



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Det faste utvalg for plansaker	13/22	08.03.2022
Hovedutvalg helse, oppvekst og kultur	8/22	23.03.2022
Hovedutvalg for samfunnsutvikling	26/22	31.03.2022

1.gangs behandling av planforslag til Trafikksikkerhetsplan 2022-2026 - Selbu kommune

Vedlegg:

Høringsversjon - Trafikksikkerhetsplan 2022-2026 - 23022022

Sortering av innspill til TS-plan 250222

Kommunedirektørens innstilling

Jf. Plan- og bygningsloven § 5-2 sender Selbu kommune planforslag for trafikksikkerhetsplan 2022-2024 ut på høring og til offentlig ettersyn.

Behandling i Det faste utvalg for plansaker - 08.03.2022

Forslag fra det faste utvalg for plansaker:

Pkt. 1.5

Selbu kommune må jobbe for å få kollektivknutepunkt i sentrum, B.Langseth og Tømra. Det bør tilrettelegges for sikker på og avstigning (kiss and ride) og muligheter til parkering i tilknytning til knutepunktene.

Under pkt. 8.1:

Tiltak nr. 5 flyttes til nr. 3 (tiltak nr. 3 blir nr. 4 og tiltak nr. 4 blir nr. 5)

Votering: Kommunedirektørens innstilling med forslag fra det faste utvalg for plansaker vedtas.
Enst.

Vedtak i Det faste utvalg for plansaker - 08.03.2022

Jf. Plan- og bygningsloven § 5-2 sender Selbu kommune planforslag for trafikksikkerhetsplan 2022-2024 ut på høring og til offentlig ettersyn med følgende endringer:

Pkt. 1.5

Selbu kommune må jobbe for å få kollektivknutepunkt i sentrum, B.Langseth og Tømra. Det bør tilrettelegges for sikker på og avstigning (kiss and ride) og muligheter til parkering i tilknytning til knutepunktene.

Under pkt. 8.1:

Tiltak nr. 5 flyttes til nr. 3 (tiltak nr. 3 blir nr. 4 og tiltak nr. 4 blir nr. 5)

Behandling i Hovedutvalg helse, oppvekst og kultur - 23.03.2022

Hovedutvalg helse, oppvekst og kultur v/ medlem. K. Uthus fremmer følgende forslag under pkt. 8.2. kommunale veger:

Regulert gang/ sykkelvei i reguleringsplan i Mosletta boligfelt tas inn da vegen er smal, svingete og uoversiktlig.

Votering: Kommunedirektørens innstilling, vedtak fra det faste utvalg for plansaker, og forslag fra hovedutvalget vedtas, **Enst.**

Votering: Kommunedirektørens innstilling vedtas, **Enst.**

Vedtak i Hovedutvalg helse, oppvekst og kultur - 23.03.2022

Jf. Plan- og bygningsloven § 5-2 sender Selbu kommune planforslag for trafikksikkerhetsplan 2022-2024 ut på høring og til offentlig ettersyn med følgende endringer.

Pkt. 1.5

Selbu kommune må jobbe for å få kollektivknutepunkt i sentrum, B.Langseth og Tømra. Det bør tilrettelegges for sikker på og avstigning (kiss and ride) og muligheter til parkering i tilknytning til knutepunktene.

Under pkt. 8.1:

Tiltak nr. 5 flyttes til nr. 3 (tiltak nr. 3 blir nr. 4 og tiltak nr. 4 blir nr. 5)

Under pkt. 8.2:

Regulert gang/ sykkelvei i reguleringsplan i Mosletta boligfelt tas inn da vegen er smal, svingete og uoversiktlig.

Behandling i Hovedutvalg for samfunnsutvikling - 31.03.2022

Repr. H.K.Guldseth forlot møtet kl 13.00.

Hovedutvalg samfunnsutvikling fremmer følgende forslag til tillegg til kommunedirektørens innstilling:

Forslag ny prioritering pkt 8.1 Fylkesveger:

- 1) Gang- og sykkelveg fra Innbygda til Mebonden
- 2) Tiltak Marienborgkrysset Fv 705 Bellvegen-Sjøvoll
- 3) Gang- og sykkelveg langs Vikvarvvegen, fra Fv 705 til avkjørsel Kvellovegen
- 4) Fortau langs Fv 705 på Tømra
- 5) Gang- og sykkelveg Tømra – Innbygda Fv 705
- 6) Gang- og sykkelveg Evjegjerdet/Liavegen Fv 705
- 7) Selbu kommune må jobbe for å få kollektivknutepunkt i sentrum, B.Langseth og Tømra. Det bør tilrettelegges for sikker på og avstigning (kiss and ride) og muligheter til parkering i tilknytning til knutepunktene.
- 8) Kantstopp ved Borsetmoen utbedres
- 9) Siktutbedring Strandvegen Fv 6712
- 10) Siktutbedring Sjøbakksvingen Fv 6722
- 11) Siktutbedring Nekåbjørga Fv 705
- 12) Gangfelt til holdeplass Kjeldstad Fv 705
- 13) Trafikksikkerhetstiltak omsøkt for 2022

Forslag til nytt pkt 5 i prioriteringsliste pkt 8.1 – Kommunale veger:

- 5) Regulert gang/ sykkelveg i reguleringsplan for Mosletta boligfelt tas inn, da vegen er smal, svingete og uoversiktlig.

Votering: Kommunedirektørens innstilling, med hovedutvalg samfunnsutviklings forslag til tillegg, vedtas. **Enst.** (8 stemmer)

Vedtak i Hovedutvalg for samfunnsutvikling - 31.03.2022

Jf. Plan- og bygningsloven § 5-2 sender Selbu kommune planforslag for trafikksikkerhetsplan 2022-2024 ut på høring og til offentlig ettersyn.

Forslag ny prioritering pkt 8.1 Fylkesveger:

- 1) Gang- og sykkelveg fra Innbygda til Mebonden
- 2) Tiltak Marienborgkrysset Fv 705 Bellvegen-Sjøvoll
- 3) Gang- og sykkelveg langs Vikvarvvegen, fra Fv 705 til avkjørsel Kvellovegen
- 4) Fortau langs Fv 705 på Tømra
- 5) Gang- og sykkelveg Tømra – Innbygda Fv 705
- 6) Gang- og sykkelveg Evjegjerdet/Liavegen Fv 705
- 7) Selbu kommune må jobbe for å få kollektivknutepunkt i sentrum, B.Langseth og Tømra. Det bør tilrettelegges for sikker på og avstigning (kiss and ride) og muligheter til parkering i tilknytning til knutepunktene.
- 8) Kantstopp ved Borsetmoen utbedres
- 9) Siktutbedring Strandvegen Fv 6712
- 10) Siktutbedring Sjøbakksvingen Fv 6722
- 11) Siktutbedring Nekåbjørga Fv 705
- 12) Gangfelt til holdeplass Kjeldstad Fv 705
- 13) Trafikksikkerhetstiltak omsøkt for 2022

Forslag til nytt pkt 5 i prioriteringsliste pkt 8.1 – Kommunale veger:

- 5) Regulert gang/ sykkelveg i reguleringsplan for Mosletta boligfelt tas inn, da vegen er smal, svingete og uoversiktlig.

Saksopplysninger

Ny trafikksikkerhetsplan for Selbu kommune skal gjelde fra 2022-2026. I arbeidet med ny plan har det vært stort fokus på involvering og medvirkning. Kommunen har mottatt ca. 150 innspill fra innbyggerne som viser hvor det er behov for å bedre trafikksikkerheten i Selbu. Innspillene er sortert og satt i prioritert rekkefølge i kapittel 8. Kapittel 7 viser hvilke kommunale tiltak som skal gjennomføres for å bedre det forebyggende og holdningsskapende arbeidet i Selbu.

Et av hovedmålene med ny trafikksikkerhetsplan er at Selbu ønsker å få kvalitetsstempelet «trafikksikker kommune» av Trygg trafikk.

Planen viser til nasjonale og regionale strategier og føringer for trafikksikkerhetsarbeidet. Den inneholder også oppdatert statistikk, trafikksikkerhetsutvalgets sammensetning og arbeidsoppgaver, samt fokusområder for trafikksikkerhet i Selbu.

For å kunne realisere trafikksikkerhetstiltakene i planen er den finansielle delen helt sentral. Tiltak som er kostnadskrevende for Selbu kommune skal innarbeides i budsjett og økonomiplan, eventuelt politisk behandles i egen sak før gjennomføring.

Selbu kommune har tatt utgangspunkt i Trygg trafikk mal for trafikksikkerhetsplaner og tilpasset denne til Selbu.

Høringsuttalelser som ble sendt til kommunen fra sektorinteresser og interesseorganisasjoner i forbindelse med varsel om oppstart av planarbeidet er ivaretatt i planforslaget, slik forklart i saksframlegg for fastsetting av planprogram for trafikksikkerhetsplanen.

Fokusområder for trafikksikkerhet i Selbu

Det er mange områder i Selbu der det er behov for tiltak som bedrer trafikksikkerheten. I kapittel 4 er noen av de viktigste områdene trukket fram. Disse er fylkesveg 705, Mebonden og skoleområdene på Selbustrand og Bellområdet. Bakgrunnen for valg av områder er mengden mennesker som ferdes der, nærheten til skoleområdene og sårbarheten for de myke trafikantene. Fokusområdene er også de områdene med de største trafikale utfordringene i Selbu. Det er også andre områder i kommunen der det er behov for tiltak, i tillegg til de omtalte fokusområdene. Dette kommer fram av lista over fysiske tiltak i kapittel 8.

Målsetting og strategi for arbeidet med trafikksikkerhet i Selbu

I perioden 2022-2026 er målet at det skal være 0 drepte og hardt skadde i trafikken i Selbu. Dette innebærer en reduksjon på 2 drepte og skadde i forhold til perioden 2015-2018 (se tabell i planforslaget), og er i samsvar med den utviklingen vi har sett i kommunen etter 2015.

Kommunen skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår tilstandsmålene i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021. Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

- Kommunen blir godkjent som trafikksikker kommune.
- Økt andel bruk av bilbelte, reflekser, bakovervendt barnesikring og sykkelhjelm.
- Arbeide målrettet for at flere går og sykler til skolen.
- Alle skoler er godkjent som trafikksikre skoler.

- Alle barnehager er godkjent som trafikksikre barnehager.
- Øke antallet km med gang- og sykkelveg for å bedre trafikksikkerheten for myke trafikanter uavhengig av funksjonsnivå.
- For å nå målene skal kommunen følge de kommunale tiltakene listet i kapittel 7 og 8 i planforslaget.

Kommunale tiltak for å nå målene i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021

I Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg (2018-2021) er det satt mål for tilstandsutvikling innenfor områder der tilstandsendringer er av vesentlig betydning for utviklingen i antall drepte og hardt skadde.

I kapittel 7 gjengir vi de nasjonale tilstandsmålne og de innsatsområdene kommunen finner mest relevant å arbeide med. Måltallene fra den nasjonale tiltaksplanen tar utgangspunkt i 2021 og 2022 i flere tilfeller. Selbus trafikksikkerhetsplan vil være gyldig fra 2022. Det er ikke kommet nye nasjonale måltall, derfor vil Selbu bruke tallene i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021 som indikasjon på hva det er viktig å fokusere på videre i arbeidet med trafikksikkerheten. Under hvert av områdene har vi konkretisert våre kommunale tiltak innen forebyggende og holdningsskapende arbeid som skal bidra til å nå de nasjonale målene. Disse målene står konkretisert bak kulepunkt i kapittel 7.

Fysiske trafikksikkerhetstiltak i Selbu kommune

Kommunen mottok 150 innspill til trafikksikkerhetsplanen. Etter en nærmere sortering og vurdering har trafikksikkerhetsutvalget valgt de viktigste og mest aktuelle innspillene. På noen områder er det foreslått andre tiltak som løser problematikken som er kommet fram av innspillene.

Innspillene som ikke er tatt med i prioriteringslista er valgt bort på grunn av ulike årsaker. Flere av innspillene dreier seg om tiltak som skal realiseres i løpet av 2021/2022. Noen innspill er ikke i tråd med anbefalinger fra Statens vegvesen. Dette gjelder særlig innspill som dreier seg om lavere fartsgrenser. Flere innspill berører private eiendommer. Etter en vurdering er flere av disse ikke tatt med videre i planen.

Listen over fysiske trafikksikkerhetstiltak har prioritert rekkefølge i kapittel 8. Dersom fylkeskommunen vurderer at kommunens førsteprioritet av fysiske tiltak krever for store investeringer ønsker kommunen at tiltak lengre ned på listen vurderes.

Fysiske tiltak er delt opp i to lister: tiltak på fylkeskommunale veger og tiltak på kommunale veger.

Økonomi

For å kunne realisere trafikksikkerhetstiltakene i planen er den finansielle delen helt sentral.

Mange av de prioriterte tiltakene i trafikksikkerhetsplanen er tiltak på fylkesvegnettet. Dette gjelder større tiltak som medfører at Selbu kommune er avhengig av at Trøndelag fylkeskommune også er villig til å prioritere tiltakene i sine handlingsplaner/investeringsplaner.

- Selbu kommune får årlig invitasjon av Trøndelag fylkeskommune om å søke trafikksikkerhetsmidler til mindre tiltak. Det er viktig at trafikksikkerhetsutvalget sender søknader innen fristen hvert år. Tiltakslista i trafikksikkerhetsplanen skal følges-opp.
- Trafikksikkerhetstiltakene (kommunale tiltak i kapittel 7 og 8) skal innarbeides i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i planperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2022 til og med 2026/2027.
- Fysiske tiltak som er kostnadskrevende for Selbu kommune skal politisk behandles før de eventuelt gjennomføres dersom de ikke er innarbeidet i budsjettet og økonomiplanen.
- Enhetsledere har ansvaret for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde.

Vurdering

Et viktig grep ved utarbeidelsen av ny trafikksikkerhetsplan, og generelt når det gjelder overordnede kommunale planer, er å sikre en rød tråd i kommunens planverk. I denne sammenheng er det særlig relevant å sikre rød tråd mellom trafikksikkerhetsplanen og gjeldende kommuneplanens samfunnsdel (2018). Fysiske tiltak som listes opp i trafikksikkerhetsplanen skal også tas inn i revidert kommuneplanens arealdel (2024-2034) dersom tiltaket er av en slik karakter.

Trafikksikkerhetsutvalget har sortert innspillene og vurdert hvilke av disse som er mest aktuelle, og ikke minst viktige for å bedre trafikksikkerheten i kommunen. Vedlagt saksframlegget ligger listen som viser alle de foreslåtte tiltakene til trafikksikkerhetsplanen. I vedlegget er innspillene sortert etter geografisk område. Innspill som har blitt foreslått mer enn én gang er markert med antall i høyre kolonne i tabellen.

Kommunen har mottatt innspill der deler av en lengre strekning med gang- og sykkelveg har blitt spilt inn. For eksempel har innspill om gang- og sykkelveg fra Tømra til Selbustrand skole og gang- og sykkelveg i området Fuglem begge blitt samlet under «gang- og sykkelveg/fortau Tømra til Fuglem».

Fysiske tiltak som er prioritert i planforslaget er satt opp i en rekkefølge ut fra antall innspill og geografisk nærhet til fokusområdene i trafikksikkerhetsplanen (kapittel 4).

Planforslaget er forankret i kommunedirektørens ledergruppe og trafikksikkerhetsutvalget. Den tas nå opp til politisk behandling i Hovedutvalg for samfunnsutvikling, Hovedutvalg Helse, oppvekst og kultur og Planutvalget.

Råd for eldre og personer med funksjonsnedsettelse og Ungdomsrådet vil få planforslaget tilsendt på høring dersom hovedutvalgene vedtar å sende planforslaget på høring og legge det ut til offentlig ettersyn.