

Sortering av innspill til trafikksikkerhetsplan for Selbu

Selbu kommune, rev. 25.02.2022

Fuglem/Selbustrand

	Antall innspill pr punkt
FAU Selbustrand skole's innspill: <ul style="list-style-type: none">- Redusert fartsgrense ved skoleområdet fra 60 km/t til 40 km/t.- Fartshumper og skilting om skoleområde i begge retninger- Gang- og sykkelveg fra Tømra til avkjørsel Solem (fv. 6712 til fv. 6710) (telles med på punkt i neste rad om gs-veg Tømra-Fuglem)- Busslomme ved avkjørsel til Movegen- Bedre siktsone Andelssagssvingen- Bedre siktsone/utbedring Stamnessvingen- Bedre siktsone/utbedring Kirkesvingen	4 4 4 2
Gang- og sykkelveg/fortau fra Tømra til Fuglem	8
Nedsatt fartsgrense på fv. 6712 fra Selbustrand skole til Løvåstunet	
Strandvegen v. Fuglem <ul style="list-style-type: none">- Opphøyd gangfelt ved bussholdeplass- Fartshumper fra kirka til avkjørsel til Solem (fv. 6710)	
Bedre gatelys (Særlig fra Ballstad til Solem)	
Utfordringer i Løvåssvingen	

Tømra-området

	Antall innspill per punkt
Tømra barnehage's innspill: <ul style="list-style-type: none">- Ønske om gatelys- Ønske om fortau fra avkjørsel til Espvegen til Tømra bru	
FAU Selbustrand skole's innspill: <ul style="list-style-type: none">- Opphøyd gangfelt over fv. 705- Bedre skilting (?), evt over/undergang.- Busslomme ved avkjørsel til Espet	
Gang- og sykkelveg Tømra – Innbygda	3

Fv. 705 Tømra: <ul style="list-style-type: none"> - Trafikkllys/lysregulering ved eksisterende gangfelt over fv.705. - Fartshump - Fartsgrense 30 km/t. - Fartsgrense 40 km/t. 	2
Gang- og sykkelveg eller sti fra Tømra til Myrstad-bygget	
Pendlerparkering på Tømra: Revurdere planlagt plassering av pendlerparkering.	
Forbedring av bussholdeplass på Tømra (gjerder og vedlikehold)	

Innbygda

	Antall innspill pr punkt
Innbygda barnehage's innspill: <ul style="list-style-type: none"> - Ønske om skilt om redusert fart 	
Ner Innbygdsvegen/fv. 6714: <ul style="list-style-type: none"> - Nedsatt til 40 km/t og fartshump ved Garbergvegen i retning Avlsgård. - Utbygging av støpte kumlokk som er ødelagt. 	
Fv. 6716/Uglmoene <ul style="list-style-type: none"> - Oppgradere vegen. Tilrettelegge med møteplasser - Nedsatt fartsgrense. Fjerne skiltet «opphevet 50-sone» mellom Molia og Innbygda barnehage. Ønsker 50-sone på hele vegstrekkingen 	2 2
Molia: <ul style="list-style-type: none"> - Forlengelse av fortau Almåvegen 	
Øybergvegen <ul style="list-style-type: none"> - Fartsdempere fra avkjørsel fv. 705 til Norbit 	
Borsethmoen: <ul style="list-style-type: none"> - Kantstopp ved Borsethmoen (nordgående): passasjerer må gå av bussen i grøfta. Utbedre kantstopp eller flytte skilt om holdeplass til avkjørsel. - Gangfelt til kantstopp for holdeplass Kjeldstad fra gs-veg (sørgående). 	
Fv. 705 <ul style="list-style-type: none"> - Fartsreduserende tiltak mellom Skarodden og Borsethmoen <ul style="list-style-type: none"> o Bedre siktsoner på strekningen 	

Gang- og sykkelveg Innbygda - Mebonden

Antall innspill:

21

Inkl. elevrådet Bell skole

Mebonden

	Antall innspill pr punkt
Fv. 705 Marienborg – avkjørsel Kvellovegen <ul style="list-style-type: none">- Redusere fartsgrense til 30 km/t eller 40 km/t- Fartshumper på strekningen-	
Gangfelt 705: <ul style="list-style-type: none">- Nytt gangfelt ved Kiwi, i sammenheng med åpning i gang- og sykkelveg langs fv. 705- Gangfelt over fv. 705 til nye butikker (Europris/coop Extra)- Opphøyd gangfelt på Marienborg	2
Marienborgkrysset <ul style="list-style-type: none">- Lysregulering ved Marienborg-krysset- Kulvert under fv. 705 ved Marienborg-krysset- Kulvert under Bellvegen- Busstur nordgående- Bedre belysning på gangfelt	4 4 2
Gimle-trappa <ul style="list-style-type: none">- Over/undergang- Lengre rampe på Rødbergveg-siden- Lysregulering/bevegelsessensor- Vegetasjonsrydding	2 2
Utbedring av Rødbergvegen (hull i vegen)	
Nestansringen <ul style="list-style-type: none">- Mellom sykehjemmet og Nestansringen 67Fartshumper, redusert fartsgrense, bedre skilting, vurdere gjennomkjøring forbudt.- Fra sykehjemmet til Kiwi: etablere fortau, tydeligere merking av gangfelt- Fortau ned til Kvellovegen	2
Bellområdet <ul style="list-style-type: none">- Forbud mot å slippe av elever ved Selbuhallen, for å minke trafikken ved Selbu skole.- Egne avstigningsplasser for elever som blir kjørt til Bell skole. <p>Elevrådet Bell skole's uttalelse:</p> <ul style="list-style-type: none">- Gangfelt der gang- og sykkelveg krysser innkjørsel til p-plass og bussholdeplass(skolebuss) på Marienborg- Utbedring/mer oversiktlig/større plass ved bussholdeplassen ved Bell	2 2
Vikvarvegen/Sentralbanen:	

<ul style="list-style-type: none"> - Redusert vartsgrense mellom Skarodden og Teigen bru - Belysning ved parkering Sentralbanen - Rydding av skog langs Vikvarvvegen, - Ivareta siktzone ved Sentralbanen - Gang- og sykkelveg langs Vikvarvvegen - Redusert fartsgrense på Vikaengene - Veglys - 4-5 naturlige gangfelt mellom Skarodden og Teigen bru 	4
Mebondvegen <ul style="list-style-type: none"> - Gangfelt fra boliger i sentrum til Europris/Coop extra - Manglende skilting til Hårstadtunet og Hårstadråa 	
Kvellovegen <ul style="list-style-type: none"> - Hastighetsbegrensning - Gang- og sykkelveg/fortau - 	2
Gjelbakkvegen <ul style="list-style-type: none"> - Hastighetsbegrensning - Krysset Gjelbakken/Kvellovegen slutter gangfelt i plena til e-verksbygget og i plena ved menighetshuset. - Fortau langs Gjelbakken fra Kiwi til menighetshuset - 	4

Vikvarvet

	Antall innspill per punkt
Siktzone langs Vikvarvvegen (fv. 6722) – Brautabakken	2
Sjøbakksvingen <ul style="list-style-type: none"> - Gang- og sykkelveg fv. 6722, Sjøbakksvingen - Dårlig vegkvalitet (utbedring og breddeutvidelse) - Dårlig sikt/ ønske om speil Sjøbakksvingen - Male hvit stripe, ny asfalt - Forlenge ny vegskulder nordover til Vikvarvvegen 377 – for å ha naturlig overgang til privat veg forbi Vikvarvvegen 343 til Vikastøa og Selbustien 	3 3 2
Overvikvegen: <ul style="list-style-type: none"> - Speil i brå sving ved husnummer 50, ønsket bedre sikt og vanskelig å møtes. - Gangsti 	2
Samstadvegen: <ul style="list-style-type: none"> - Dårlig sikt i sving. Ønske veg-speil for å øke sikt (Vegref: 5032 KV1027 S1D1 m353). - Bratt og smal veg. - 	

Øverbygda

	antall innspill pr punkt totalt
Fv. 705 Kyllokrysset/Mølnåa – Rolseth: <ul style="list-style-type: none">- Redusert fartsgrense fra 80 til 60.- Skilting om viltfare- Gatelys- Sikring mot steinras fra Rønsbergsberget.- Fjerne noe berg på nordsiden av fv. 705 ved Rønsbergsberget for å bedre siktsonen i svingen.	3 2 5 3
Fortsettelse på gang- og sykkelveg fra Hoem til Rolseth	10
Avkjørsel for biler fra fv. 705 ved Hoem Søndre	2
Gangfelt fv. 705 ved avkjørsel til veg til Kulseth bru	
Siktsone Rønsbergsberget	
Kyllokrysset – fartsreducerende tiltak	
Plassering av avkjørsel til Hyttbakkvegen midt i sving fv. 705	

Flora

	Antall innspill pr punkt
Fv. 705 mellom Nekåbjørga og Flaknan <ul style="list-style-type: none">- Nedsatt fartsgrense fra 80 km/t til 60 km/t- Utbedring av siktsone i svingene- Fare for utglidning av veibane	

Draksten

	Antall innspill pr punkt
<ul style="list-style-type: none">- Parkering forbudt på Drakstvegen (gjennom Trondheim, Malvik og Selbu kommune)- 60 sone siste strekning mot Draksten, fra renovasjonscontaineren ved Lille Drakstsjøen.- 30 sone i boligfeltet	