



Kommunale retningslinjer for behandling av søknad om bruk av snøscooter. Selbu kommune

Vedtatt av Hovedutvalg for Samfunnsutvikling, 23.01.2018, sak, PS 3/18 (med tilføyd endring Mars 2018)

Hjemmel: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.06.1977 nr. 82 og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.88.

Lovgrunnlag:

- ☐ *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag,*
- ☐ *Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.*
- ☐ *Rundskriv T-1/96 fra Miljøverndepartementet*
- ☐ *Rundskriv T-6/09 fra Klima og miljøverndepartementet*

<http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/>

Formål:

Formålet med retningslinjene er å følge opp intensjonene i lov/forskrift, tilpasset lokale forhold. Retningslinjene vil også bidra til en forutsigbar og lik behandling av søkere. De kommunale retningslinjene gjelder inntil lov om motorferdsel i utmark og vassdrag eller tilhørende forskrifter endres, eller til nye kommunale retningslinjer blir vedtatt.

Delegering:

- ☐ Myndighet til å gi dispensasjoner etter forskriftenes § 5 b,c,d,e, f og lovens § 6 er delegert til rådmannen. Administrativt vedtak, unntatt ved prinsipielle saker som bør tas opp til politisk behandling.
- ☐ Myndighet til å gi dispensasjoner etter forskriftenes § 5 a og §6 ligger til politisk utvalg Hovedutvalg for Samfunnsutvikling.

Verneområder

Det er 10 verneområder i kommunen: I disse områdene gjelder særskilte bestemmelser for motorferdsel. Det må innhentes særskilt tillatelse ifra vernemyndighetene, link på hjemmeside. Søknad må sendes særskilt til hhv. Nasjonalparkstyret (Skarvan og Roltdalen NP og Stråsjøen - Prestøyan naturreservat) eller Fylkesmannen avhengig av område det skal kjøres i

Traseer

Løvyene skal så langt det går knyttes til kjøretraseer som følger ubrøytete bil og traktorveier. I områder der det er etablert faste kjøretraseer skal disse benyttes. Kjøring skal følge korteste mulige trase mellom brøytet bilveg og bestemmelsessted. Kommunen kan påby ferdsel etter bestemte traséer, og kan henvise kjøring til andre områder ved behov i det enkelte tilfelle.

Varighet på løyver:

Dispensasjoner gis normalt for en varighet på **5 år**. Ingen dispensasjoner gis lengre varighet enn retningslinjene, dvs. **31.12.2022**. Dispensasjoner gis for hele perioden dersom ikke annet står under den enkelte bestemmelse

For unntakstilfeller ifra § 6 i loven, vurderes dispensasjonens varighet i hvert enkelt tilfelle. Ofte begrenset i gitte turer og/eller tidsrom med unntak i tilfeller der det åpenbart er hensiktsmessig med flerårige tillatelser.

Grunneiere:

Grunneiers rett til å forby eller å begrense motorferdsel reguleres i lovens § 10. **Kommunen krever ikke at det innhentes skriftlig samtykker ved søknader.** Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse før kjøring.

Andre forhold: En løyve er i utgangspunktet personlig og kan ikke overføres til annen person. Eventuelle unntak framgår av den enkelte dispensasjonsbestemmelse.

3. Saksbehandling.

Alle søknader skal leveres på fastsatt skjema. Selbu kommune benytter elektronisk søknadsskjema på hjemmesiden til kommunen. Søknader som er mangelfulle eller mangler nødvendig dokumentasjon behandles ikke før de nødvendige opplysninger foreligger.

Det er fastsatt søknadsfrister, og det bør søkes i god tid før planlagt kjøring.

15. november for behandling innen 31.12 samme år

15. januar for behandling innen vinterferien

15. mai for behandling innen barmarksesongen

Saksbehandling for søknader etter § 5 er maksimalt 4 uker ifra fullstendig søknad foreligger, med mindre kommunen underretter søker skriftlig om lengre saksbehandlingstid.

Søknader etter forskriftens § 6 må sendes inn i god tid (*seinst 3 uker før evt. møtedatoer*), da disse krever en del saksbehandling og behandles på fastsatte møtedatoer i Hovedutvalg for samfunnsutvikling (Møtedatoer ligger på kommunens hjemmeside). Det kan ikke påregnes ekstraordinær behandling av enkelt saker.

Krav til søknader:

Kart med inntegnet kjøreturasé skal følge vedlagt hver enkelt søknad. (*etablert løypenett skal i størst mulig grad benyttes*). Kart kan søker lage selv via kartinnsynet for Selbu kommune eller <http://gardskart.skogoglandskap.no/>. Startpunkt og endepunkt for kjøring skal navngis. Ved fornying av søknad er det nok å vise til tidligere innsendte kart."

For søknad om transport av bagasje og utstyr til egen hytte skal det opplyses hvem som er eier(e). Som hytteeier regnes den/de som er hjemmelshaver på den enkelte hytte (den/de som hytta er tinglyst på). Eventuelt navn på andre sjåførere og tilknytning til eier skal opplyses.

Annen dokumentasjon som er påkrevd: Listet under hver enkelt bestemmelse.

Kjøretidsbestemmelser

Retningslinjer:

Kjøretider: Kjøreperioden for snøscooter varer fram til og med **01.05**

(med mindre strengere vilkår er satt ifra vernemyndighetene eller kommunen har gjort unntak).

1. Nattforbud: Det er ikke tillatt med kjøring: mellom kl. 23.00 og 07.00.

Disse bestemmelsene gjelder med mindre det foreligger særlige grunner, som hensyn til liv og helse som tilsier at det er nødvendig med transport.

Bestemmelsene om kjøretidspunkt og sesonglengde gjelder kjøring som nevnt i Nasjonal forskrift § 5 punktene a-f. og unntakstilfellene etter §6 (Dispensasjoner).

Unntatt fra kjøretidsbegrensningene (sesonglengde og tidspunkt) er kjøring som nevnt i Nasjonal forskrift § 3 punktene a-g, med unntak av Nasjonal forskrift §3, punkt d – transport med snøscooter med bakgrunn i byggeløyve, skal følge de samme kjøretidspunktene og sesonglengde som dispensasjonene §5 pkt. a-f og §6.

§5a: ervervsmessig kjøring for fastboende (leiekjøring).

Forskriftens § 5 bokstav a gir bestemmelser om hva slags type transport som kan være aktuelt ut over det som er tillatt etter § 3.

Retningslinjer:

Ordning med ervervskjørere videreføres som et tilbud til de som har transportbehov, men med begrenset antall løyver. Gis til grunneiere/fastboende som tar på seg leiekjøring på 5 årsbasis. Det er en forutsetning at de som får løyve har et opplegg for å ta imot og utføre oppdrag.

Søknadene blir behandlet samlet. Kommunen kan ved senere anledninger utstede flere løyver hvis det er behov for det.

Alle leietransportløyver gjelder for hele kommunen, men likevel slik at transportørene er registrert i sine kjerneområder. De utfører primært oppdrag i sine kjerneområder, men kan utføre oppdrag i andre deler av kommunen ved behov.

Områdeinndeling (kjerneområder):

1. Øverbygda
2. Vikvarvet
3. Innbygda
4. Selbustrand

Frist for å søke om løyve for leiekjøring kunngjøres før avtale om 5-års løyver deles ut.

Retningslinjer:

Leiekjørere må være oppmerksom på at hytteeiere/oppdragsgivere innenfor verneområdene selv skal sørge for dispensasjon fra vernebestemmelsene.

Løyveinnehavere kan på det enkelte oppdrag, benytte flere kjøretøyer på samme løyve for å få utført oppdragene på en mest mulig effektiv og skånsom måte, under forutsetning at løyveinnehaver er med å forestår transporten. Løyveinnehaver kan la andre kjøre på vegne av seg dersom man selv er forhindret til å kjøre.

Leiekjørere skal føre kjørebok, hvor dato for tur, formål og underskrift fra oppdragsgiver skal foreligge. Leiekjørerne plikter å føre logg over oppdrag slik at kommunen i ettertid kan vurdere behovet i området. Eget rapporteringsskjema. Skjemaet skal returneres til kommunen innen 1. juni etter endt sesong. Manglende rapportering vil gå inn i vurderingsgrunnlaget for fremtidige søknader.

Kommunen kan ved behov kreve at det fremlegges regnskap/dokumentasjon over utført ervervkjøring.

§5b Varig Funksjonshemmet (som ikke skyldes alder eller midlertidig sykdom)

Retningslinjer:

Det kan gis dispensasjon for persontransport til egen eller leid hytte og annekst **(gjelder også eiers/leiers ektefelle/samboer og barn)** langs fastsatt trase, også med avstand kortere enn 2,5 km fra vinterbrøytetvei.

Antall turer som gis: Etter behov og ingen krav om føring av kjørebok.

Det gis ikke dispensasjon for transport av funksjonshemmet til leid hytte i Nasjonalpark.

Det kan gis disp. for Persontransport til andres hytter (besøk) og til turhytte.

Antall turer: **5 turer tur/retur** pr. sesong med krav om føring av kjørebok.

Funksjonshemmede kan gis tillatelse til kjøring til ett bestemt utfartsmål, leirplass, fiskevann etc. innenfor ett begrenset område, der søker har ett oppgitt å ha særlig tilknytning og behov.

Kjøring for funksjonshemmede skal i utgangspunktet henvises til løypenett beregnet for formålet. Det skal føres en restriktiv linje for innvilgelse av dispensasjoner utenfor løypenett for rekreasjonskjøring.

Det skal ikke gis tillatelse til transport av funksjonshemmet til områder langt til fjells eller til områder det ellers ikke normalt blir gitt tillatelse

For personer som har «funksjonshemming løyve» er det anledning til å la andre kjøre, når den funksjonshemmede selv sitter på. Transport av funksjonshemmede kan også bli utført av leiekjører.

Følgescooter gis kun unntaksvis ved særskilt behov, og må behandles etter §6.

Krav til søknad: Legeattest/erklæring (Legeattest lik eller nyere enn 2 år), som angir en varig funksjonsnedsettelse som ikke er midlertidig eller skyldes høy alder, utfylles av lege. Skjema beregnet for dette ligger på hjemmesiden. Det kan også fremlegges gyldig P-bevis.

Det kreves dokumentasjon på **gyldig parkeringsbevis for forflytningshemmede** (som har strengere krav i forhold til grad av funksjonshemming).

1. Ved kjøring utenfor hytter
2. Ved kjøring til andres hytter (besøk)/turhytte.

§5c: eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a,

Retningslinjer

Målemetode: Kjøreavstand måles etter korteste avstand fra vinterbrøytet veg/regulert vinterparkering og etter etablerte løyper og mulige traseer i terrenget. Avstanden måles i kart.

Det gis i utgangspunktet **1.** dispensasjon pr. hytte/enhet.

Antall turer: **12 turer tur/retur** pr. sesong, Det skal føres kjørebok med underskrift før turen starter.

Den gis kun til hytteeier (dvs. den/de hytta er tinglyst på). Unntaket er i de tilfeller der det foreligger flere eiere (hjemmelshavere).

Tillatelsen til hytteeier (e) omfatter også dennes nære familie (hytteiers ektefelle eller partner, svigerbarn, foreldre, besteforeldre, barn og barnebarn)

Hjemmelshaver som søker etter §5c skal i størst mulig grad samle alle familiemedlemmer på en søknad, tilknytning til eier skal oppgis.

Kjøretillatelsen gjelder bare for de personer som har navnet sitt på dispensasjonsdokumentet.

Ved flere eiere (hjemmelshavere) deles turer likt på eierne ved behandling av søknad. Ved ønske om en ulik fordeling mellom seg må det leveres en samlet søknad på forhånd.

For hytter som ligger på teiger som ikke er knyttet til eier i matrikkelen, er registrert på dødsbo eller i andre spesielle tilfeller vil andre enn hjemmelshaver i matrikkelen ved fremlegging av tilstrekkelig dokumentasjon kunne likestilles med hjemmelshaver.

For å få utført transportoppdragene på en mest mulig effektiv og skånsom måte:

«Transport av store mengder ved eller materialer o.l. kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag».

Det er anledning til å benytte flere kjøretøyer under transporten av utstyr og bagasje ved nødvendig behov, under forutsetning at de kan omfattes av tillatelsen til eieren. Under slik kjøring skal det fremgå og føres tilsvarende antall turer i kjøreboken før turen starter.

§5e Transport av ved (ut over det som følger av forskriftens § 3 g)):

Denne bestemmelsen gjelder transport av ved fra egen eiendom til et annet sted enn fast bopel (f.eks. hytte) eller transport av ved fra andres eiendom (f.eks. ved kjøp av ved på rot).

Retningslinjer

Transportrute skal være kortest mulig strekning fra vedteig til vei eller hytte. Vedteig/hogstområde og transportrute til hytte skal inntegnes på kart og vedlegges søknaden. Tidsrom må fremgå av søknad. Det forutsettes at uttak av ved skjer i hyttas nærområde.

Slik dispensasjon kan innvilges i de tilfeller der bruk av motorkjøretøy på vinterføre vil være en hensiktsmessig transportmetode og det ikke vil være mer naturlig å foreta transporten på vei.

Antall turer: 6 turer pr. sesong og krav om føring av kjørebok.

§5f gruppeturer på snødekt mark for beboere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede.

Retningslinjer

Tidsbegrenset til å gjelde enkeltturer/enkeltdager

§6 Unntakstilfeller og særlig behov

I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

§ 6. – annet særlig behov for transport med snøscooter

En søknad kan avslås av hensyn til konsekvenser for andre tilsvarende saker.

Som særlig behov regnes:

- Leid hytte (på åremål) betraktes som egen og gis på samme vilkår jfr. §5c
- Ved flere brukere på samme hytte (eiere/fast leietager(e)/ bruksberettigede o.l.): I utgangspunktet kan det gis totalt 12 turer til samme hytte.

- Annen person(er) også slektning kan innvilges løyve når eieren ikke skal benytte dispensasjonsretten selv, og dekke transportbehovet til hytte.

Retningslinjer

Krav til søknaden: Reelt og faktisk behov for frakt må fremgå av søknad.

- Bekreftelse på leieforhold (kopi av leiekontrakt) og tidsrom/tidspunkt legges ved søknaden. Dispensasjonen opphører ved kontraktens utløp. Kortvarige leieforhold gir ikke grunnlag for utstedelse av dispensasjon. Leier av hytte/anneks/uthus henvises til leiekjøring dersom det ikke foreligger langsiktig leiekontrakt på minimum en sesong.
- Dokumentasjon på bruksrett/avtale.
- I tilfeller der andre enn eier (også slektninger) av hytte søker skal foreta transporten, må det foreligge erklæring og fremgå at dispensasjonsretten skal benyttes av andre.

Andre formål

- Oppkjøring av preparerte løyper utover angitt formål i NF §3e, beredskapskjøring for Røde Kors o.l. samt transport til foreningshytter m.fl.

Søknader må fremmes av på vegne av forening/lag/styre. Privatpersoner gis ikke løyver for formålet.

- Løyve til bevegelsehemmede pga. alder eller midlertidig sykdom kan gis etter § 6. Gis etter samme grunnlag og på samme vilkår som §5b med samme krav til dokumentasjon.
- Det kan gis tillatelse til yrkesmessig kjøring, f.eks. håndverkere (nødvendig transport), tillatelse begrenses til hvert enkelt oppdrag og begrenset periode og ett gitt antall turer.
- Andre forhold vil i all hovedsak henvises til leiekjøringsordningen §5a der det er mulig.

§ 6. – annet særlig behov for transport på barmark

Retningslinjer

☒ Det gis kun dispensasjon for tidsavgrensede fraktoppdrag for spesifisert formål etter fastsatte traseer og ett gitt antall turer. I utgangspunktet avslås slik transport og henvises til vinterføre, med unntak av der det foreligger særlig grunnlagt behov. Helikoptertransport/kjøring på snødekt mark er aktuelle alternativer.

Unntaksvis kan det gis kun løyver for persontransport av varig funksjonshemmet. Det tillates kun kjøring til egen hytte, dokumentert med gyldig P-bevis. Inntil **5 turer pr. år** med krav om føring av kjørebok

Ved søknader på barmark er det av betydning om kjøring er begrenset og etter sti/veger (fortrinnsvis traktorvei eller lignende), som må vurderes i hvert enkelt tilfelle.

Øvrige formål

Det kan forekomme transportbehov som ikke er listet opp. Søknader og vilkår vurderes i hvert enkelt tilfelle. Dispensasjoner etter § 6 gis normalt for en begrenset periode med et gitt antall turer.

Aktuelle Vilkår (§7):

Etter § 7 i forskrift til motorferdselloven kan det settes vilkår for tillatelser etter §§ 5, 5a, 5b og 6. Tillatelser skal alltid være skriftlig og skal medbringes under transporten.

Følgende vilkår bør tilpasses hver enkelt løyve, og fremkomme i vedtaket:

1. Det skal tas hensyn til viltet i området og man skal være hensyntagen til annen virksomhet i området, herunder skal kjøring i oppkjørte skispor unngås.
2. All kjøring skal foregå innenfor tillatt tidsrom, formål, og trase/beskrivelse angitt i søknad.
3. Nattforbud: All kjøring er forbudt mellom kl.23.00 og kl 07.00 med mindre det foreligger særlige grunner, som hensyn til liv og helse som tilsier at det er nødvendig med transport. Vintersesongen er avgrenset til 01.05 som er siste kjøredato, kjøring skal kun skje på snødekt mark.
4. Personer kan medtas i forbindelse med transport av bagasje og utstyr til hytter (§5c), dersom dette kan skje uten at det må kjøres flere turer.
5. For all transport etter forskriftens §§ 5c og 5e er det påbudt med kjelke etter scooteren.
6. Tillatelsen er ikke gyldig når det er brøytet veg og parkering nærmere enn 2,5 km fra hytta. (§5c)
7. En løyve er i utgangspunktet personlig og kan ikke overføres til annen person. Eventuelle unntak framgår av den enkelte dispensasjonsbestemmelse.
8. Kjøretillatelsen gjelder bare for de personer som har navnet sitt på dispensasjonsdokumentet (§5c).
9. Før kjøring er man selv ansvarlig for å innhente tillatelse fra berørte grunneiere. For annen manns grunn gjelder eventuelle vilkår satt av grunneiere. Grunneier kan begrense eller forby motorisert ferdse på sin eiendom, jfr. motorferdselloven § 10.
10. Funksjonshemmede kan la andre kjøre for seg når de selv sitter på. Transport kan også bli utført av ervervkjører.
11. For motorferdsel i verneområder må det innhentes egen tillatelse fra verneområdemyndigheten
12. Mislighold av dispensasjonen og /eller vilkår satt i den samt endrede forutsetninger kan føre til umiddelbar inndragning av dispensasjonen.
13. Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under kjøring og forevises på forlangende til politi og oppsyn.

Det kan settes andre vilkår dersom det i en gitt situasjon er behov for det.