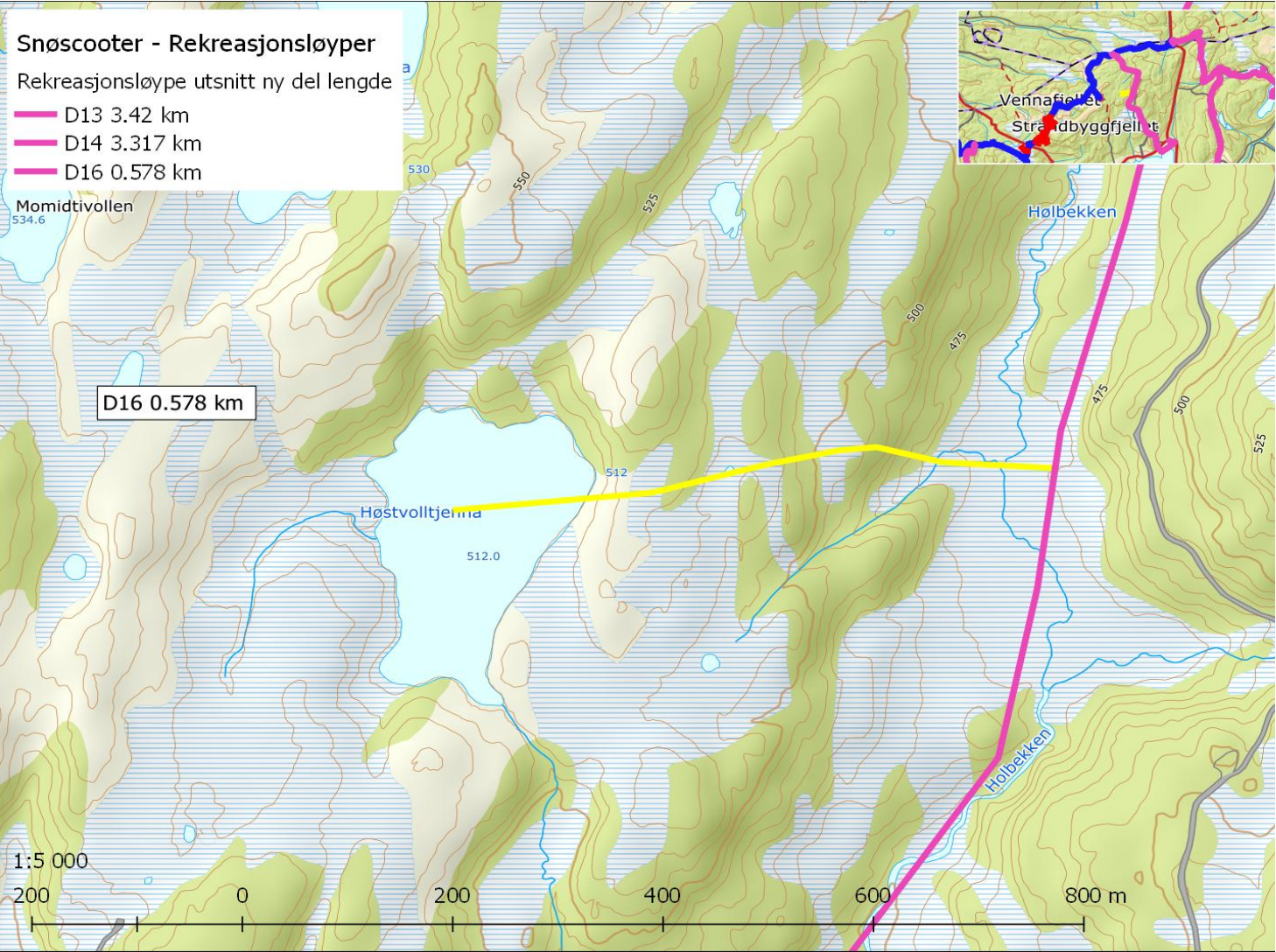
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)		
Lengde (km)	0,578	Reindrift		
Løype fra-til (sted)		Terrenginngrep		
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv		
Konflikt og avbøtende tiltak		Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.		
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)		Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig		
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, men den er ganske lite eksponert.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske		
		Sikkerhet for de som kjører og andre		
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen		
		Samfunnsutvikling og næringsliv		
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold		

Ny til HUSU 01.10.2020. Ikke ferdig vurdert pga. kapasitet.

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



D17

Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)		
Lengde (km)	0,292	Reindrift		
Løype fra-til (sted)		Terrenginngrep		
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv		
Konflikt og avbøtende tiltak		Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.		
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)		Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig		
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap, men området er mye påvirket fra før.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske		
		Sikkerhet for de som kjører og andre		
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen		
		Samfunnsutvikling og næringsliv		
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold		

Ny til HUSU 01.10.2020.
Ikke ferdig vurdert pga.
kapasitet.

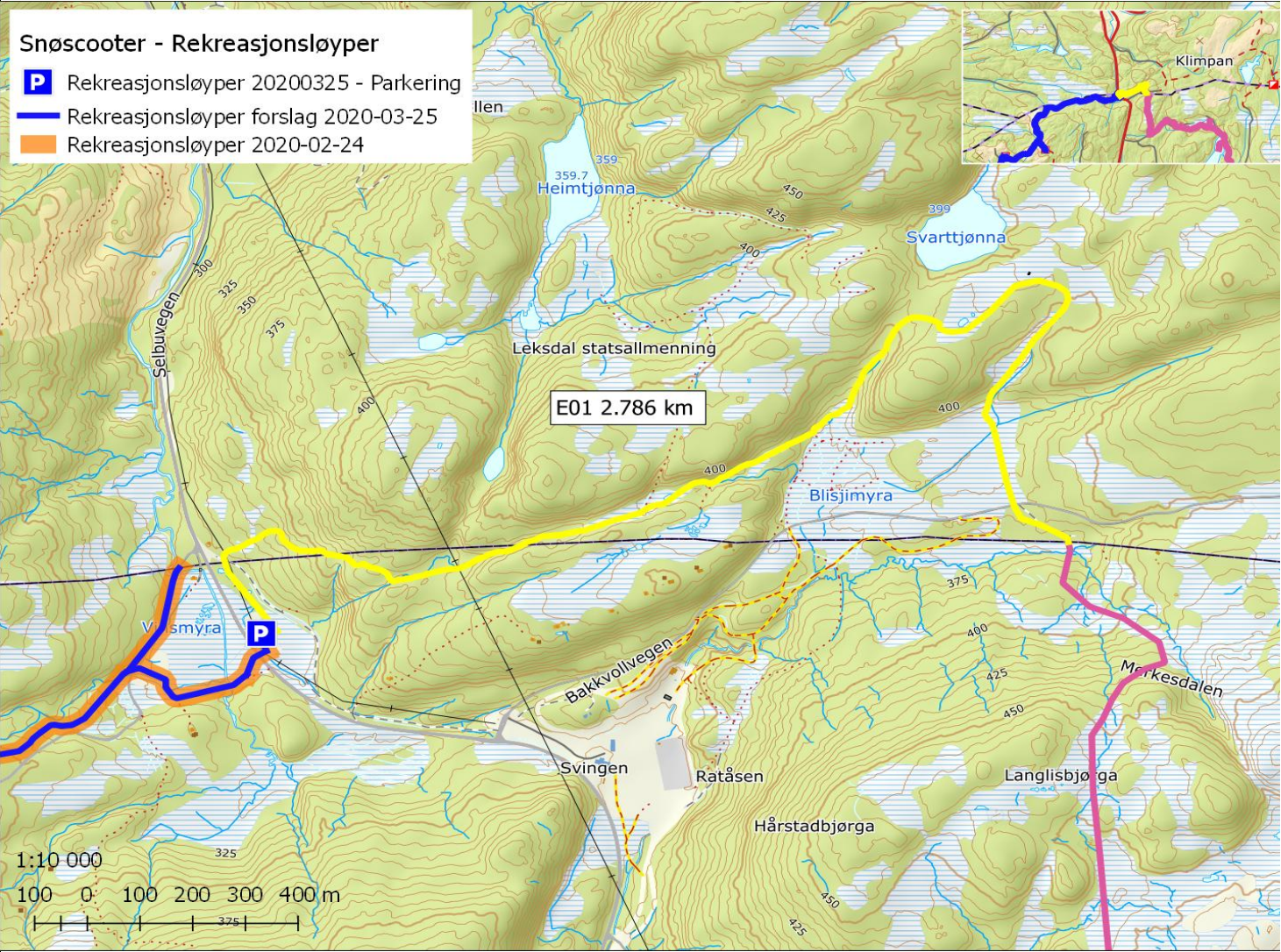
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



E01

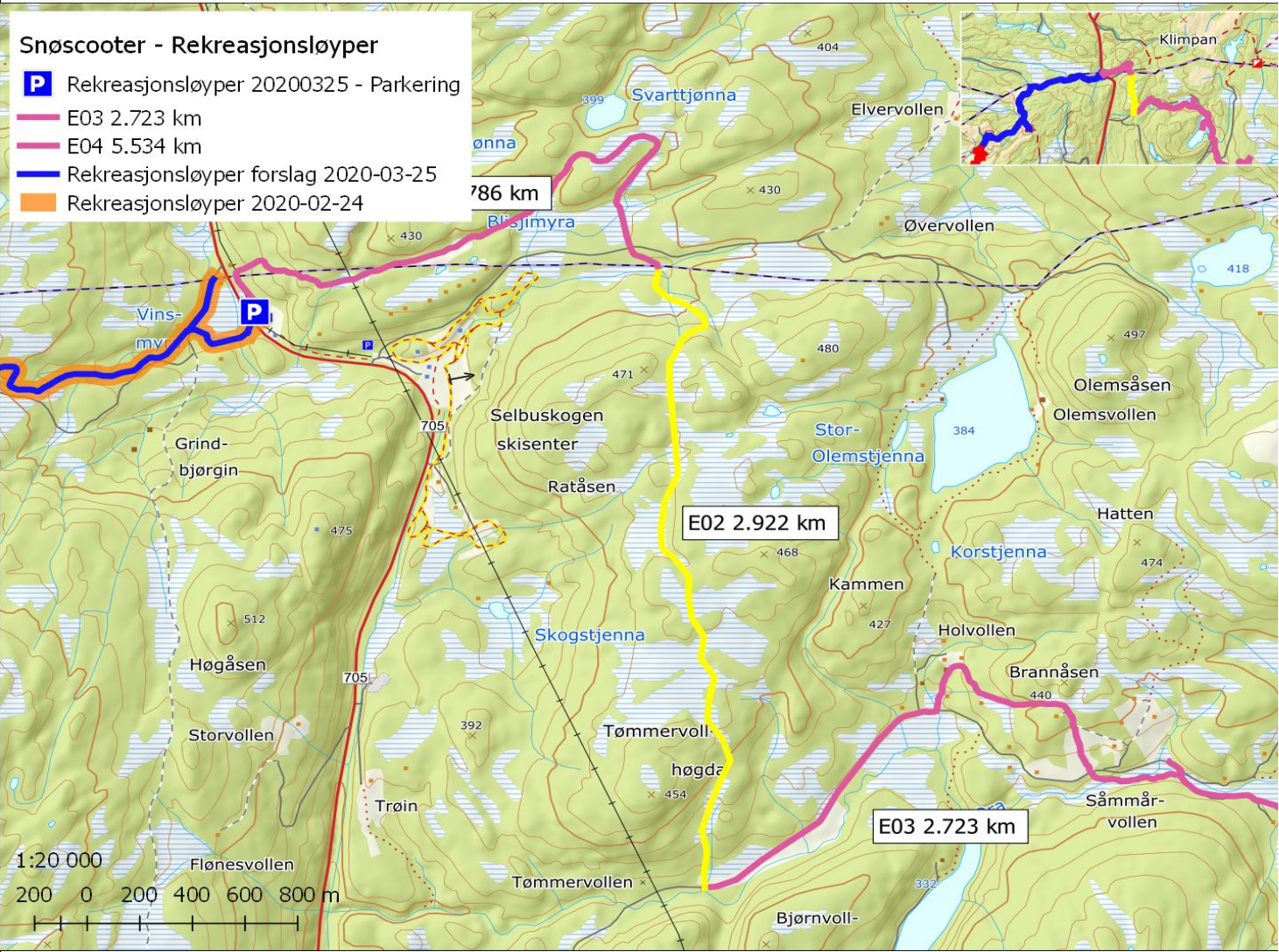
Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	2,786	Reindrift	-1	Medfører økt fragmentering av reinbeiteområde Saanti sijte / Essand. Avklares med reindriften.
Løype fra-til (sted)	Vinsmyra / Selbuskogen Skisenter – Blisjimyra / Merkesdalen	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold- vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-3	Kommunens kartlegging fra 2014 sier området Vinsmyra/Skisenteret er et svært viktig friluftslivsområde (regionalt skisenter). Minsteavstand på 450 m og 40 dB (175 m ved 20 km/t) kan ikke overholdes. I øst går traseen i et viktig friluftslivsområde. Traseen kan påvirke utfartsområde med skiløyper og generelt friluftsliv noe med arealbruken og støy/trafikk. I vest er det allerede bilparkering, og dalen er noe skjermet. Bratt bakke gir mer motorstøy.
Konflikt og avbøtende tiltak	Uakseptabel konflikt. Løype fastsettes ikke, ev. tiltak må iverksettes for å redusere konfliktnivå. Se vurdering for friluftsliv.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at ny trasé E01 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-3	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. 7 nye er innenfor 450 meter, og ingen nye er innenfor 60 meter.
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, og er ganske lite eksponert.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
		Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går i hovedsak langt utenom vinterbrøytet vei (unntatt i vest), noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	-1	Viktig utfartsområde, og skiløypenettet vil bli noe påvirket.
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



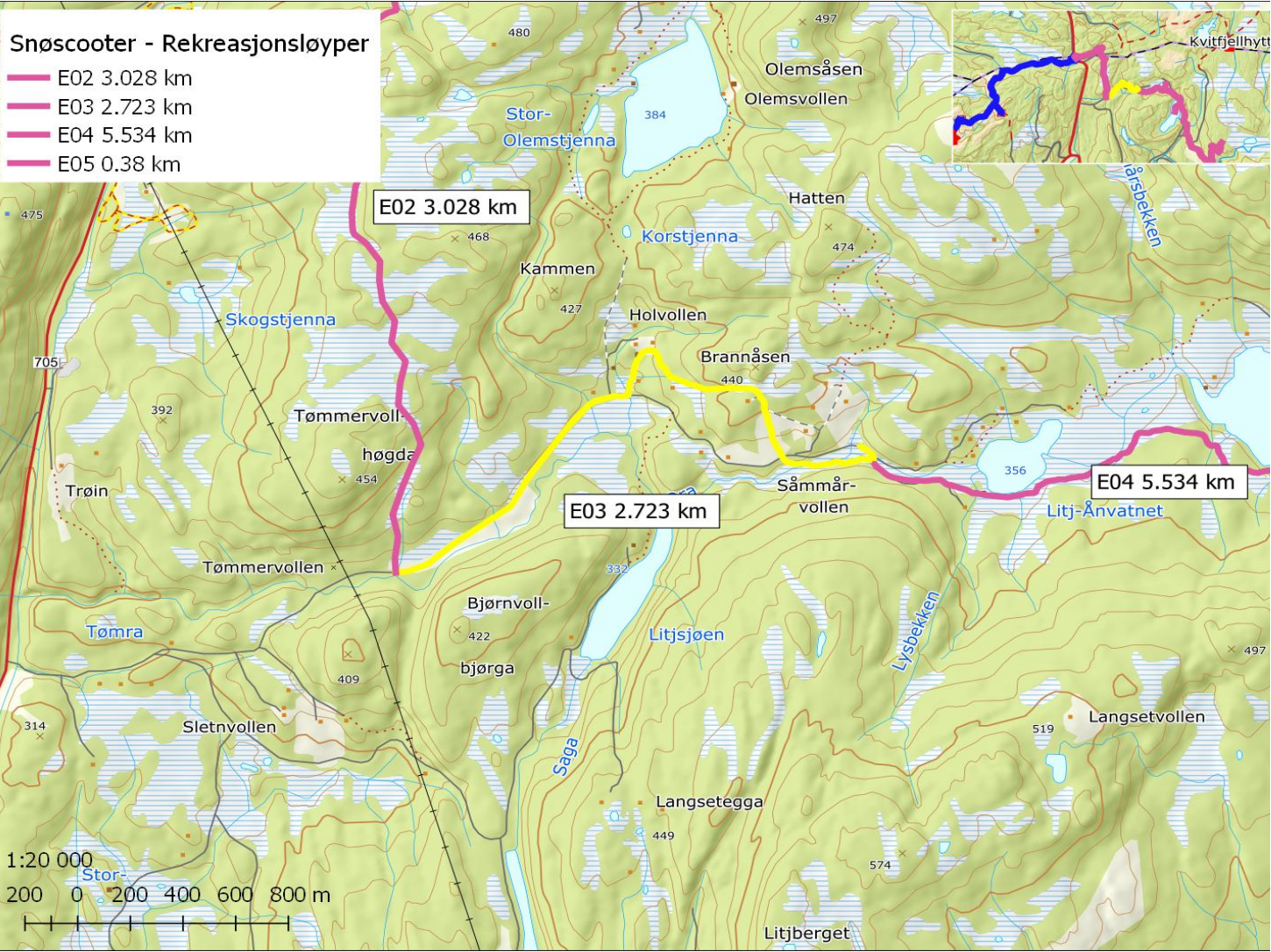
Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	2,992	Reindrift	-1	Medfører økt fragmentering av reinbeiteområde Saanti sijte / Essand. Avklares med reindriften.
Løype fra-til (sted)	Blisjimyra/ Merkesdalen - Tømmervollen	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold- vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke viktig utfartsområde med skiløypenett i nord noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk. Bratt bakke gir mer motorstøy.
Konflikt og avbøtende tiltak	Uakseptabel konflikt. Løype fastsettes ikke, ev. tiltak må iverksettes for å redusere konfliktnivå. Se naturmang- foldvurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-3	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at ny trasé E02 kan medføre noe skade eller ulempe for naturmiljøet. Hovedvekt på kalkrik myr, påvirkning av spillplass/utbredelsesområde for hønsfugl, forstyrrelse av elg, at arealet framstår som lite forstyrret i dag og at traseen vil ha liten funksjon for å redusere nyttekjøring.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-3	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. 2 nye er innenfor 450 meter, og ingen nye er innenfor 60 meter.
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, og er ganske lite eksponert.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Fangstlokalitet, veganlegg og to kullfremstillingsanlegg befinner seg i området ved myra ved Tømmervollen i sør, men utenfor traseen. Automatisk fredet.
		Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til litt negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går i hovedsak langt utenom vinterbrøytet vei (unntatt i sør) noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare (men nær skredområde i Tømmerdalen helt sør). Basis eller bedre mobildekning.
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	-1	Viktig utfartsområde i nord, der skiløypenettet vil bli noe påvirket.
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.

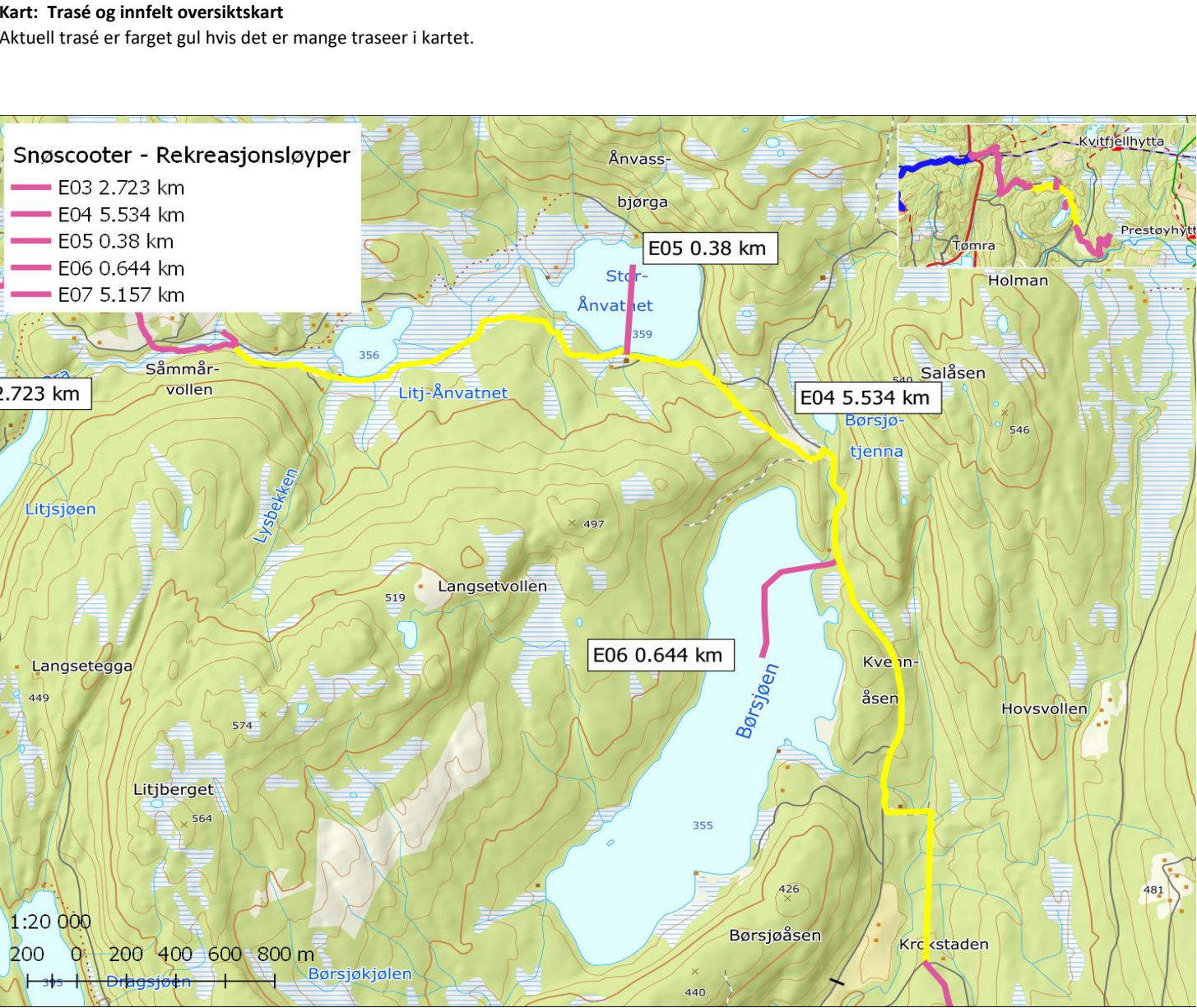


Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	3,028	Reindrift	-1	Medfører økt fragmentering av reinbeiteområde Saanti sijte / Essand. Avklares med reindriften.
Løype fra-til (sted)	Tømmervollen - Såmmårvollen/Bran dåsen	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold- vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
Konflikt og avbøtende tiltak	Konflikt. Det bør vurderes tiltak som reduserer konflikt. Se sikkerhets- vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at ny trasé E03 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-2	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. Rundt 20 nye er innenfor 450 meter, og 5 nye er innenfor 60 meter.
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, og er ganske lite eksponert.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
		Sikkerhet for de som kjører og andre	-2	Sikkerheten vurderes til noe negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går i hovedsak langt utenom vinterbrøytet vei (unntatt i vest) noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Snøskredfare i Tømmerdalen helt vest (trasé i dalbunnen), og nær snøskredområde ved Holvollen. Basis eller bedre mobildekning.
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	5,534	Reindrift	-1	Medfører økt fragmentering av reinbeiteområde Saanti sijte / Essand. Avklares med reindriften.
Løype fra-til (sted)	Såmmårvollen / Brandåsen – Krokstaden / Børsjøåsen	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
Konflikt og avbøtende tiltak	Konflikt. Det bør vurderes tiltak som reduserer konflikt. Se sikkerhets- og naturmangfoldvurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-2	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at ny trasé E04 kan medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet. Hovedvekt på kalkrik myr, nærliggende hekkeplass for hensynskrevende rovfugl, samt områder for storfugl og noe elg
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-2	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. Drøyt 20 nye er innenfor 450 meter, og 3 nye er innenfor 60 meter. Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
		Hensyn til landskap	-1	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
		Sikkerhet for de som kjører og andre	-2	Sikkerheten vurderes til noe negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei (kanskje/tidvis med unntak i vest) noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Snøskredfare et lite område ved Tjørnåsen (trasé i dalbunnen ved Børsjøen NØ). Ikke mobildekning ved Ånvatna og mellom Kvennåsen og Krokstaden, ellers basis eller bedre dekning.
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen



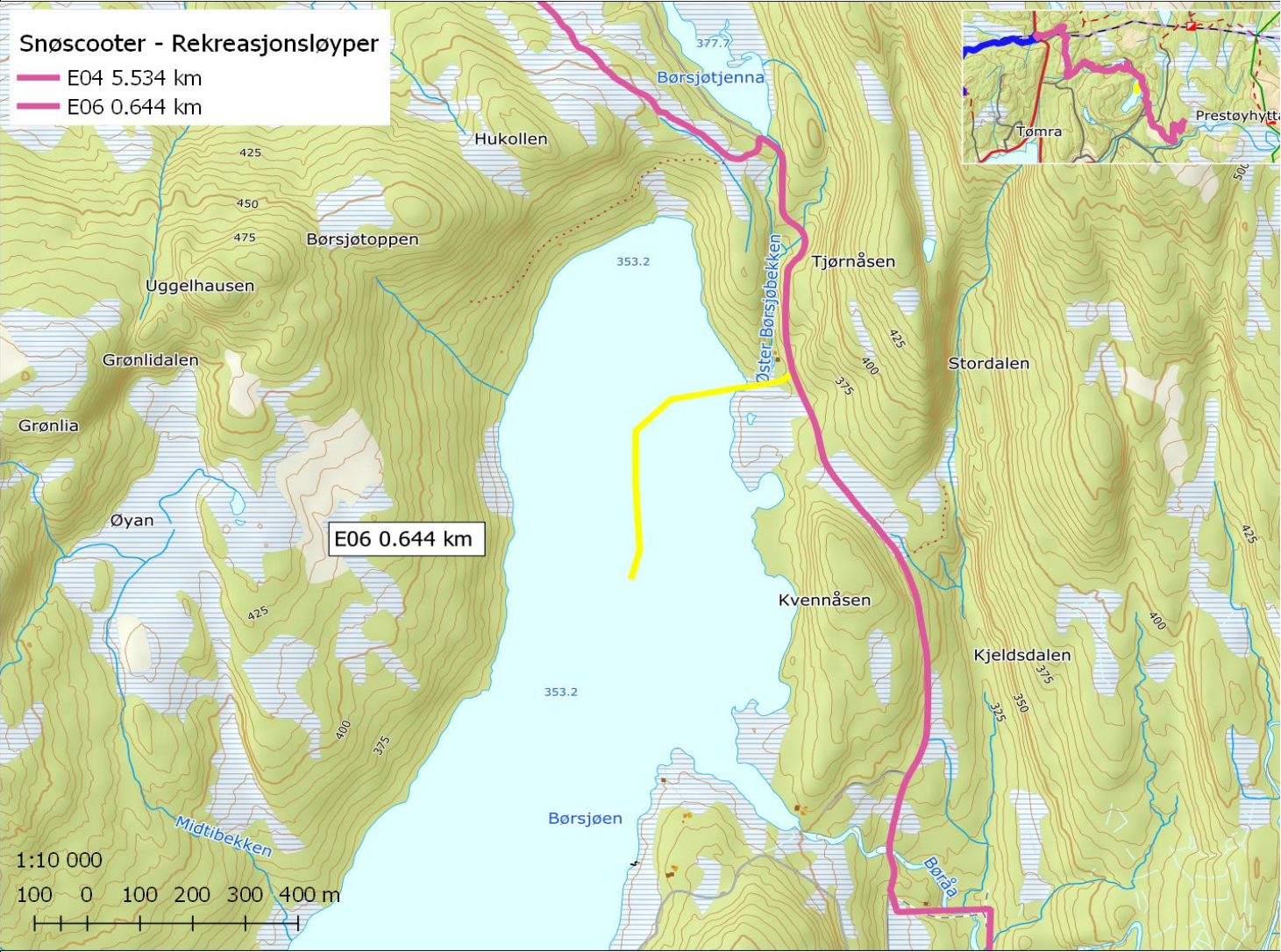
Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse-kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	0,38	Reindrift	-1	Medfører økt fragmentering av reinbeiteområde Saanti sijte / Essand. Avklares med reindriften.
Løype fra-til (sted)	Stor-Ånvatnet	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
Konflikt og avbøtende tiltak	Konflikt. Det bør vurderes tiltak som reduserer konflikt. Se sikkerhets-vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at ny trasé E05 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-2	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. 4 nye er innenfor 450 meter, og ingen nye er innenfor 60 meter. Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
		Hensyn til landskap	-1	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
		Sikkerhet for de som kjører og andre	-2	Sikkerheten vurderes til noe negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Snøskredfare et lite område ved Tjørnåsen (trasé i dalbunnen ved Børsjøen NØ). Fare ved tynn is. Ikke mobildekning ved Ånvatna og mellom Kvennåsen og Krokstaden, ellers basis eller bedre dekning.
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	0,644	Reindrift	-1	Medfører økt fragmentering av reinbeiteområde Saanti sijte / Essand. Avklares med reindriften.
Løype fra-til (sted)	Børsjøen	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
Konflikt og avbøtende tiltak	Ingen nødvendige.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-1	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at ny trasé E06 ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-1	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Ett nytt hus blir påvirket av støy her, og ligger innenfor 60 meter. Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, men den er ganske lite eksponert.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
		Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til noe negativ vurdert opp mot nullalternativet. Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Fare ved tynn is. Traseen går på grensen mellom ingen mobildekning vest på Børsjøen, mens det er basis eller bedre dekning på østsiden.
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

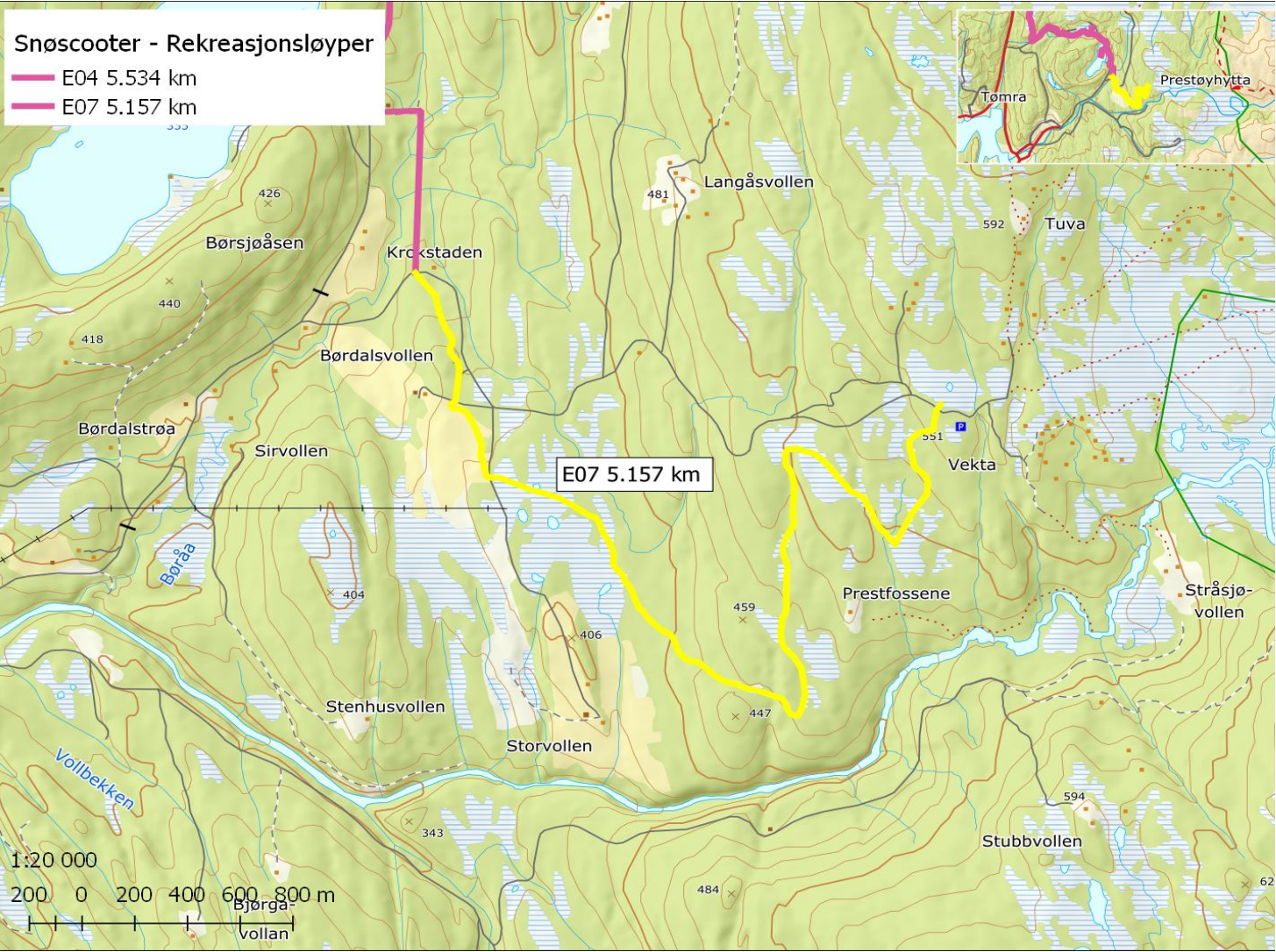
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



E07

Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	5,157	Reindrift	-1	Medfører økt fragmentering av reinbeiteområde Saanti sijte / Essand. Avklares med reindriften.
Løype fra-til (sted)	Krokstaden / Børsjøåsen - Vekta	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk. Endepunktet for traseen ved Vekta ligger 630 meter fra «svært viktig» friluftslivsområde (Stråsjøen/Prestøyan, del av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.)
Konflikt og avbøtende tiltak	Uakseptabel konflikt. Løype fastsettes ikke, ev. tiltak må iverksettes for å redusere konfliktnivå. Se naturmangfold-vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-3 (-2)	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at ny trasé E07 kan medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet. Hovedvekt på passering av hekkeplass for rovfugl, to spillplasser for orrfugl, større arealer med kalkrik myr og påvirkning på elgforekomst, samt at arealet i stor grad er uforstyrret fra før. Traseen bør legges utenom hekke- og spillplasser. Konsekvensen kan forbedres til -2 dersom traseen legges utenom hekke- og spillplasser for sensitive fuglearter, men flere konfliktdempende tiltak bør vurderes.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-3	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. 16 nye er innenfor 450 meter, og ingen nye er innenfor 60 meter. Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, men den er ganske lite eksponert.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
		Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til noe negativ vurdert opp mot nullalternativet. De sørligste delene av traseen går langt eller ganske langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

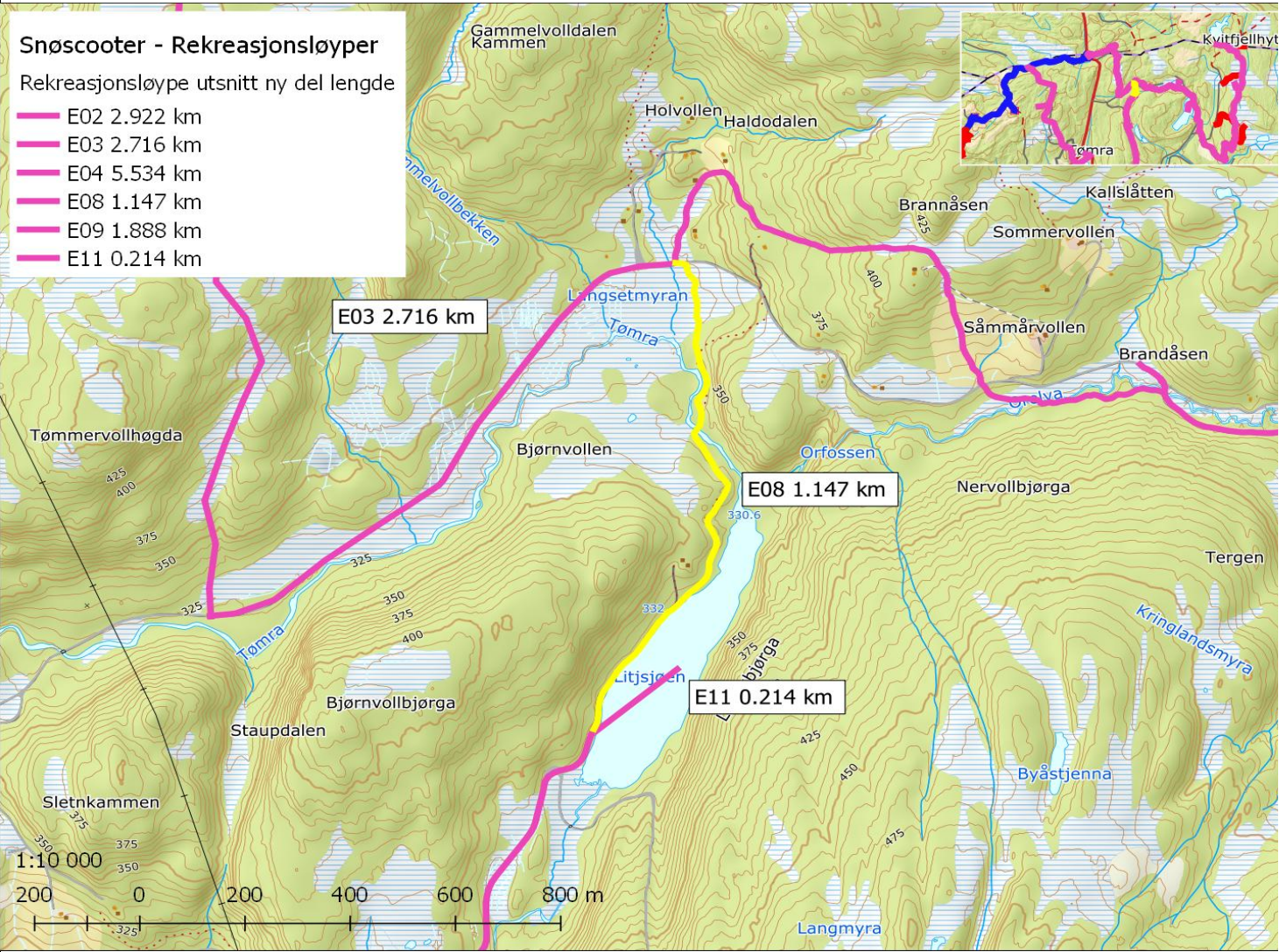
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse-kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	1,147	Reindrift	-1	Medfører økt fragmentering av reinbeiteområde Saanti sijte / Essand. Avklares med reindriften.
Løype fra-til (sted)	Langsetmyran (Langli Øvre) – Litjsjøen (Langli Nedre Ø)	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
Konflikt og avbøtende tiltak	Konflikt. Det bør vurderes tiltak som reduserer konflikt. Se sikkerhets- og naturmangfoldvurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-2	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at ny trasé E08 kan medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet. Hovedvekt på forstyrrelse av nærliggende hekkeplass for rovfugl, leveområde for storfugl og elg, at arealet framstår som lite forstyrret i dag, og at traseen vil ha liten funksjon for å redusere nyttekjøring.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-2	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. 10 nye er innenfor 450 meter, og 1 ny er innenfor 60 meter.
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, men den er ganske lite eksponert.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
		Sikkerhet for de som kjører og andre	-2	Sikkerheten vurderes til noe negativ vurdert opp mot nullalternativet (ingen ny trasé). Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Ingen snøskredfare i traseen, men nær skredområde på østsiden av Litjsjøen. Basis eller bedre mobildekning for Telenor. Ingen dekning fra sørlige halvdel av traseen for Telia (ca. 800 m).
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Ny til HUSU 01.10.2020

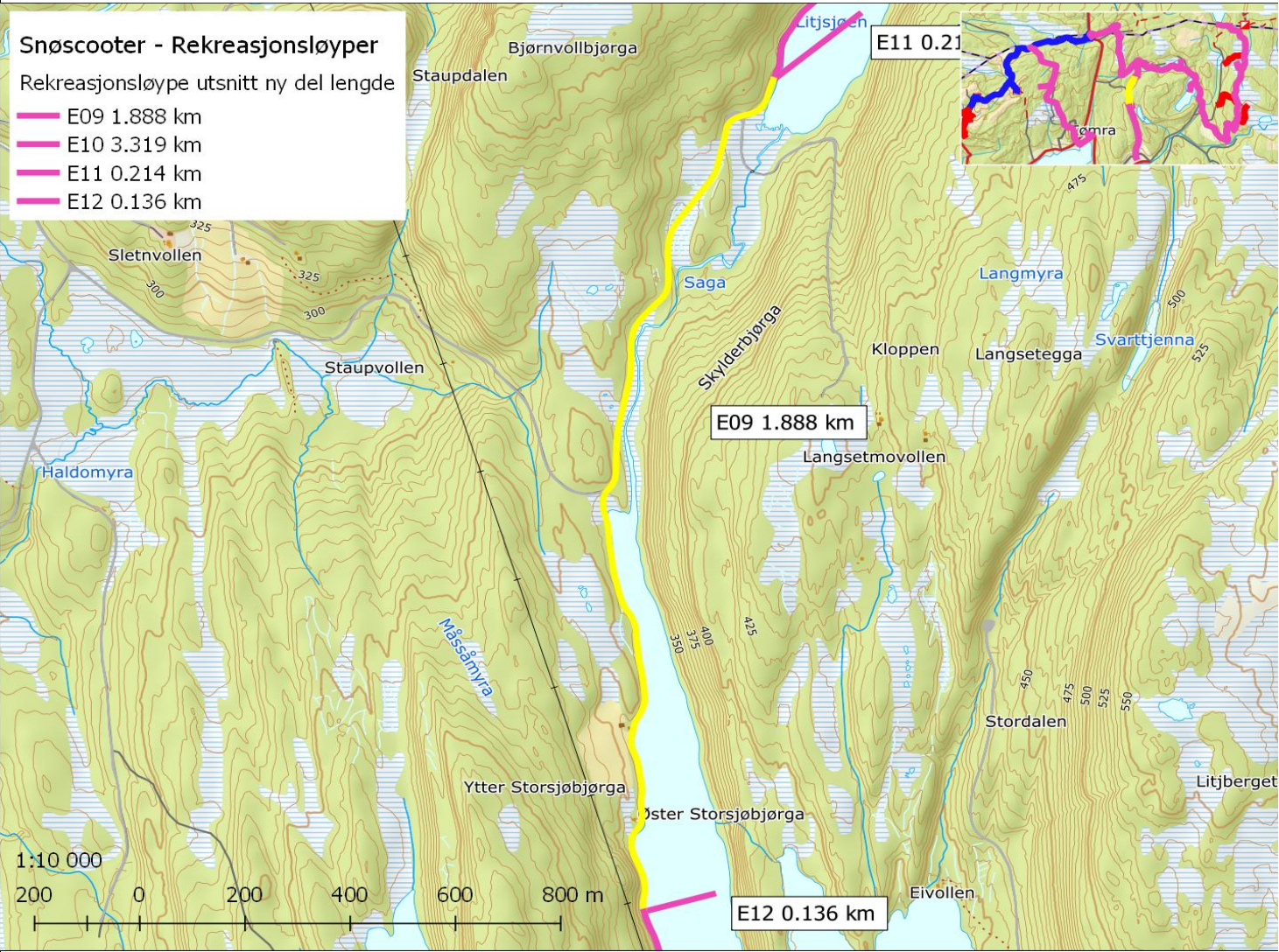
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse-kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	1,888	Reindrift	-1	Medfører økt fragmentering av reinbeiteområde Saanti sijte / Essand. Avklares med reindriften.
Løype fra-til (sted)	Litjsjøen – Storsjøen / Langlisdalen	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
Konflikt og avbøtende tiltak	Uakseptabel konflikt. Løype fastsettes ikke, ev. tiltak må iverksettes for å redusere konfliktnivå. Se sikkerhets- og naturmangfold-vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-2	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at ny trasé E09 kan medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet. Hovedvekt på forstyrrelse av hekkeplasser for hensynskrevende rovfugler, leveområde for storfugl, at arealet framstår som lite forstyrret i dag og at traseen vil ha liten funksjon for å redusere nyttekjøring.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-3	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Noen hus blir påvirket av støy her. 4 nye er innenfor 450 meter, og 2 nye er innenfor 60 meter (hvh 4 og 10 meter).
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, men den er ganske lite eksponert.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
		Sikkerhet for de som kjører og andre	-3	Sikkerheten vurderes til noe negativ vurdert opp mot nullalternativet (ingen ny trasé). Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Traseen går gjennom snøskredområde nedenfor Skylderbjørga, og nær skredområder på østsiden av Litjsjøen og Storsjøen. Basis eller bedre mobildekning for Telenor. Ingen dekning ved Skylderbjørga for Telia (ca. 800 m).
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

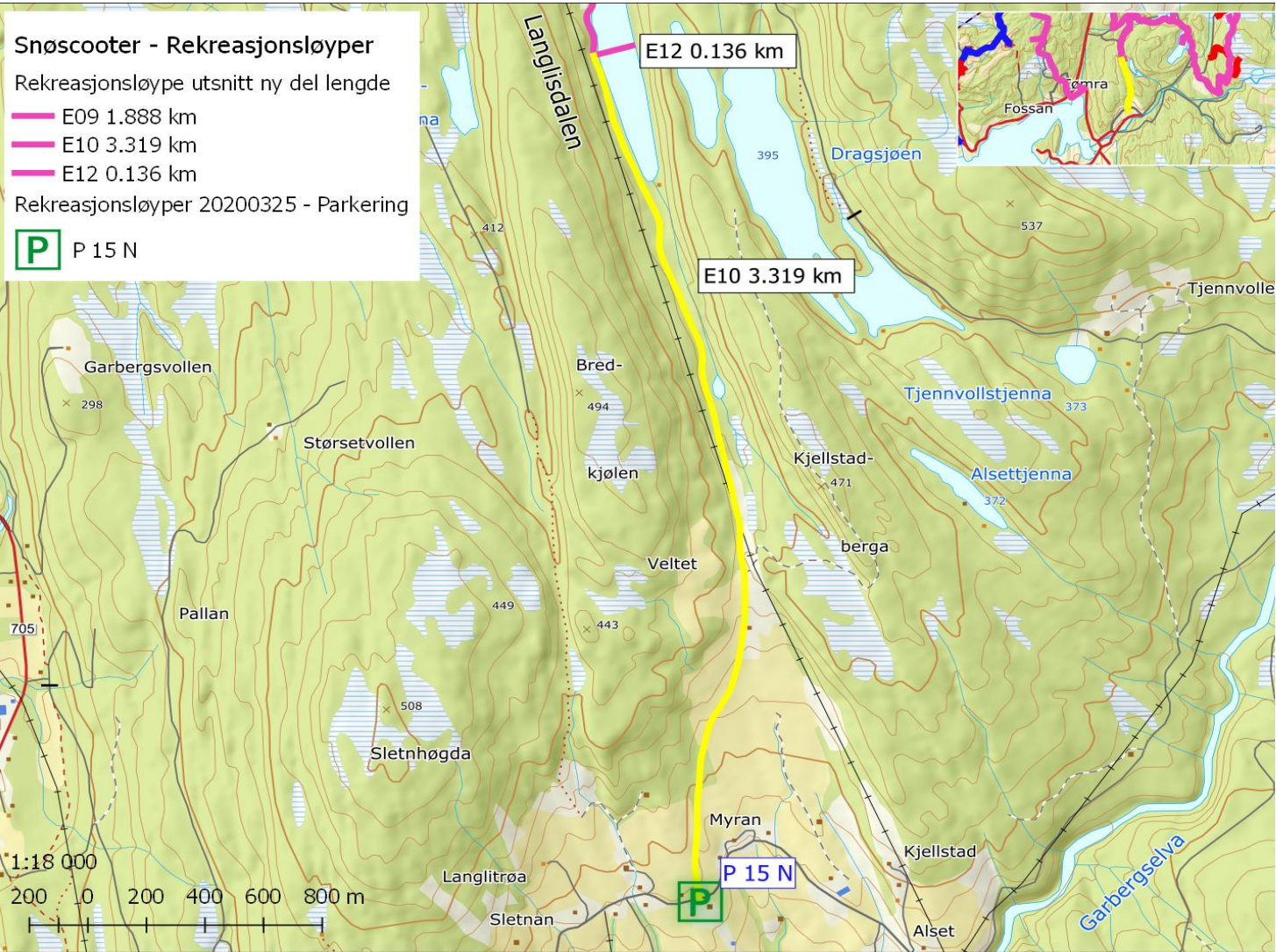
Ny til HUSU 01.10.2020

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	3,319	Reindrift	-1	Medfører økt fragmentering av reinbeiteområde Saanti sijte / Essand. Avklares med reindriften.
Løype fra-til (sted)	Storsjøen / Langlisdalen – Innbygda / Øvre Innbygdsvegen (Nygarden)	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
Konflikt og avbøtende tiltak	Konflikt. Det bør vurderes tiltak som reduserer konflikt. Se sikkerhets- og naturmangfoldvurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-2	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at ny trasé E10 kan medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet. Hovedvekt på forstyrrelse av hekkeplasser for hensynskrevende rovfugler, leveområde for storfugl, at nordlige deler av arealet framstår som relativt lite forstyrret i dag.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-3	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-2	Noen hus (mest boliger) blir påvirket av støy her. 22 nye er innenfor 450 meter, og 6 nye er innenfor 60 meter (hvorav tre er ca. 10 meter).
Ny til HUSU 01.10.2020	Hensyn til landskap		0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap i sør, men området er mye påvirket fra før.
	Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske		0	Ingen forekomster
	Sikkerhet for de som kjører og andre		-3	Sikkerheten vurderes til noe negativ vurdert opp mot nullalternativet (ingen ny trasé). Nordlige del av traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Traseen går gjennom et 1,5 km langt snøskredområde med fare for skred fra tildels begge dalsider ved sørlige del av Storsjøen og sørover, samt et parti ved Brattåsen i sør. Ingen mobildekning eller nær areal uten dekning langs drøyt 1000 meter (ved snøskredområdet), ellers basis eller bedre mobildekning.
	Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen		0	Ikke relevant
	Samfunnsutvikling og næringsliv		0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
	Teknisk infrastruktur og vedlikehold		0	Ingen. Parkeringen på gårdstun.

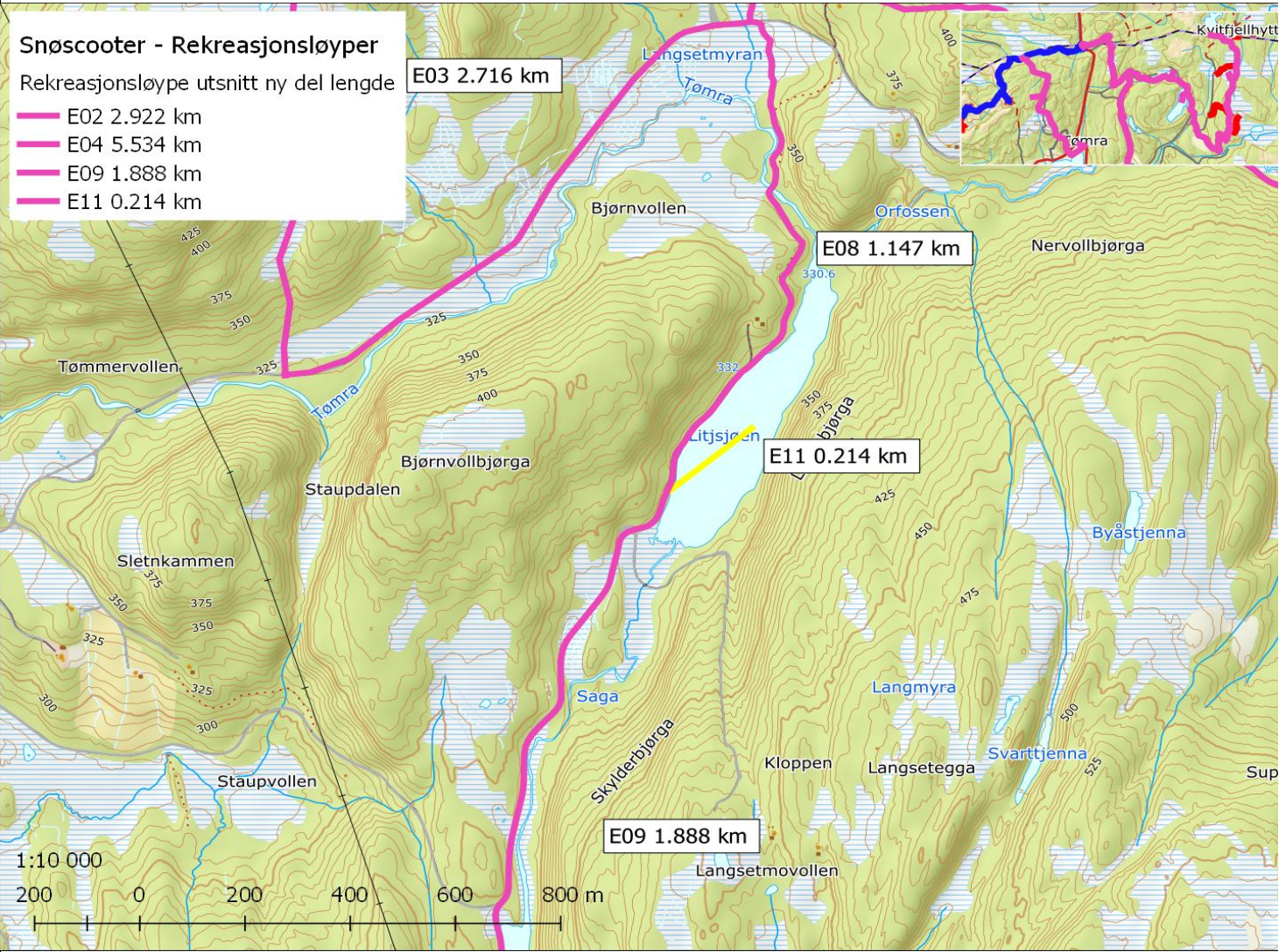
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	0,214	Reindrift	-1	Medfører økt fragmentering av reinbeiteområde Saanti sijte / Essand. Avklares med reindriften.
Løype fra-til (sted)	Litjsjøen	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
Konflikt og avbøtende tiltak	Konflikt. Det bør vurderes tiltak som reduserer konflikt. Se sikkerhets- og naturmangfold-vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-2	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at ny trasé E11 kan medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet. Hovedvekt på forstyrrelse av nærliggende hekkeplass for rovfugl, leveområde for storfugl og elg, at arealet framstår som lite forstyrret i dag, og at traseen vil ha liten funksjon for å redusere nyttekjøring.)
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-2	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Ett hus blir påvirket av støy her. Det er innenfor 450 meter, men ikke innenfor 60 meter.
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, men den er ganske lite eksponert.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
		Sikkerhet for de som kjører og andre	-2	Sikkerheten vurderes til noe negativ vurdert opp mot nullalternativet (ingen ny trasé). Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Snøskredfare på østsiden av Litjsjøen, så opphold der bør unngås. Ingen mobildekning på vestsiden for Telenor. Ingen dekning på østsiden fra Telia. Ellers basis eller bedre, og kort avstand til dekning.
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Ny til HUSU 01.10.2020

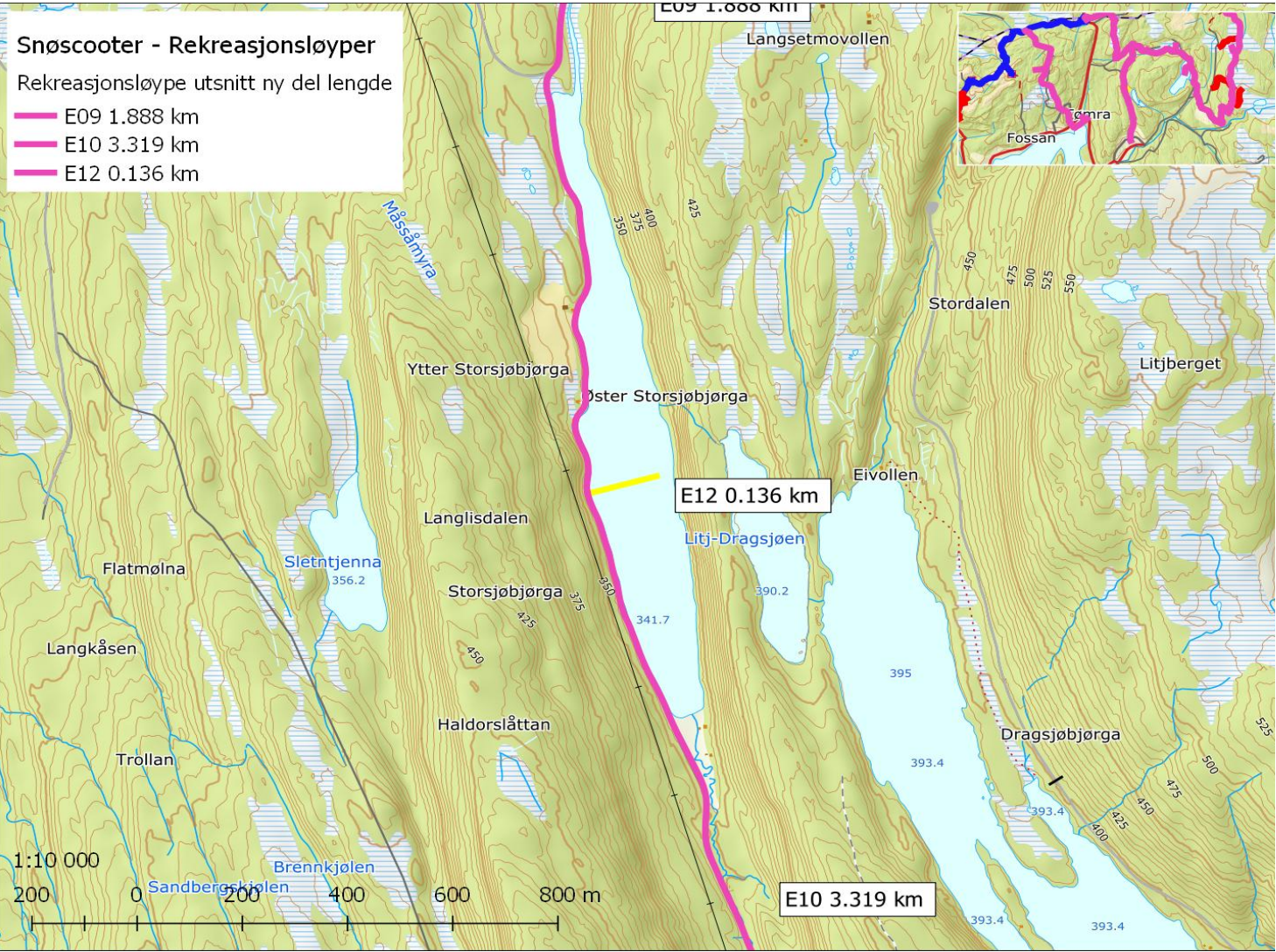
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	0,136	Reindrift	-1	Medfører økt fragmentering av reinbeiteområde Saanti sijte / Essand. Avklares med reindriften.
Løype fra-til (sted)	Storsjøen	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk.
Konflikt og avbøtende tiltak	Konflikt. Det bør vurderes tiltak som reduserer konflikt. Se sikkerhets- og naturmangfold-vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-2	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at ny trasé E12 kan medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmiljøet. Hovedvekt på forstyrrelse av hekkeplasser for rovfugl, leveområde for storfugl, og at arealet framstår som lite forstyrret i dag.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-2	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	To hus blir påvirket av støy her. De er innenfor 450 meter, men ikke innenfor 60 meter.
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé, men den er ganske lite eksponert.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
		Sikkerhet for de som kjører og andre	-2	Sikkerheten vurderes til noe negativ vurdert opp mot nullalternativet (ingen ny trasé). Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Den går ut til et snøskredområde på østsiden av vannet. Kan unngåes med trasé 30 meter lenger nord. Basis eller bedre mobildekning.
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Ny til HUSU 01.10.2020

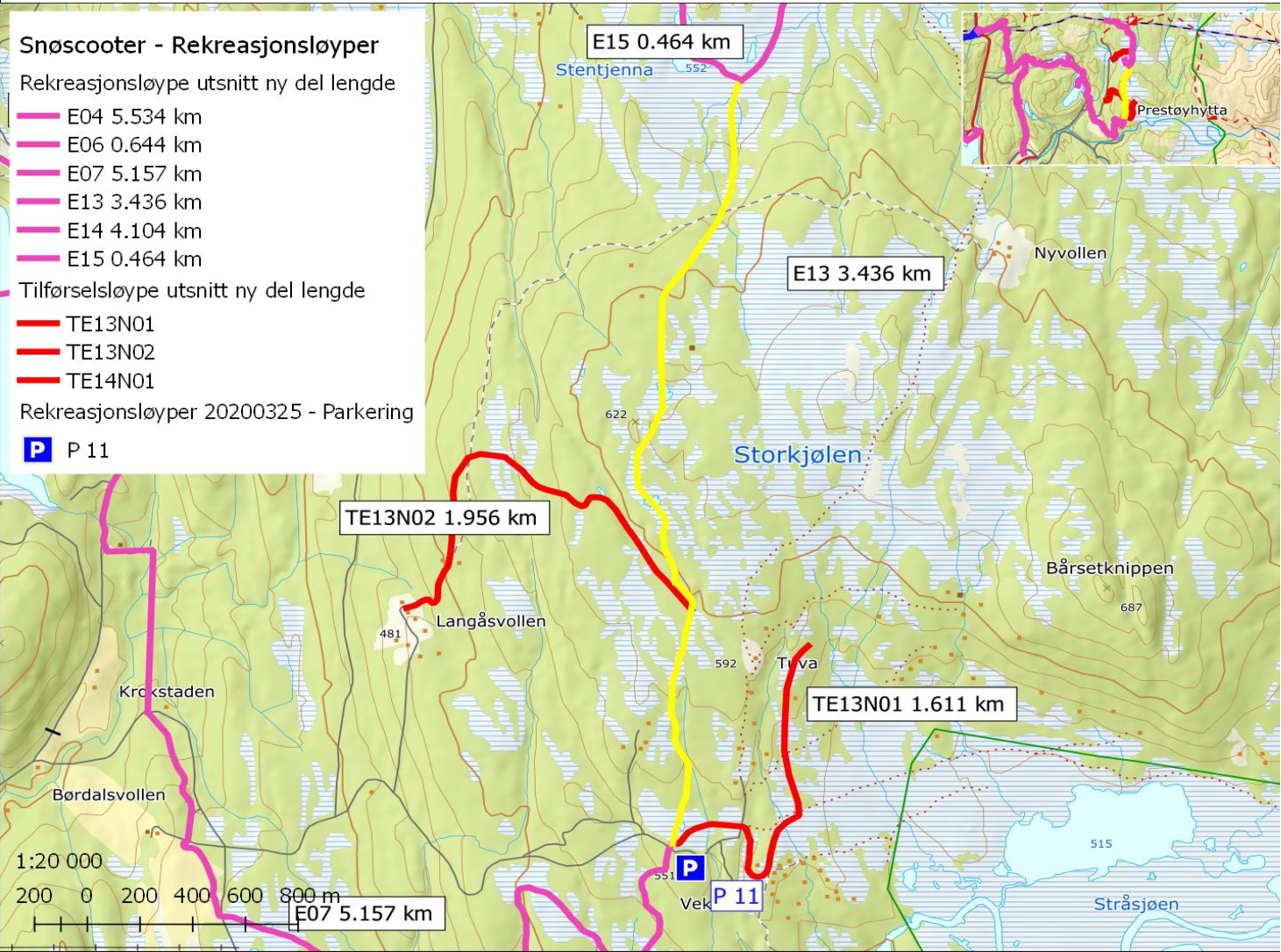
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen (> 800 meter avstand)
Lengde (km)	3,436	Reindrift	-1	Medfører økt fragmentering av reinbeiteområde Saanti sijte / Essand. Avklares med reindriften.
Løype fra-til (sted)	Vekta – Stentjenna (Hove)	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk. Stedvis nær og krysser skiløyper. Nærmeste punkt av traseen ligger drøyt 800 meter fra «svært viktig» friluftslivsområde (Stråsjøen/Prestøyan, del av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.)
Konflikt og avbøtende tiltak	Konflikt. Det bør vurderes tiltak som reduserer konflikt. Se naturmangfold-vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-2	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at ny trasé E13 kan medføre noe skade eller ulempe for naturmiljøet. Hovedvekt på forstyrrelse av spillplass, leveområde for storfugl, og noe nærhet til elg og rype, påvirkning av betydelig areal kalkrik myr, og at nordlige deler av arealet framstår som lite forstyrret i dag.
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-2	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Ganske mange hus blir påvirket av støy her. 21 nye er innenfor 450 meter, og ingen nye er innenfor 60 meter. Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap, men deler av området er mye påvirket fra før.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
		Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til noe negativ vurdert opp mot nullalternativet (ingen ny trasé). Mesteparten av traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Fare ved tynn is. Ingen snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

Ny til HUSU 01.10.2020

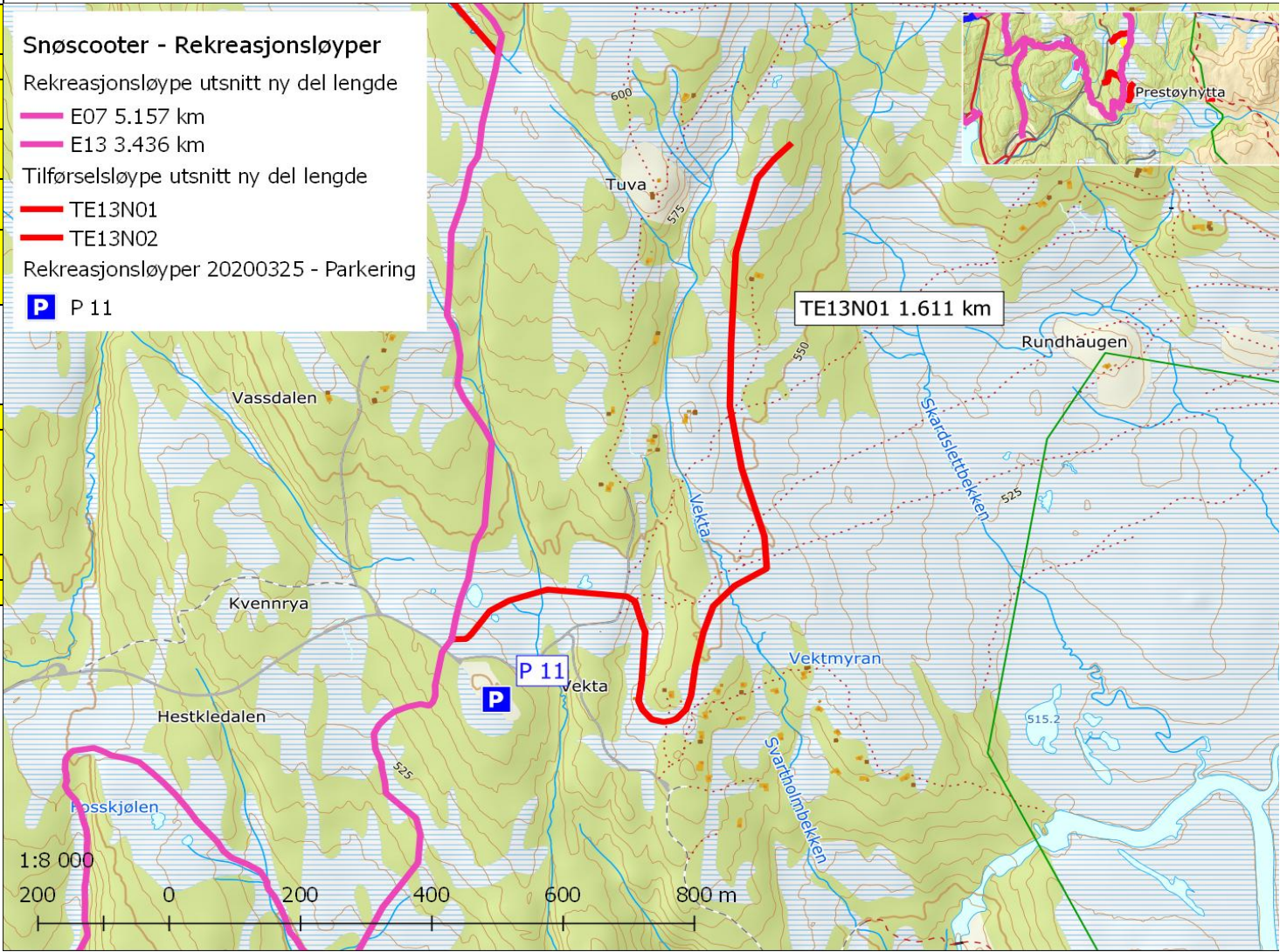
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



TE13N01	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
	Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)		
	Lengde (km)	1,611	Reindrift		
	Løype fra-til (sted)		Terrenginngrep		
	Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv		
	Konflikt og avbøtende tiltak		Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.		
	Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)		Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig		
			Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap, men deler av området er mye påvirket fra før.
			Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske		
			Sikkerhet for de som kjører og andre		
			Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen		
			Samfunnsutvikling og næringsliv		
			Teknisk infrastruktur og vedlikehold		

Ny til HUSU 01.10.2020.
Ikke ferdig vurdert pga. kapasitet.

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



T13N02

Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)		
Lengde (km)	1,956	Reindrift		
Løype fra-til (sted)		Terrenginngrep		
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv		
Konflikt og avbøtende tiltak		Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.		
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)		Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig		
		Hensyn til landskap	0	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske		
		Sikkerhet for de som kjører og andre		
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen		
		Samfunnsutvikling og næringsliv		
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold		

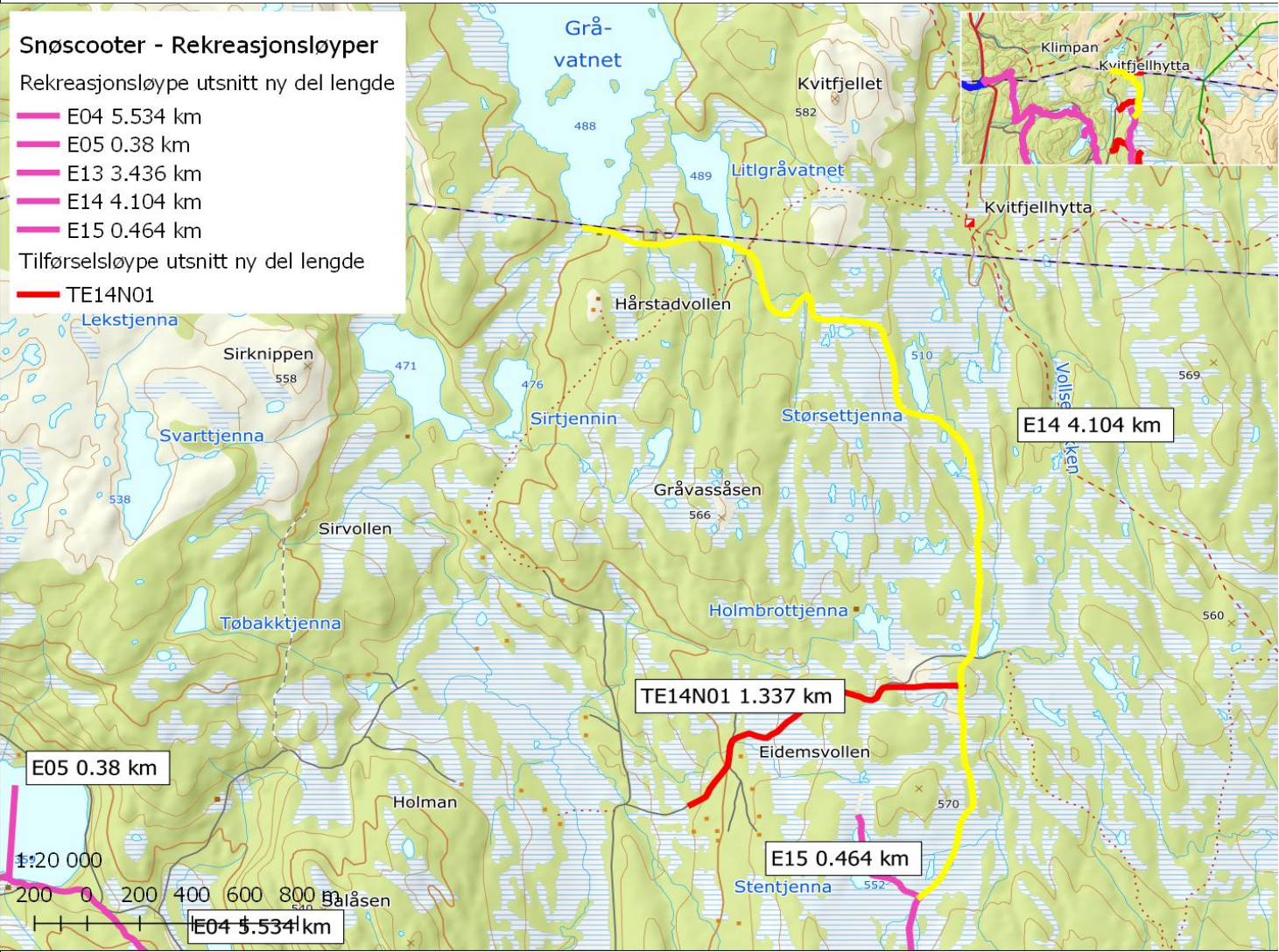
Ny til HUSU 01.10.2020.
Ikke ferdig vurdert pga.
kapasitet.

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse-kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)	0	Ingen
Lengde (km)	4,104	Reindrift	-1	Medfører økt fragmentering av reinbeiteområde Saanti sijte / Essand. Avklares med reindriften.
Løype fra-til (sted)	Stentjenna (Hove) – Gråvatnet (Hårstad Nedre)	Terrenginngrep	0	Ingen
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv	-1	Kommunens kartlegging fra 2014 sier dette er et viktig friluftslivsområde i sommerhalvåret, og vurderes likt vinterstid, og traseen antas å påvirke generelt friluftsliv noe negativt grunnet arealbruken og støy/trafikk. Stedvis nær og krysser skiløyper.
Konflikt og avbøtende tiltak	Konflikt. Det bør vurderes tiltak som reduserer konflikt. Se naturmangfold-vurdering.	Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.	-2	Ut fra miljøprinsippene §§ 8-12, vurderes det til at ny trasé E14 kan medføre noe skade eller ulempe for naturmiljøet. Hovedvekt på forstyrrelse av leveområde for storfugl, nærhet til områder med elg og rype, og spesielt påvirkning av kalkrik myr, samt at arealet framstår som lite forstyrret i dag og at traseen vil ha liten funksjon for å redusere nyttekjøring.)
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)	-2	Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig	-1	Få hus blir påvirket av støy her. 2 nye er innenfor 450 meter, og ingen nye er innenfor 60 meter. Traseer over is, åpne arealer eller i bratte bakker forsterker støypåvirkningen.
Ny til HUSU 01.10.2020		Hensyn til landskap	-1	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen forekomster
		Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Sikkerheten vurderes til noe negativ vurdert opp mot nullalternativet (ingen ny trasé). Traseen går langt utenom vinterbrøytet vei, noe som er negativt med tanke på redningsoppdrag/havari. Fare ved tynn is. Ingen snøskredfare. Basis eller bedre mobildekning.
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen	0	Ikke relevant
		Samfunnsutvikling og næringsliv	0	Ingen vesentlige utslag for denne traseen. Se generelle merknader for alle traseer i eget dokument.
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold	0	Ingen

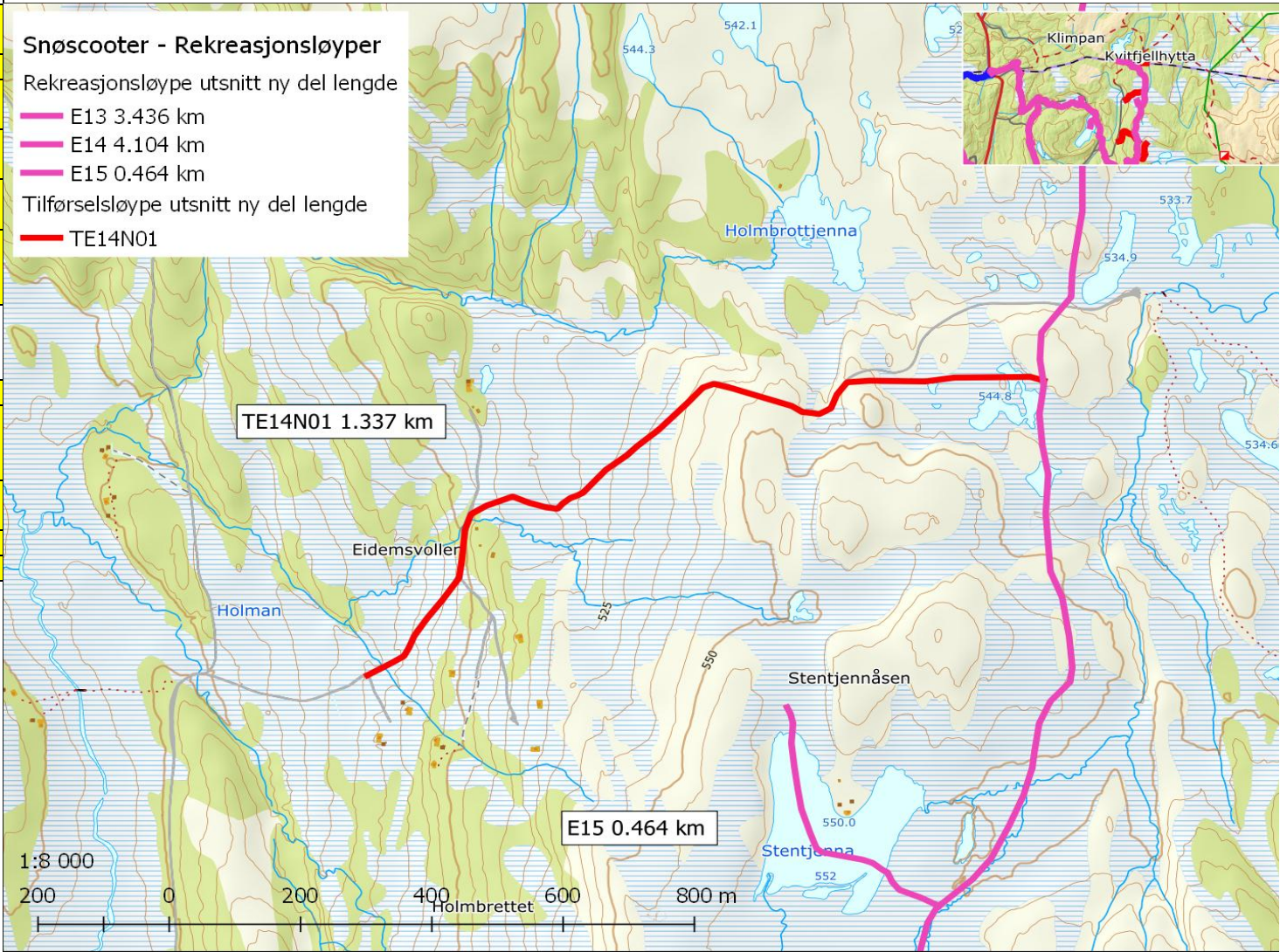
Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



TE14N01	Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Tilførsel	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)			
Lengde (km)	1,337	Reindrift			
Løype fra-til (sted)		Terrenginngrep			
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv			
Konflikt og avbøtende tiltak		Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.			
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)		Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig			
		Hensyn til landskap	-1	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap.	
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske			
		Sikkerhet for de som kjører og andre			
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen			
		Samfunnsutvikling og næringsliv			
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold			

Ny til HUSU 01.10.2020.
Ikke ferdig vurdert pga. kapasitet.

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.



Løypeopplysninger		Vurderinger etter mfl. § 4 a	Konse- kvens	Merk: Alle verdier er relative. Det vil si at de gjelder endring i verdi/omfang fra i dag, ikke hvor negativt/positivt en anser tiltaket å være. 0 betyr ingen endring.
Type	Ordinær	Verneområder (med avstandsvurdering jf. FMs klagebehandling)		
Lengde (km)	0,464	Reindrift		
Løype fra-til (sted)		Terrenginngrep		
Eksisterende arealbruk	Se naturmangfold-vurdering	Støy og andre ulemper for friluftsliv		
Konflikt og avbøtende tiltak		Vurdering naturmangfold (vedlagt), men oppsummert her.		
Høyeste konfliktnivå (se detaljerte vurderinger til høyre)		Hensyn til bolig- og hytteområder, og samfunn forøvrig		
		Hensyn til landskap	-1	Ingen fysisk, irreversibel påvirkning. Det er en ny trasé som vil synes godt i åpent landskap.
		Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske Sikkerhet for de som kjører og andre		
		Vurdering plassering opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen		
		Samfunnsutvikling og næringsliv		
		Teknisk infrastruktur og vedlikehold		

Ny til HUSU 01.10.2020. Ikke ferdig vurdert pga. kapasitet.

Kart: Trasé og innfelt oversiktskart
Aktuell trasé er farget gul hvis det er mange traseer i kartet.

