



SELBU KOMMUNE

Planprogram Trafikksikkerhetsplan

2022-2026

Selbu kommune





Planprogram for trafikksikkerhetsplanen

Planprogrammet skal avklare rammer, utfordringer og mål for planarbeidet. Det skal bygge på føringer i kommunal planstrategi. Opplegg for medvirkning fra ulike grupper bør vurderes tidlig og bli fastsatt som del av planprogrammet. Kommunen må i denne fasen bestemme seg for den interne organiseringen av planarbeidet.

En trafikksikkerhetsplan har som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen. Vi vil sette fokus på en bred involvering og forankring i kommunen. Planen skal vise oppdatert statistikk, hvordan ulike sektorer jobber for å forbedre kommunens trafikksikkerhet med tanke på adferd og holdninger, og inneholde en prioriteringsliste over fysiske tiltak som vil bidra til økt trafikksikkerhet.

Forrige trafikksikkerhetsplan var gjeldende fra 2011-2015, noe som indikerer at det er på høy tid med en revidert plan.

Kommuneplanens samfunnsdel fra 2018 inneholder mål og visjoner kommunen har satt seg fram mot 2030, i denne listen står det blant annet at Selbu skal:

- Arbeide for trygge veier for våre myke og harde trafikanter.
- Arbeide for å ruste opp og vedlikeholde fylkesvegnettet.
- Fortsette å bygge ut gang- og sykkelvei- og stinettet.
- Vedlikeholde den kommunale veistandarden.

I den kommunale planstrategien for 2019-2023 ble det vedtatt at revidering av trafikksikkerhetsplanen skulle settes igang iløpet av 2021, eller så raskt det ble ledig kapasitet.

I oversiktsdokumentet for folkehelsa i Selbu, politisk behandlet våren 2021, er det under oppsummeringen av kommunens utfordringer notert:

- Delstrekninger av fylkesveg 705 mangler gang- og sykkelveg.

Det videre arbeidet med trafikksikkerhetsplanen vil derfor bidra til å nå målene og visjonene i kommuneplanens samfunnsdel, og forhåpentligvis forbedre utfordringene Selbu har i forbindelse med folkehelsa.

Tiltak utført i forrige trafikksikkerhetsplan

Trafikksikkerhetsplan 2010-2015 hadde hovedfokus på den mest utsatte gruppen av trafikanter: ungdommer i alderen 15-24 år. Dette var i tråd med trafikksikkerhetsplanen for Sør-Trøndelag 2010-2013. Det ble satt fokus på 0-visjonen, og flere delmål som skulle ligge til grunn for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen.

Planen hadde 11 punkter på prioriteringslista over fysiske tiltak som skulle forbedre



kommunens trafiksikkerhet. Følgende er blitt gjennomført av punktene på listen (det er også gjennomført andre mindre TS-tiltak i kommunen som ikke er listet opp i forrige TS-plan):

Gjennomførte tiltak

Delvis gjennomførte tiltak

Ikke gjennomført

Fysiske tiltak	Kommentar
Gang- og sykkelveg fra Øyberget-Borsetmoen (fv. 705)	Gang- og sykkelvegen er regulert og opparbeidet fra bensinstasjonen B. Langset til Tine Meieri ved Borsetmoen. Altså er det ikke opparbeidet GS-veg på hele den ønskede strekningen.
Gang- og sykkelveg Espvegen-Øyberget (fv. 705)	Det er gjort tiltak langs fylkesveg 963 (Strandvegen) med utvidet vegskulder fra vegkrysset på Tømra til avkjørsel til Tømmerlia. Det er regulert gang- og sykkelveg fra Granby til Øyberget, denne er ikke opparbeidet.
Gang- og sykkelveg Borsetmoen – Krysset til fv. 6722 (Vikvarvvegen/fv. 705).	Gang- og sykkelvegen er avsatt til riktig formål i kommuneplanens arealdel. GS-vegen er ikke regulert eller opparbeidet.
Utbedring av Stigamælen og gang- og sykkelveg.	Strekningen er regulert og opparbeidet.
Utbedring av fv. 6712 (Strandvegen) Tømra-Fuglem. Redusere fartsgrense ved Peder Morset folkehøgskole. Gang- og sykkelveg.	Vegstrekningen er reasfaltert i 2020. Det er 60-sone ved PMF. Gang- og sykkelveg er ikke opparbeidet eller regulert.
Draksten – Jonsvatnet (fv. 6776). Utbedring av veg.	Vegen er delvis reasfaltert på enkelte strekninger.
Rundkjøring ved Bell (fv. 705)	Rundkjøringen er regulert, men ikke opparbeidet.
Trafiksikkerhet i boligfelt. Gatelys, bedre sikt, gang- og sykkelveg.	Det er gjennomført noen forbedringer i flere av boligfeltene i kommunen siden 2010. Blant annet er det opparbeidet fortau i Molia.
Sette opp gjerde ved busslomma på Tømra.	Det er ikke opparbeidet gjerde ved busslomma på Tømra.
Utbedringer ved Selbustrand kirke. Det må utarbeides reguleringsplan for Selbustrand kirke og fv. 6712.	Området ble regulert i 2012-13. Fylkesvegen ligger utenfor det regulerte området, og det er ikke gjort utbedringer mtp trafiksikkerheten.
Anlegg til motorbane. Det er ønske til kommuneplanens arealdel om område for motorsport.	Det er ikke avsatt areal til motorsportformål i KPA, men det har vært flere planer for aktuelle områder til dette formålet som ikke er realisert.

Utvidet trafikk sikkerhetsutvalg 27.05.21

Selbu kommune arrangerte et utvidet trafikk sikkerhetsutvalg 27.05 2021. I møtet deltok Trøndelag fylkeskommune (Beate Gamst Sjøland) for å informere om trafikk sikkerhet på nasjonalt- og fylkesnivå, og Trygg Trafikk (Glenn Earl Eide) for å informere om kvalitetsstempelen «trafikk sikker kommune» og andre kurs og løsninger Trygg Trafikk kan bidra med i arbeidet med trafikk sikkerhet. Hovedfokuset i møtet var trafikk sikkerhet som et overordnet nivå, og ikke fokus på enkeltsaker. Det ble informert om vegen videre i prosessen og hvordan innspill til planen kan sendes inn.

Til møtet ble sektorsjefer i administrasjonen, skole- og barnehageledere, utvalgsledere, frivilligsentralen, folkehelsegruppa, Selbu Vekst, NHF Selbu, Ordfører og Statens vegvesen invitert, i tillegg til det faste trafikk sikkerhetsutvalget, Trøndelag fylkeskommune og Trygg Trafikk. Det er svært viktig at planen er bredt forankret, både i de ulike sektorene og politisk. Møtet ble avholdt for å gi felles informasjon om arbeidet med trafikk sikkerhetsplanen, og for å inspirere til å bidra videre i prosessen med planen. Ikke alle inviterte hadde mulighet til å møte. Det var ca. 20 deltagere (fysisk oppmøte og Teams), noe vi anser for å være et godt oppmøte.

Revidert plan

Ny plan vil være gjeldende for perioden 2022-2026.

Det positive ved å utarbeide ny plan vil være ny og oppdatert statistikk knyttet til trafikkulykker i kommunen, og dergjennom få oversikt over de mest utsatte ulykkespunktene. Videre vil en oppdatert plan innebære oversikt med trafikk sikkerhetstiltak i kommunen som skal prioriteres. Planen skal også inneholde visjoner og mål som de ulike sektorene bør jobbe med for å forbedre trafikk sikkerheten. En revidert trafikk sikkerhetsplan vil gjøre det mulig for Selbu å søke om å få kvalitetsstempelet «trafikk sikker kommune».

Trygg Trafikk har utarbeidet en mal som kan benyttes ved reviering av trafikk sikkerhetsplanen. Denne vil bli benyttet videre i planarbeidet. Forrige trafikk sikkerhetsplan vil også bli sett på i denne sammenhengen. Både Trygg Trafikk og Trøndelag Fylkeskommune har gitt uttrykk for at de ønsker å bistå Selbu videre i prosessen med planen.

Det skal komme fram av planen hvordan den skal følges opp i perioden den er gyldig. Særlig med tanke på kommunalt budsjett, og formålsendringer ved revidering av kommuneplanens arealdel. Det skal også omtales om planens tiltaksliste eventuelt skal vurderes revidert iløpet av perioden.

Melding om oppstart av planarbeid

Etter behandlingen av planprogrammet i Hovedutvalg for samfunnsutvikling (HUSU) skal det

meldes om oppstart av planarbeid, med mulighet for innsending av innspill til fysiske tiltak i Selbu.

Oppstartsvarselet vil bli tilsendt alle de som var invitert til utvidet trafiksikkerhetsutvalg, samt relevante sektorinteresser og Trygg Trafikk. Det vil også bli annonsert i lokalavisa, og på kommunens hjemmeside og facebookside. Oppstartsvarselet og innspillskjema vil også være tilgjengelig i servicetorget på rådhuset.

I møtet 27.05.21 kom det fram at det vil være knapt med tid for skolene å engasjere elever og FAU til å komme med innspill til planen før sommerferien 2021. På bakgrunn av dette sendes oppstartsvarselet også ut etter skoleferien, med tre ukers frist. Høringstiden som skolesektoren kan benytte seg av etter ferien vil være uke 34, 35 og 36.

Innspillsfase

Innspill til fysiske tiltak skal i hovedsak bli innsendt via skjema på kommunens hjemmeside. Skjemaet er vedlagt planprogrammet i PDF-fil.

Tanken bak skjemaet er at det skal være så enkelt som mulig å sende inn forslag til trafiksikkerhetstiltak. Det er mulig å sende dette inn anonymt, men det oppfordres til å skrive navn på innsender dersom dette er fra lag/organisasjoner/foreninger e.l.

Det er svært viktig at innsender forklarer så godt som mulig **hvor** tiltaket er ønsket. Det skal legges ved et kartutsnitt som viser plassering av tiltaket med punkt eller linje. Videre er det viktig at det forklares **hvilket** type tiltak som er ønsket, og hva som er utfordringen(e) i området i dag, eller hvilke problemer som kan komme ved realisering av planlagte endringer i et område. Dersom det er en spesiell gruppe som er utsatt i området bør dette også omtales. Slik vil det vises **hvorfor** det er viktig å bedre trafiksikkerheten akkurat her. Eksempler på type tiltak kan være gang- og sykkelveg, fortau, bussholdeplasser, snarveger, veglys, trafikklys og utbedring av vegstreknings.

Oppvekstsektoren og helse-, omsorg- og sosialsektoren i kommuneadministrasjonen vil bli utfordret til å komme med innspill om hvordan det settes fokus på og jobbes med trafiksikkerhet i barnehager, skoler, helseinstitusjoner osv. I forbindelse med arbeidet med planen er det en gylden mulighet å vurdere om dette arbeidet trengs å forbedres, og det kan skrives mål og visjoner for dette i planen.

Behandling av innspill og planforslag

Selbus trafiksikkerhetsutvalg (bestående av: virksomhetsleder Plan, areal og teknikk, vegansvarlig, areal- og kommuneplanlegger, rådgiver oppvekst, SLT-koordinator, politikontakt, Vy og folkevalgt) skal sortere tiltak som blir innsendt i innspillsfasen, og sette sammen forslag til prioriteringsliste over fysiske tiltak. Det vil være en begrenset liste, med et utvalg av de innsendte forslagene til tiltak.



Trafikksikkerhetsplanen, sammen med prioriteringslista, skal deretter behandles politisk i HUSU, før planforslaget sendes ut på høring og offentlig ettersyn. Deretter skal den 2.gangs behandles i HUSU, før endelig vedtak gjøres i kommunestyret.

Framdriftsplan

Det kan være vanskelig å forutse hvor lang tid planprosessen tar med tanke på at det er mange involverte. Forslaget til fremdriftsplan må derfor anses som en skisse.

27.05.2021	Utvidet trafikksikkerhetsutvalg/oppstartsmøte
10.06.2021	Behandling av planprogram i HUSU
6 uker	Varsel om oppstart av planarbeid og innspillsfase
Uke 34, 35 og 36	Ekstra høringsperiode for skolesektoren
Sept/okt 2021	Behandling og utsiling av innsendte innspill i TS-utvalget
Høst 2021	Innspill fra sektorene om trafikksikkerhetsarbeid
Okt/nov 2021	1.gangs behandling av planforslag i HUSU
4 uker	Høring og offentlig ettersyn av planforslag
Des 21/jan 22	2.gangs behandling av planforslag i HUSU
	Endelig vedtak i kommunestyret