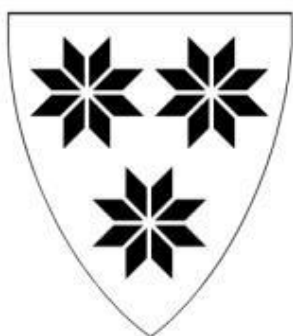




Konsekvensutredning: Foreslåtte rekreasjonsløyper for snøscooter i Selbu kommune

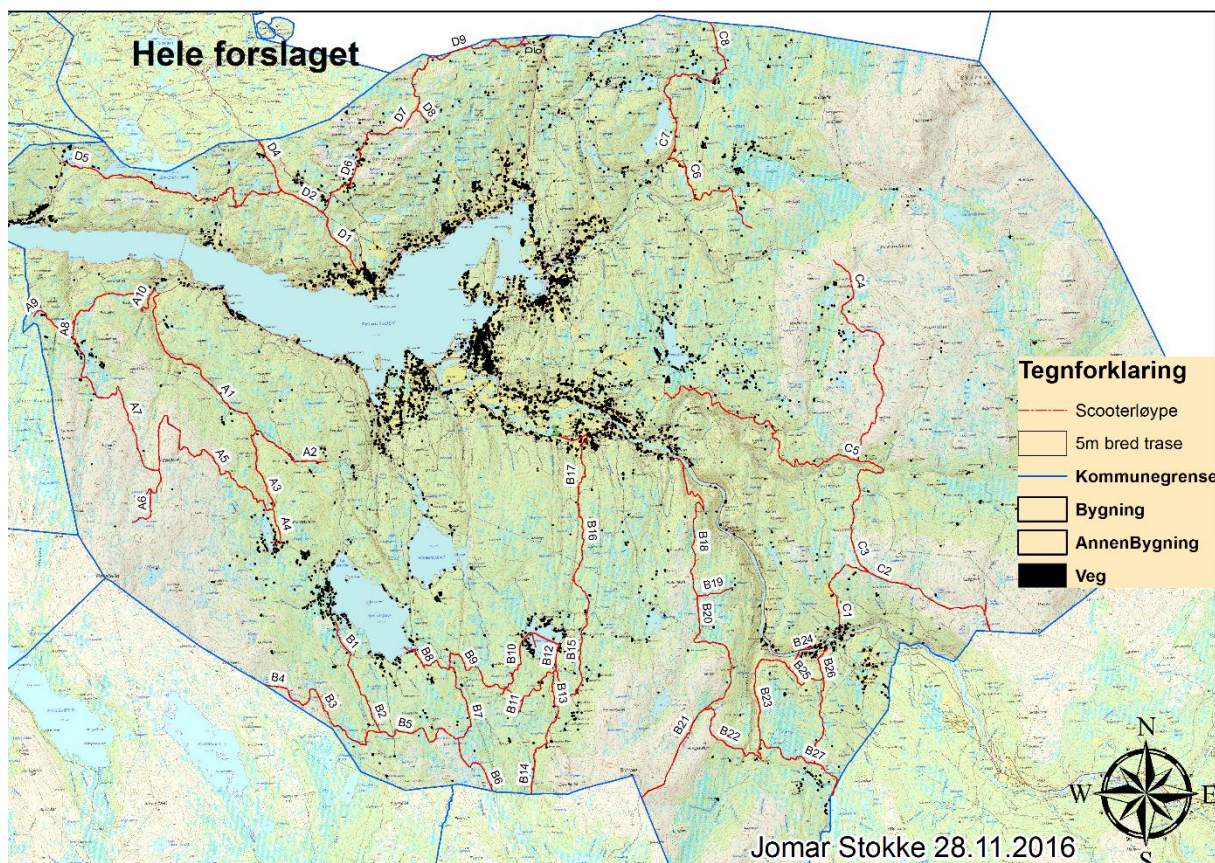


Utarbeidet av Jomar Stokke, 2017



Selbu kommune

Opphavsretten til bildene ovenfor er ukjent, og er kun ment som en illustrasjon.



Sammendrag

Hensikten med denne utredningen er å vurdere virkninger foreslåtte løypetraseer i Selbu kommune har på miljø, naturressurser og samfunn. Selbu kommune er en stor utmarkskommune og store deler av grunneierinteressene er medlemmer i Selbu Utmarksråd (SUR) som er en overbyggende organisasjon for all utmarksorganisering i Selbu. SUR ble etablert i 1996, og representerer hele 13 forskjellige utmarks – sjø og elveeierlag i bygda. Organisasjonen er en rettighetshaverorganisasjon som skal ivareta rettighetshaveres interesser i utmarka. Foreslåtte løypetraseer for rekreasjonskjøring for snøscooterkjøring er stilt av SUR med hjelp av Selbu snøscooterklubb. Forslaget over traseer fordeler seg utover kommunen og er totalt på ca. 27 mil. Det er lagt ned stort arbeid ifra nevnte aktører med planlegging og innhenting av skriftlige grunneieravtaler samt er løypene «GPS-kjørt». Selbu kommune mottok forslaget i 2016 for videre arbeid med konsekvensutredning og saksbehandling.

Det formelle hjemmelsgrunnlaget for kommunenes saksbehandling og vedtak om snøscooterløyper er motorferdselloven, men plan- og bygningslovens bestemmelser om høring i § 11-15 og kunngjøring i § 12-12 fjerde og femte ledd skal gjelde. Muligheten for etablere rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring ble gitt §4a, i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Den 19. juni 2015 åpnet stortinget opp for at hvert enkelt kommunestyre i Norge, kan fastsette egne rekreasjonsløyper for kjøring med snøscooter på vinterføre. Det er foreligger en rekke retningslinjer og prosessuelle krav i forhold til fremgangsmåte og prosessen rundt dette.

I henhold til Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag §4a sjette ledd; «Før kommunen sender forslaget til løyper på høring skal den utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen».

Ved utredning av støy, effekter for friluftsliv og naturmangfold mv. må kommunen ta høyde for de bestemmelser som er gitt om maksimal kjørelengde ut fra løypene til rasting ved beregning av influensområde.

Influensområdet:

Dette omfatter hele løypenes influensområde og ikke bare løypens fysiske plassering i terrenget. Et tiltaks influensområde er det området hvor tiltakets vesentligste virkninger vil kunne gjøre seg gjeldende området som f.eks. blir påvirket av støy (det er utarbeidet retningslinjer av Miljødirektoratet hvordan dette skal beregnes).

Under de forskjellige temaene nedenfor er det foretatt en forenklet konsekvensvurdering i saken. En konsekvensutredning baserer seg på offentlig tilgjengelig informasjon, databaser, informasjon fra kommunen og kjent kunnskap.

Følgende tema er utredet: (m. lovverk/retningslinjer)

Skredfare

Løypene bør ikke legges i skredutsatte områder eller bratt terreng (terreng brattere enn 30°/moderat bratt terreng 25 – 30°). Med «skredutsatte områder» menes områder som kan nås av snøskred som enten er fjernutløst, utløst av andre, eller naturlig utløste, altså utløpsområder for skred.

Teknisk infrastruktur herunder vedlikeholdskostnader

Eventuelle behov for parkeringsplasser, kryssing av vei, rydding av frisiktsoner, bruer, god skilting/varsling etc.

Reindriftsnæringen

Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften jfr. §4a i forskriften.

Løyper som virker inn på reindriften særverdiområder (flyttlei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilling og slakting) og minimumsområder (det årstidsbeitet som begrenser distriktets reintall) vil normalt anses for å være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Kommunene skal spesielt ta hensyn til viktige vinterbeiteområder. Reindriften årstidsbeiter er delt inn i fem sesonger som igjen er delt inn i to kategorier etter funksjon og beiteintensitet. Vinterbeite I er senvinterland. Gjerne intensivt brukte områder som normalt er mest sikre mot store snømengder og nedising på midt- og senvinteren. Vinterbeite II er tidlig benyttede og ofte laveliggende vinterområder. Som regel er de mindre intenst brukt.

Kulturminner og kulturmiljø

I planen skal det tas hensyn til kulturminner og kulturmiljø, herunder samiske. Jfr. merknad til forskriften er det også ett imidlertid ett forbud mot å legge løyper i områder som er fredet etter kulturminneloven § 19 og § 20.

Naturmangfold – arter/naturtyper

Naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper §§8-12, skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. Det foreligger veileder omkring varsomhetssoner ifb. snøscooterløyper som blir brukt ifb. med vurderinger i saken. All tilgjengelig vitenskapelig og erfarings basert kunnskap samt lokal kunnskap blir lagt til grunn. Kommunens viltkartverk, nasjonale databaser samt fylkesmannens databaser ang. arter unntatt offentlighet blir brukt. Det er imidlertid en viss usikkerhet knyttet til nøyaktigheten i avgrensingen av enkelte av spill/hekkeplassene i kommunens viltkartverk, det er også naturlig da områdene som benyttes kan være store våtmarksområder o.l. Tiurleikene kan f.eks. også ha opphørt på de registerete spillplassene for storfugl som følge av skogbruks-aktivitet m.m. , Det er tatt kontakt med personer som har god kunnskap for å undersøke om opplysningene i viltkartverket stemmer. spesielt i forhold til opplysninger om hekkeplasser for sensitive arter er intakt. Det er også innhentet miljøinformasjon som foreligger på andre tidligere/fremtidige tiltak som f.eks. plan-initiativ, foreslåtte vindkraftutbygginger i Eggjafjellet/Stokkfjellet m.m.

Inngrepsfrie naturområder(INON)/store sammenhengende naturområder med urørt preg

Inngrepsfrie områder er definert som områder beliggende en kilometer eller mer (i luftlinje) unna tyngre tekniske inngrep. (INON) er et relevant utgangspunkt for å identifisere et sammenhengende naturområde. Områdene er inndelt i tre soner basert på avstand til nærmeste inngrep.

Villmarkspregede områder: Områder 5 kilometer eller mer fra tyngre tekniske inngrep.

Inngrepsfri sone 1: Områder mellom 3 og 5 kilometer fra tyngre tekniske inngrep.

Inngrepsfri sone 2: Områder mellom 1 og 3 kilometer fra tyngre tekniske inngrep.

Områder som ligger mindre enn en kilometer fra tyngre tekniske inngrep betegnes som inngrepsnære.

Bevaring av gjenværende inngrepsfrie naturområder er et prioritert nasjonalt miljømål, da slike områder stadig er under press. Slike områder med større sammenhengende areal av naturområder uten tyngre tekniske inngrep har stor betydning for opprettholdelse av naturlige økosystemer og biologisk mangfold. Villmarkspregete områder inneholder ikke nødvendigvis et stort biologisk mangfold, men har betydning for arter med behov for store inngrepsfrie områder. Rekreasjonsløyper er i utgangspunktet ikke ett varig inngrep og ett definert tyngre teknisk inngrep. Men økt aktivitet og støy- og forstyrrelser kan innvirke og indirekte føre til bortfall av den inngrepsfrie naturen sine kvaliteter.

Næringsliv

Virkninger for lokalt næringsliv, herunder frivillige organisasjoner.

Verneområder/randområder

Løypene skal ikke legges i verneområder eller foreslåtte verneområder. I randområdet for verneområder skal det tas særskilte hensyn i planprosessen fordi motorisert ferdsel kan påvirke verneverdiene innenfor verneområdene. Det foreligger også egne verneforskrifter for de enkelte områdene som også kan bli gjeldende.

Bolig-/hytteområder

Kommunen skal i planleggingen ta hensyn til påvirkninger på bolig- og hytteområder.

Sikkerhet

Kommunen må også ta hensyn til andre lokale forhold som kan representere en fare ved scooterkjøring, f.eks. regulerte vatn, små brattheng og kløfter, usikker is og lignende.

Støy

Stillhet og ro er svært viktige elementer i norsk friluftsliv. Mulighet for å oppleve fravær av støy og annen forurensning får større og større betydning og stillhet er blitt en knapphetsressurs. Miljødirektoratet gir føringer og anbefalinger for hvordan støy skal behandles i planleggingen og utkast til støyveileder er brukt som referanse. Det er stilt tvil om hvor representativ denne veilederen er da den ikke tar hensyn til faktiske forhold. Det er igangsatt arbeid ifra Miljødirektoratet med revidering av verdier, men det skal fremdeles legges til grunn 40 desibel ved utforming av støysjablonger. For å sette dette i perspektiv regnes en samtale mellom 2 personer på 1 meters avstand som 60-70 db. En må være oppmerksom på at terrengformasjoner, markdemping, vegetasjon(skog m.m), meteorologiske forhold m.m. vil gi store variasjoner i støynivå. I tillegg vil det være store individuelle forskjeller i hvordan uønsket støy oppleves, som er svært subjektivt.

Det er all grunn til å tro at støypåvirkningen vil bli vesentlig lavere enn det støysoner illustrerer, da dette ikke tar hensyn til faktiske forhold som topografi som nevnt ovenfor. Erfaringsmessig vil støy i åpnet terreng f.eks. bære betydelig lengre enn om ved at løype ikke ligger eksponert og nede i terrenget. Det er altså støymessig fordel og legge løypene nede i terrenget siden påvirkningen på omgivelsene der er minst.

Samfunn (drikkevann/mulighet for effektivt håndhevelse av regelverket)

Løypa skal ikke være i vesentlig konflikt med drikkevannskilder. I kommunens vurdering av konsekvensene for friluftsliv, naturmangfold mv må også mulighetene for en effektiv håndhevelse av regelverket inngå. Vurdering for hver løype er listet under samfunn i utredning.

Landskap

Traseene bør ikke legges eksponert i landskapet, men dette må også avveies opp mot sikkerhetsmessige hensyn til ras- og skredfare. Løypene må ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarkssesongen. Det kan tillattes å etablere enkle bruer og klopper ol.. Snøscooterløypene skal ikke utgjøre synlige, permanente spor i barmarks sesongen og det kan kun kjøres vinterstid når hele løypa går over frossen, snødekt mark,

Naturresurser

Her listes forhold som ikke passer andre steder; mulig konflikt dyrkajord, mulig fremtidig vannkraft/vindkraft som ligger i influensområdet til løypen m.m.

Friluftsliv

Virkinger av scooterløypene skal utredes. Kommunen skal ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet jfr. §4a. Kommunen skal videre foreta en kartlegging og verdsetting av friluftslivsområdene der løypene planlegges. Kartleggingen og verdsettingen skal skje med utgangspunkt i Miljødirektoratets håndbok M98-2013 Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder. Betydningen av områdene der løypene planlegges skal vurderes opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen. Selbu kommune har kartlagt sine friluftsområder i 2013, og dette materialet er brukt i forbindelse med utredningen samt annen lokal kunnskap om friluftsområdene i kommunen.

I henhold til merknadene til forskriften bør kommunen bør også se hen til høringsinstansenes merknader om store, sammenhengende vinterfriluftsområder og bør søke å holde slike områder frie for snøscooterløyper. Det er av vesentlig betydning å beholde store, sammenhengende vinterfriluftslivsområder uten motorisert ferdsel. Spesielt områder med spesielle kvaliteter som det ikke finnes tilsvarende muligheter til å oppleve innenfor kommunen. Det anbefales også å legge løyper på steder som ikke oppfattes som støyfrie og som allerede har en del påvirkning ifra motorferdsel og annen menneskelig ferdsel vinterstid. Dersom kommunen velger å vedta løyper som berører viktige friluftslivsområder må kommunen synliggjøre vurderingene som er gjort, og vise hvordan dette er vektet opp mot kommunens plikt til å ta særskilt hensyn til friluftsliv ved fastsetting av løyper, se ellers Miljødirektoratet støyveileder for retningslinjer samt miljøkommune.no.

Andre forhold

Helsekonsekvenser skal utredes som en del av konsekvensutredningen når det er grunn til å tro at saken eller tiltaket kan få vesentlige konsekvenser for befolkningens helse eller helsens fordeling i befolkningen. Denne utredningen søker på en objektiv måte å synliggjøre mulige positive og negative konsekvenser for helse og trivsel i forbindelse med etablering av snøscooterløyper til rekreasjonskjøring i Selbu kommune.

Denne utredningen omhandler tre forhold som kan få helsemessige konsekvenser ved etablering av rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring; ulykkesrisiko og beredskap, friluftsliv/folkehelse og støy. Det foreligger generelt lite nasjonal forskning knyttet til åpne rekreasjonsløyper påvirkning på disse faktorene.

I tillegg er det kort opplistet mulig generelle næringsmessig virkninger, indirekte og direkte i forhold til tiltaket.

Oppsummering

Aktuelle utredningstema forsøkes vurderes opp mot fastsetting av hele løypenettet, altså samlet belastning på naturmiljø/samfunn.

Metodikk konsekvensutredning

En konsekvens er en kombinasjon av et områdes verdi og tiltakets omfang. Konsekvensgrad oppgis på en skala fra stor positiv (+3) til stor negativ konsekvens (-3). Betydningen av stor negativ konsekvens er relativ, f.eks. vil stor negativ konsekvens i forhold til landskap vil mindre negativt enn stor negativ konsekvens i forhold til sikkerheten til de som kjører o.l. Det er lagt til grunn en skjematiskutredning av konsekvenser og fastsatte utredningstemaer vurderes for hvert enkeltløype.

Metode for utredning av konsekvens finnes beskrevet i Statens vegvesens håndbok V712 og tilleggsmateriell til denne (2006/2014). Dette er en anerkjent metode i forhold til konsekvensanalyse og sikter på å belyse de ulike sidene ved tiltaket. Metoden som benyttes i denne utredningen er en forenklet utgave av denne metoden.

Vurderingene som gjøres underveis, begrunnes og det er mål at vurderingen og konklusjonene i konsekvensutredningen kan etterprøves. Det er derfor tatt sikte på å bruke veiledere, vitenskapelig kunnskap og retningslinjer o.l. i utredningsarbeidet. Likevel vil utredningen på enkelte tema naturligvis være noe skjønnsmessig vurdert, tiltaket berører også ett vidt spekter av og til dels motstridene interesser og en del av utredningstemaene er svært subjektive. Konklusjonene i saken er derfor ikke bastante om hva som er mulig.

Metodikken for å vurdere konsekvensene av de enkelte løypeforslagene må tilpasses det enkelte utredningstema, men kan følge en generell framgangsmåte:

- ☐ Trinn 1: Avgrensning av utredningsområder og eventuelt influensområde. (Benytter MD's støyveileder ifb. med rekreasjonsløyper, samt naturlig inndeling i ulike løypealternativ)
- ☐ Trinn 2: Områdes verdi på bakgrunn av innsamlede data. (Innhenting av kunnskap og lokalkunnskap)
- ☐ Trinn 3: Omfanget (påvirkningen) av det som planlegges å skje i området vurderes i forhold til 0-alternativet.
- ☐ Trinn 4: Konsekvensene av det foreslåtte området for et gitt tema kommer fram ved å sammenstille vurderingene av områdets verdi med den foreslåtte bruken omfang.
- ☐ Trinn 5: Samlet vurdering av konsekvens for et gitt område baseres på resultatene av vurdering av konsekvens for de enkelte tema supplert med forhold som faglig skjønn, lokalkunnskap og eventuelle spesielle forhold ved den aktuelle bruken. Vurderinger som ligger til grunn for og er vektlagt i den samlede avveiningen. Vektingen tilstrebes begrunnes slik at grunnlaget for verdivurderingene er etterprøvbare.

Skala for verdivurdering og konsekvensvurdering:

Vurdering av konsekvenser:

Konsekvenser vurderes fra – 3 til +3:

- 1: Små negative konsekvenser
- 2: Middels negative konsekvenser
- 3: Store negative konsekvenser
- 0: Ingen/ukjent konsekvens/ubetydelig konsekvens
- +1: Små positive konsekvenser
- +2: Middels positive konsekvenser
- +3: Store positive konsekvenser

I forbindelse med trinn 1 i metodebeskrivelsen og avgrensning av løyper er det tatt sikte på å dele inn løypene i naturlige løyper (11 alternativ utredet, ca. 27 mil). Løypenettverket deler seg også naturlig inn i 5 ulike soner i Selbu kommune jfr. kart nedenfor. En del løypers influensområde sammenfaller med hverandre f.eks. vil da naturmangfolds-verdier bli nevnt flere ganger. Noen løyper er svært lange mens andre er kort, f.eks. tilførselsløyper.

Inndelingen av løypene har også betydning i den skjematiske fremstilling, f.eks. kan en løype få verdi -3 store negative for naturmangfold, på grunn av at løypen berører verneområde/verdifulle naturmangfold på en mindre strekning. Den resterende delen av løypen kan derimot være

hensynsfull i forhold til naturmangfold, og kan fastsettes uten videre avbøtende tiltak. Konfliktfylte løypestrekninger kan også i mange tilfeller fastsettes likevel med de foreslåtte avbøtende tiltak med f.eks. tidligere stenging, rasting forbudt o.l.

Vurdering av konsekvenser i den skjematiskutredningen er derfor gjort før avbøtende tiltak.

Konfliktreduserende tiltak (Avbøtende tiltak)

Mulige konfliktreduserende tiltak er tiltak som medfører at ulempene som følger av etablering og drift av løypene reduseres eller elimineres. Slike tiltak kan f. eks. være fartsreduksjon, begrensning i kjøretidspunkt, flytting av trasé, rasting forbudt, varsling/skilting. Slike tiltak vil være med på å bidra til at mulige konsekvenser påvist i konsekvensutredningen ivaretas og usikkerhet knyttet til enkelte løyper reduseres. Ikke alle negative konsekvenser kan nødvendigvis reduseres ved hjelp av konfliktreduserende tiltak, og dette synliggjøres i vurderingen. I de områdene man kan forvente de største konfliktene og konsekvensene for naturmiljø og mennesker også etter eventuelle konfliktreduserende tiltak, er det kanskje ikke mulig, eller hensiktsmessig, å fastsette løyper.

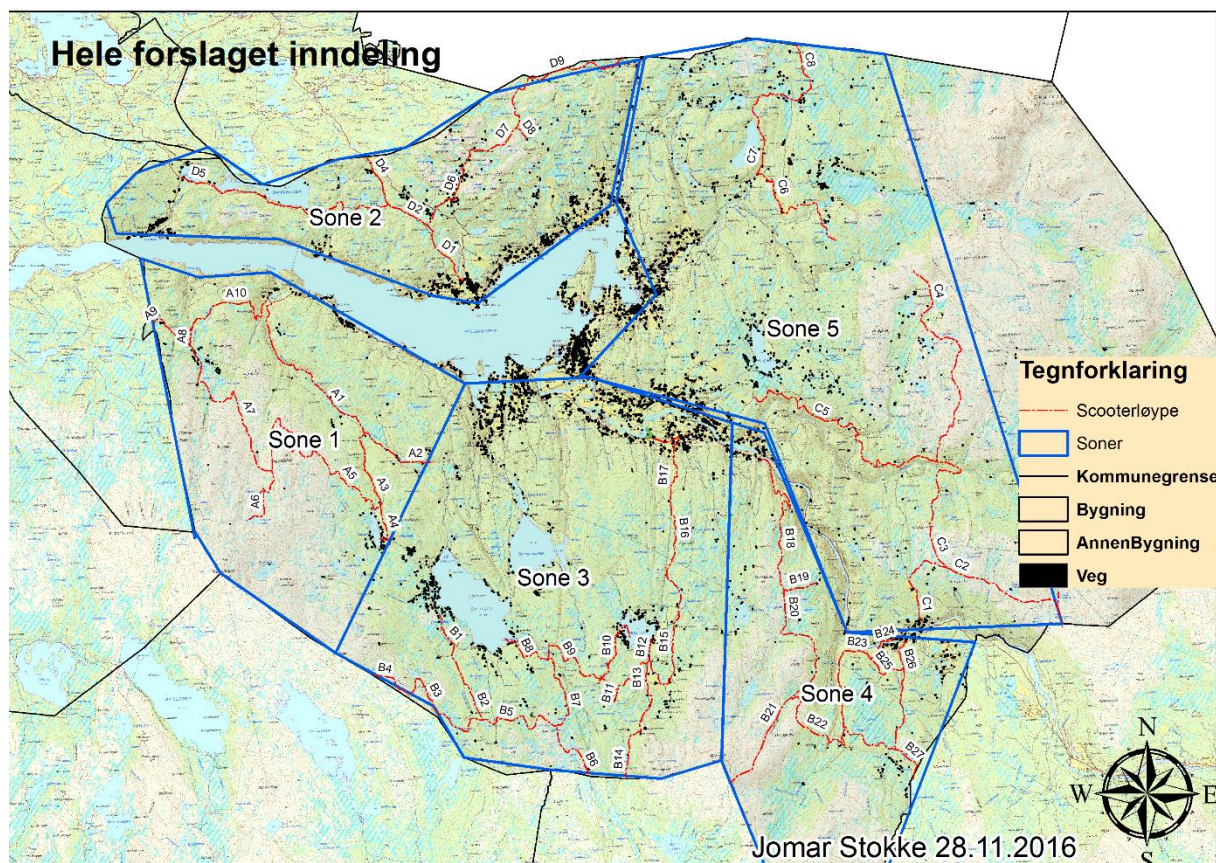
Konfliktmatriser	Alt.1 Renåa/Vallibakkan-Rensjøen	Alt.2 Renåa-Eggjafjellet/Rensjøen	Alt.3 Djupåkjølen/Sandbukta(Sørungen)-Djupåbjenna/Ytternåla	Alt.4 Lomtjenna - Jovatnet/Østrungen ved Litjvollen og Bursåsvollen	Alt.5 Selbutunet/Østrungen-Vålåtjenninj/Holtålen	Alt.6 Rolset-Flora v/Uthusgårdene og Usmesjøen
Skredfare	Potensielle skredutsatte områder	Potensielle skredutsatte områder				Potensielle skredutsatte områder
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader						
Reindriftsnæringen						
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske						
Naturmangfoldarter/naturtyper		Leveområde Rype(NT),Hubro(EN)?, Uberørt område	Sårbare arter, Leveområde		Sårbare arter, leveområde, høye naturverdier	Leveområde Hubro(EN), våtmarksområde, sårbare arter, rikt arts mangfold
Inngrepsfritt område (INON)		Del av ett større sammenhengende område				
Næringsliv			Fiske, attraktive vann		Østrungen friluttsleir m.m.	Flora kafe, mulig påkobling Tydal
Verneområder/randområder			Randområde Nålbogen/Hukkelvatna naturreservat	Randområde Nålbogen naturreservat	Randområde Nålbogen naturreservat	Randområde Råndalen/Råndalsmyrene naturreservat
Bolig-/hytteområder	Hyttebebyggelse Rensjøen	Hyttebebyggelse Rensjøen/Hånnsjøen	Hyttebebyggelse Sørungen	Hyttebebyggelse Østrungen	Bebyggelse Mosletta/Østrungen	Hyttebebyggelse Usmesjøen
Sikkerhet	Fare for usikker is	Fare for usikker is, værutsatt	Fare for usikker is, værutsatt	Fare for usikker is	Fare for usikker is, værutsatt	Kryssing av Nea
Støy		Lite påvirket område/hytte				
Friluftsliv		Villmarkspregget,uberørt				
Samfunn (drikkevann, mulighet for effektiv håndhevelse av regelverk)						

Landskap		Åpent fjellterreng				
Naturressursar						

	Alt.7 Bårdsgården/Solia-Finnråa/Øvre Måltopptjenna	Alt.8 Hallsteinsåsen-Litjgråvatnet/Liahøgda	Alt.9 Høgda-Selbuskogen/Vinsmyra	Alt.10 Høgda/Grøtem-Litjdraksjøen/Hallvardsdal'n	Alt.11 Storbekkdalen-Holtålen kommune
Skredfare					
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader			Kryssing Høgda, parkering/overgang Selbuskogen	Kryssing Høgda	
Reindriftsnæringen					
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske					
Naturmangfoldarter/naturtyper					
Inngrepsfritt område (INON)	Del av ett større sammenhengende område				
Næringsliv	Flora kafe, ferdsel inn i NP, mulig påkobling Tydal		Turhytter, nærhet Stjørdal/FV705.		
Verneområder/ rand-områder	Randområde Skarvan/Roltdalen nasjonalpark				
Bolig-/hytteområder		Hyttebebyggelse Eidemsvollene	Hyttebebyggelse Svenndal	Hyttebebyggelse Haukå/Sandvik-tjenna	
Sikkerhet	Fare for usikkeris, kryssing av Rotla/Krossåa, værutsatt m.m.	Kryssing av Garbergselva m.m.	Kryssing FV 705 ved Selbuskogen		Værutsatt område

Støy	Delvis Åpent fjellterreng, innfartsområde				
Friluftsliv	Innfartsområde, regionalt viktig verneområde	Viktig friluftsomr. skiløypenett	Turhytter, skiløyper		
Samfunn (drikkevann, mulighet for effektiv håndhevelse av regelverk)					
Landskap					
Naturresurser		Vannkraftutby. Mm.			

	Uakseptabel konflikt. Løype fastsettes ikke, ev. tiltak må iverksettes for å redusere konfliktnivå. Se utredning.
	Konflikt bør vurderes mhp. tiltak som reduserer konflikt. Se utredning.
	Akseptabelt konfliktnivå.
	Ikke relevant.
	Mest aktuelle direkte næringsvirkninger (pos.)



Alternativ 1. Renå/Vallibakken-Rensjøen

Beskrivelse:

Lengde: Ca. 17,5 km

Høydeforskjell: 195-575 moh.

Foreslått formål:
Snøscooterløype

Forslagsstiller:
Selbu utmarksråd



Tema	Konsekvens(verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	-2	Potensielle skredfareområde for snøskred, utløsnings-/utløpsområder de første 1300 m opp til Eggjavollen. Potensielt skredfareområde for snøskred, utløpsområde ca. 400 m langt. Nede ved Renåelva i området Svartåsen.	Kommunen skal stenge løypa ved stor snøskredfare. Overvåkning/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	NVE Aktsomhetskart utløsning og utløpsområde (Bratt terreng) DTM 10x10m (25-30 grader) Moderat bratt terreng
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Eksisterende parkeringer nede i Renåa ved utfartssted. To parkeringsalternativ tett sammen ved 160/4 og 161/1. Den ene må sannsynligvis utvides for å dekke behovet med framtidig økt aktivitet. Det andre utfartsstedet ved Vallibakken har også en liten eksisterende parkering, denne kan også lett utvides ved brøyting av dyrkajorda i nærområdet.	Utvide parkering	Selbu Utmarksråd/Løypegrupper
Reindriftsnæringen	0	Løypa berører ikke reindriftas særverdi og minimumsområder		Reindriftens arealbrukskart (kilden.skogoglandskap.no), Kommuneplanens arealdel (Hensynsoner) Sårbarhetsanalyse Reindrift Dialogmøter
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Løypetraseen berører ikke kulturminner, men ligger nærme ett kulturminne ved Rensjøen (Tjæremile i myr (Ca. ifra traseen 40 m)). Befinner seg 12 kulturminner i nærområdet, hovedsakelig tjæremiler og tjærebrenningsanlegg. Konfliktnivå vurderes		Askeladden, (Riksantikvaren)

		som minimal, akseptabelt uten videre avbøtende tiltak.		
Naturmangfold-arter/naturtyper	-1	Ved foreslått løypes begynnelse ligger ett spill/parringsområde for storfugl (I nærheten av Vallian). Løypen berører registrert spillplass/parringsområde for storfugl ved Aftretsvollen Spillplass/parringsområde for storfugl og orrfugl ved Kjøsnesvollen. Ligger i nærområdet til løypetraseen. Løypen går igjennom registrert hekkeplass for trane ved Kjøsnes-vollen. Total areal ca. 290 daa. Løypen går like ved ett leveområde for vadefugler nedenfor Kjøsnesvollen. Total areal ca. 940 daa. Det er observert kongeørn(LC), fiskemåke(NT), Sivspurv (NT), gjøk(NT) i området ved Rensjøen. Naturtype ved Rensjøen: Kroksjøer, flomdammer, og meanderende elveparti (ID: BN0058020) - Litj Renåa. Området har verdi lokalt viktig. Naturtype ved Eggjavollen/ Aftretsvollen: Bekkekløft og bergvegg (ID BN00058038). Områdenavn Aftretsvollen-Renåa. Området har verdi B- Viktig. Ved det ene utfartsstedet går traseen igjennom ett viktig viltområde, Kjøsnes-Aftretsøyene (53), verdifull biotop. Traseen går igjennom viltområde for elg/hjort og viltområde for storfugl.	Stenging av løype senest 25.april. Stedvis nedsatt fartsgrense	MD-naturbase Artskart-Artsdatabanken Fylkesmannen Viltkart Selbu kommune

		Det er registrert funn i nærheten av løypetraseen som er unntatt offentlighet.		
Inngrepsfritt område (INON)	0	Traseen går ikke gjennom inngrepsfrie områder.		MD-naturbase
Næringsliv	+1	Inntjenning fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner og eksterne firma Økt fiskekortsalg ved Rensjøen		
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte. Utfartssted i Renåa ligger ca. 1 km ifra Renålia og Tangvolla naturreservat.		Naturbase-MD
Bolig-/hytteområder	-2	Avstand til løype: <u>Rød sone (< 50 m ifra senterlinjen trase)</u> Ukjent bygning 157/1: 15 m Skogkoie: 149/9 Fritidsbolig: 149/12 40 m Fritidsbolig: 149/1 10 m Fritidsbolig 153/7: 40 m Fritidsbolig: 153/31 <u>Avstand til løype Gul sone (<150 m ifra senterlinjen trase):</u> Fritidsbolig 157/1: 90 m Fritidsbolig: 149/3/1: 110m	Stedvis nedsatt fartsgrense	Selbu kommune

		Fritidsbolig: 149/13 60 m Fritidsbolig: 150/91 90 m Fritidsbolig: 153/30 60 m Fritidsbolig: 153/29 110 m Fritidsbolig: 153/1 140 m Fritidsbolig: 150/75 70 m Fritidsbolig: 150/2 110 m Fritidsbolig: 150/71 150 m Fritidsbolig: 153/34 140 m Fritidsbolig: 153/25 100 m Fritidsbolig 153/26 140 m <u>Avstand til løype > 150 m</u> Boliger i utfartsstedet i Renåa. (7stk.) 160/1: 1250 m 160/12: 1290 m 160/15: 1000 m 160/16: 1290 m 161/1: 390 m 161/2: 630 m 162/1: 450 m 5 fritidsboliger ved Tortsjøen (470-640 m) Eggjavollen: 580 m Aftretsvollen 161/1: 1400 m 153/17: 450 m 153/18: 190 m		
--	--	--	--	--

		153/39: 500 m		
		153/36: 600 m		
		153/37: 690 m		
		153/38: 660 m		
		153/2/4: 720 m		
		150/13: 840 m		
		153/13: 800 m		
		153/7: 410 m		
		145/4: 530 m		
		145/4: 370 m		
		145/2: 530 m		
		146/3: 220 m		
		146/1: 740 m		
		147/50: 1170 m		
		147/38: 1150 m		
		147/51: 1140 m		
		148/3: 1090 m		
		147/1: 1230 m		
		148/16: 1290 m		
		148/24: 1310 m		
		147/95: 1420 m		
		149/14: 620 m		
		149/15: 380 m		
		Hyttefelt ved Rensjøen og omegn: (Ca. 50		

		fritidsboliger) 150-500 m Hyttfelt i Gammelvollåsen: (Ca. 35 fritidsboliger) 1100-1400 m		
Sikkerhet	-1	Rensjøen, islagt vann. Deler av traseen har sannsynligvis dårlig mobildekning.	Stenging av løype på kort varsel. Overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	www.Telia.no/dekningskart www.telenor.no/privat/dekning/dekning_data.jsp Kart Selbu kommune Iskart.no Varsom.no Usikkeris.no
Støy	-2	Det ligger 6 fritidsboliger/ukjente i rød støysone. Det ligger 13 fritidsboliger i gul støysone. Berørte hyttfelt: Rensjøen og Gammelvollåsen + noe spredt fritidsbebyggelse Preparerte skiløyper i området ved Rensjøen og i nærområdet ved Vallibakkan. Området er allerede preget av noe støy, jfr. nyttekjøringløyver (§5c).	Støyavbøtende tiltak – stedvis nedsatt (Utfartsstedene samt ved Rensjøen). Skjerpe inn tidspunkt og tidsrom for kjøring. Kjørefrie dager.	
Friluftsliv	-1	Se punkt under.	Stenging av hele eller deler av løypa kan være aktuelt på dager med stor utfart. Nedsatt fartsgrense ved	M-98 – 2013 – Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområdene Selbu kommune

			Rensjøen/Vallibakkan	
Samfunn ☒ drikkevann ☒ mulighet for effektiv håndhevelse av regelverk	0	Ingen konflikt/ukjent på drikkevann Relativt god mulighet for håndhevelse av regelverket Kort avstand til Bønnkjølen og Vallibakkan.		Selbu kommune
Landskap	0	Traseen går stort sett etter eksisterende veier nede i dalbunner og vil derfor ikke fremstå synlig i landskap. Ved en liten strekning ved Rensjøen vil traseen bli noe synlig, for deler av hyttebebyggelsen ved Rensjøen.		

Samlet vurdering:

Naturmangfold:

I forhold til naturmangfold er det spesielt strekingen A2 ifra utfarstedet Vallibakkan som kan bli mest berørt, verdifull biotop for flere arter og kan ses å være ett viktig område i natursammenheng. Strekingen er del av viltområdet Kjøsnes - Aftretsøyene som strekker seg gjennom dalen fra Guldsethsaga til Renåelva og består i dalbotnen av et myrlandskap av forskjellig opprinnelse. Dette landskapet med pytter og små vatn er delvis preget av næringsrikt sigevatn. Dalsidene med granskog har rikt innslag av lauvtrær. Seter- og slåttelandskapet er preget av gjenngroing. Kjøsnes- Aftretsøyene er en verdifull biotop for en rekke viltarter som vannfugler, spillplasser for hønsfugl, tilholdssted for hjortevilt m.fl.. Kunnskapsgrunnlaget i forhold til området anses som god. Strekingen A1 som ligger nede i dalbunnen er i nærheten av ett viktig viltområde

for hjortevilt samt like ved ett godt storfuglområde. Det er registret mange spillplasser for storfugl i områdene rundt, men disse ligger derimot på myrene ovenfor traseen, forholdsvis langt unna scooterløype.

Plassering av løypen er hensiktsmessig i forhold til støy- og forstyrrelser da den stort sett ligger i dalbunnen samt er det nesten ingen risiko for kjøreskader i terrenget ved fastsettelse av løype. Registerete spillplasser for storfugl/orrfugl som ligger nokså nær løype er også i dag berørt ved bil/snøscootertrafikk i området. Det er registrert 2 mulige fjellvåk-lokaliteter(LC) i nærområdene til løypen, 1 eldre registrering samt er det en kjent lok. I bruk nær løype. Det ble antatt det kunne befinne seg en kongeørn (LC) hekkelokalitet med bakgrunn i observasjoner i 2012, det er derimot ikke påvist, det antas det kan befinne seg i ytterkanten og relativt langt ifra løype i områder godt skjermet ifra løype. Bratte skrentpartier og dalsider som det er flere av influensområdet til løypen er godt egnet til hekking for både fjellvåker og andre store rovfugl.

I forhold til registerete arter som er unntatt offentlighet, vurderes det dit hen at det ikke er fare for forringelse av leveområde eller stor fare for skade på sårbare og truede arter jfr. nml. §9. Bakgrunnen har sammenheng med avstand, topografi samt at løypen utelukkende går på ubrukt veg der ellers ferdselen går. Nedsatt hastighet ved utfartssteder samt tidligere stenging på våren (stenging av løype senest 25. april) vil være gode avbøtende tiltak for å redusere konfliktnivå med naturmangfold bla. fjellvåk og biotop ved Kjosnes-Aftretsøyene. I henhold til §10 som omhandler samlet belastning forventes ikke andre tiltak og påvirkninger, der løype er tenkt annet enn eksisterende nyttekjøring frem til hytte, området har noe eksisterende motorferdelel. Det forventes også noe fremtidig fortetting av hytteområdene ved Rensjøen. Tiltak vurderes å ikke forringe leveområdet for truede arter, heller ikke sammen med andre påvirkninger.

Bolig- og hytteområde: Scooterløypen ligger nærme hyttebebyggelsen i områdene ved Rensjøen ved slutten av A4, utfordrerne med avbøtende tiltak utover nedsatt fartsgrense. Vurderer tiltak for å ivareta sikkerheten og for å holde støynivået på et minimum med stedvis lav fartsgrense (20/40km/t) og god skilting/merking til å være tilstrekkelig. I henhold til 5 c) i lokal forskrift kommunalt løypenett i Selbu : *«Det skal kjøres med hastighet 20 km/t på steder med 50 meter eller kortere mellom løypen og bebyggelse (hus/hytter) iht. støysonekart bebyggelse. Lavere hastighet skal skiltes i område med en eller flere hus/hytter».*

Friluftsliv: Se pkt. under. Etter avbøtende tiltak med nedsatt fartsgrense samt at hele eller deler av løypa kan stenges på enkelt dager med stor utfart vurderes konflikten som akseptabel.

Skredfare: Potensielle skredfareområde for snøskred, utløsnings-/utløpsområder registrert langs løypa, spesielt langs starten på A1. Slike områder bør evt. oppsøkes av skredeksperter og/eller lokalkjente før løyper åpnes hvis det er stor usikkerhet knyttet til faren for snøskred. Lokalkjente og løypeplanleggere har uttalt at det erfaringsmessig ikke forventes snøskred med bakgrunn i tidligere erfaringer i fra området, løypen går langs veg i området der dalsidene som er skredutsatt er skogkledd. Avbøtende tiltak med overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler samt at kommunen skal stenge løypa ved stor snøskredfare anses som tilstrekkelig avbøtende tiltak for å ivareta sikkerheten.

Sikkerhet: Rensjøen er et regulert vatn og kan av den grunn ha usikker is, spesielt ved inntaket ved Rensjøen kraftstasjon. Av hensyn til sikkerhet for allmennheten anbefaler bla. Statkraft at offentlige snøskuterløyper legges utenfor regulerte vann og vassdrag. Løype® over regulerte vann må eventuelt kunnes stenges på kort varsel. Dette vil også eventuelt kreve overvåking og varsling, skilting og/eller generelle advarsler. Brukere av løypenettet har også ett selvstendig ansvar for å påse at isen er trygg, der det er planlagt etablert løype ut på sjøen. Det forventes ingen stor kjøring på islagt vann utover rasting/parkering i forbindelse med is fiskeing o.l. Etter avbøtende tiltak vurderes konflikten som akseptabel.

Friluftsliv:

Berørt område

Løypens influensområde berører ca. 15,5 km² (Markert i kart) av friluftsområde Sørungen/Østrungen (ID FK00004743), som er karakterisert som viktig (Verdi B). Dette friluftsområdet har ett totalareal på ca. 129,2 km². Storparten av løypeforslaget foregår derimot i ID FK00004742 Sjøbygda som er ett kartlagt friluftsområde som er karakterisert som registrert (Verdi C), område har liten brukerfrekvens, liten hyttebebyggelse samt er ett mindre viktig friluftsområde jfr. forrige frilufts kartlegging i Selbu.

Ved utfartsstedet Renåa og langs store deler av løypeforslaget er det lite friluftsinnteresser som blir direkte berørt. Det har sammenheng med at det er lite hytter/setervoller i området, ingen større etablerte hyttefelt, området er forholdsvis utilgjengelig og store deler av løypetraseer ligger nedi terrenget slik at støybelastningen blir tilsvarende redusert. Store deler av løypen går langs eksisterende ubrøytede skogsbilveier frem til Rensjøen. I fra det andre aktuelle utfartsstedet på løype alt.1 ved Vallibakkan, berører løypens influensområde Guldsethsaga som er ei lysløype for ski der det også blir arrangert idrettsstevner. Det er også i dette området relativt få hytter som blir direkte berørt og lysløypen ligger også i ytterkant av influensområdet til rekreasjonsløypen. Dette området har også en motorcrossbane på Domvollene som bla. blir brukt til snøscootercross om vinteren.

Gulsethsaga er også utfartsstedet til skigåing som har to preparerte løypealternativ, der den ene går fram til starten på Sørungen mens den går frem til parkeringen ved Bønnkjølen. Løypen som er på 6,1 km blir berørt av støy på en mindre strekning Guldsethsaga-Vallian, siden scooterløypen og skiløypen ligger tett ved siden av hverandre. Dette nærområdet har i en noen grad eksisterende støykilder ifra før og etablering av scooterløype vil sannsynligvis ikke påvirke friluftslivet i dette området nevneverdig.

I enden av løypeforslaget er dermed situasjonen noe annerledes enn ved startpunktene til løypen, i løypens influensområde ligger hyttefelt ved Rensjøen (Ca. 50 enheter, 40-700 m) og hyttefelt i Gammelvollåsen (35 enheter, 1200-1400 m) + noe spredt hyttebebyggelse. I dette nærområdet er det flere etablerte skiløyper som blir maskinpreparert som blir brukt av mange. Løypeforslaget berører ikke disse friluftsinnteressene direkte ved at løypene er på samme sted, men støyutbredelsen ifra rekreasjonsløypene berører friluftsinnteressene. Ved enden av Rensjøen så er det kun 100-200 m mellom snøscooterløype og skiløypen som blir preparert, denne skiløypen går tilbake til Litj-Rensjøen og er en 3,4 km lang delløype som går videre inn i på løypenettet til Grøvelskaret. Denne skiløypen blir mest berørt i forhold til støy i området, starten av skiløypen som går ifra Bønnkjølen kan også bli noe berørt. Det er i så fall snakk om en strekning på 2 km og betydelig større avstand ifra 1200-1400 m ifra scooterløype. I forhold til de andre preparerte skiløypene i området, ligger størsteparten av skiløypenettet i området utenfor influensområdet til scooterløypene jfr. støysoner. For andre enn hytteeierne i nærområdet Rensjøen er utgangspunktet i forhold til skigåing, parkeringen ved Bønnkjølen og nede ved Sørungen. Bønnkjølen er også utgangsstedet for hytteeiere som har motorferdsel-dispensjoner etter § 5c i området. Med bakgrunn i at vegen er vinterbrøytet så langt inntil hyttefeltene i området, er det ikke nevneverdig stor motorferdsel i utmark på bakgrunn av nyttekjøring i området. Utfartsområdet kan likevel ikke sies å ha særdeles godt lydmiljø med bakgrunn i at det også er noe motorferdsel i utfartsområdet.

I forhold til en del andre friluftsområder har dette området ett godt tilbud av skiløyper som er preparert, og er således ett populært utgangssted og friluftsområde for ski. I tillegg så er det mange brukere av området som følge av stor hyttebebyggelse ved Rensjøen/Sørungen. Områdene brukes aktivt av friluftsmennesker og det befinner seg flere attraktive topp turmål i nærheten av skiløypene, nevner Eggjafjellet og Rensfjellet (delvis sammenfallende med alt. 2), disse områdene ligger derimot utenfor støyutbredelsen for alt. 1. Ingen scooterløyper kommer i direkte konflikt med skiløyper, men støyutbredelse vil påvirke deler av skiløypenettet i området. Områder som er utsatt for støy er ved utfartsstedene til ski, dvs. ved hyttebebyggelsen som nevnt ovenfor og ved strekningen Bønnkjølen. Den preparerte skitraseen ifra parkeringen ved Sørungen blir sannsynligvis lite påvirket av støy, og friluftslivet har av den grunn sannsynligvis god mulighet for utøvelse av friluftsliv uten nevneverdig støy etter andre preparerte skiløyper i området. Friluftslivet som foregår utenfor de preparerte skiløypene kan også bli berørt, det er selvsagt

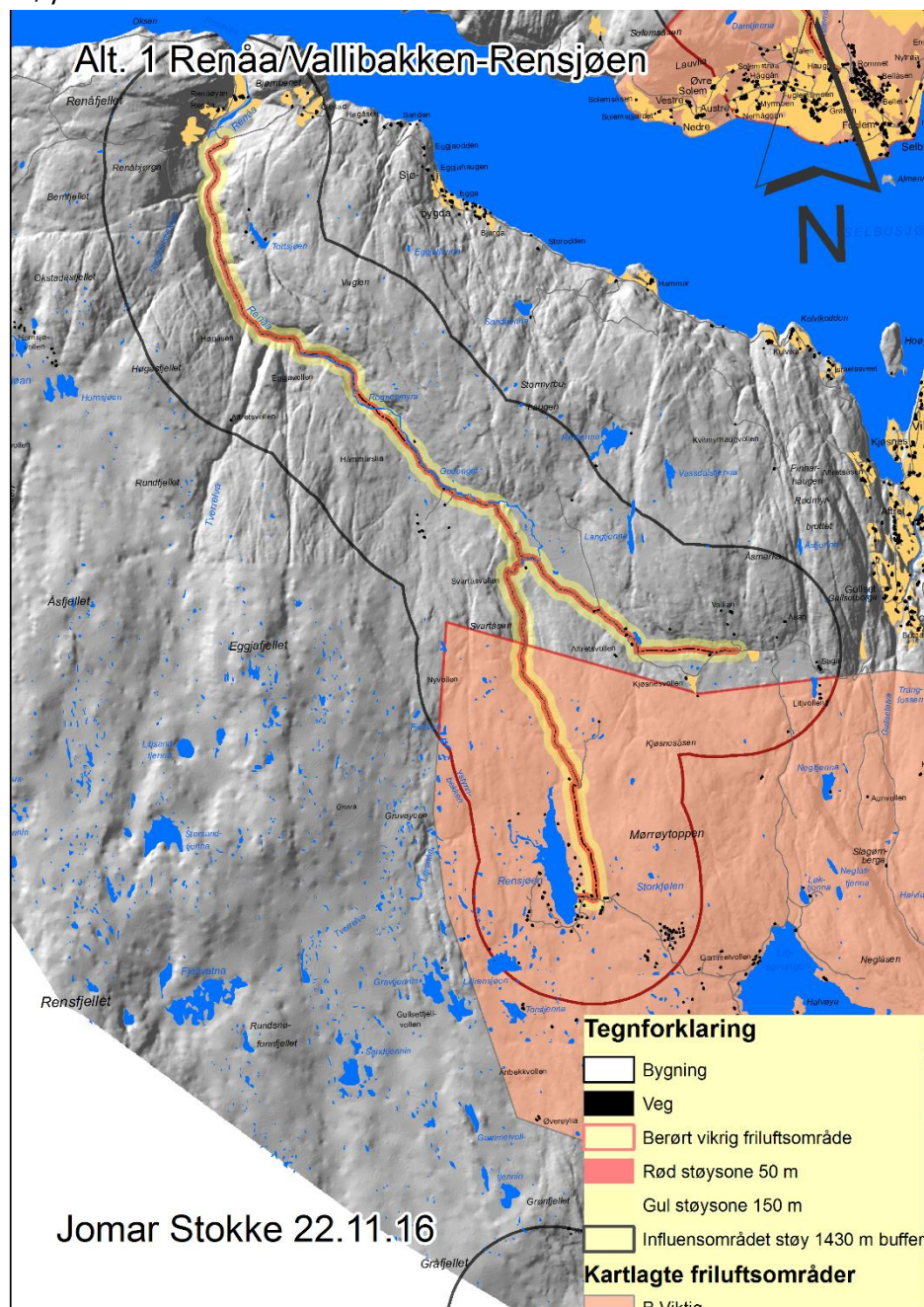
avhengig hvor hen aktivitetene utføres i forhold scooterløype med tilhørende støysoner.

I forhold til å vurdere friluftsområdet opp mot andre friluftsområder i kommunen der løyper ikke er planlagt, så kan området til en viss grad sammenlignes med Hersjøen. Begge hyttebebyggelser har preparerte skiløyper utenfor døra, flere turmuligheter samt god tilgjengelighet.

Det er også i over 80 år arrangert ett tradisjonsrikt turrenn i influensområdet til deler av løypen (Delvis sammenfallende alt. 1- 3). Rensfjellrennet som har stor verdi for området og bygda og arrangeres i Mars.

Med bakgrunn i at snøscooterløypen er planlagt på strekninger/i områder der det også utøves friluftsliv er det nødvendig med avbøtende tiltak for å minske konfliktnivået. Omlegging av trase kan vurderes, men vil i liten grad kunne endre konfliktnivået. Årsaken er at det er strekningen ved Rensjøen som skaper støy til i nærområdene til friluftslivet. Vurderer det slik at tiltak for å ivareta sikkerheten og for å holde støynivået på et minimum med stedvis lav fartsgrense (20/40km/t) og god skilting/merking vurderes å være tilstrekkelig for storparten av løypeforslaget. I tillegg bør det av hensyn til friluftslivet under spesielle forhold, settes bestemmelse om at løypen kan stenges for en kort periode/enkelt dag hvis kommunen ser det nødvendig for å ivareta friluftinteressene. (Gjelder spesielt Alt. 1,2,3,8,9).

Støysonekart.



Konklusjon:

Samlet sett er det middels til liten negativ konsekvens ved fastsetting av snøskuterløype i dette området. Det er spesielt negative konsekvenser for bolig- og hytteområde, naturmangfold og friluftsliv. Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt for nevnte hensyn.

Samlet sett: middels til liten konsekvens **(-2/-1)** ved fastsetting av løypealt. 1.

Alternativ 2. Renåa-Eggjafjellet/Rensjøen	
Beskrivelse:	Lengde: Ca. 31,5 km Høydeforskjell: 180-742 moh.
Foreslått formål: Snøscooterløype	Forslagsstiller: Selbu utmarksråd



Tema	Konsekvens(verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	-2	Potensielt skredfareområde for snøskred utløpsområde, de første 1000 m ifra utfartssted Renåa. Traseen berører moderat bratt terreng i Renåbjørga, Småvatna, to steder i Eggjafjellet,	Kommunen skal stenge løypa ved stor snøskredfare . Overvåkning /varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	NVE Aktsomhetskart utløsning og utløpsområde (Bratt terreng) DTM 10x10m (25-30 grader) Moderat bratt terreng
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Eksisterende parkeringer nede i Renåa. To parkeringsalternativ tett sammen ved 160/4 og 161/1. Den ene må sannsynligvis utvides for å dekke behovet med framtidig økt aktivitet.	Utvide parkering	Selbu utmarksråd/løype gruppa
Reindriftsnæringen	0	Løypa berører ikke reindriftas særverdi og minimumsområder.		Reindriftens arealbrukskart (kilden.skogoglandskap.no), Kommuneplanens arealdel (Hensynsoner) Dialogmøter Sårbarhetsanalyse Reindrift
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Løypetraseen berører ikke registrerte kulturminner/kulturmiljø.		Askeladden, (Riksantikvaren)

Naturmangfold-arter/naturtyper	-2	Traseen ligger i nærheten av to registrerte spillplasser for storfugl i område Renåbjørga-Bernfjellet, areal hhv. Avstand ifra traseen 50-700 meter. Traseen ligger i nærheten av to registrerte spillplasser for orrfugl ved Renåfjellet, avstand ifra traseen 400-600m. Registrert leveområde på 150 daa for vadefugler 500-800 m ifra traseen i område Bernfjellet/Renåfjellet. Starten av traseen går igjennom ett viktig viltområde Renå-Hånnå (55), traseen passerer viktig trekkvei ved Hornsjøan. Traseen berører registrert spillplass for orrfugl ved Småvatna. Traseen går igjennom viltområde for elg/hjort i starten av løypens utfartssted i Renåa. Traseen går igjennom viltområde for storfugl i området Renåbjørga-Småvatna. Store deler av traseen (Området Rundfjellet-Rensjøen) går igjennom ett større registret viltområde for rype (NT). I løypens influensområde 400-500 m ifra traseen på en større strekning i Eggjafjellet, er det registrert flere karplanter som er av særlig stor forvaltnings interesse. Det er observert flere arter av stor forvaltningsinteresse i Eggjafjellet, i nærheten av Litjsandtjenna: gjøk (NT), fiskemåke (NT), blåstrupe (NT), heipiplerke (LC). Naturtype ved Rensjøen (400-500 m ifra traseen): Kroksjøer, flomdammer, og meanderende elveparti (ID: BN0058020) - Litj Renåa. Området har verdi lokalt viktig.	Stedvis nedsatt fartsgrense Stenging av løype A9 allerede 1. feb. av hensyn til arter, bla. Hubro? Resterende stenging av løype senest 25.april.	MD-naturbase Artskart-Artsdatabanken Fylkesmannen Viltkart Selbu kommune Jostein Sandvik Vindkraftutredninger
---------------------------------------	----	--	---	---

Inngrepsfritt område (INON)	-3	Store deler av traseen går igjennom inngrepsfrie områder (60-80%). Ifra området like ved Hornsjøen starter løypa å gå igjennom inngrepsfrie områder, (1-3 km fra inngrep). Før traseen går inn i områder som er 3-5 km ifra inngrep i området Eggjafjellet/Rensfjellet. I området ved Storsandtjenna ligger en liten del av traseen i ett inngrepsfritt område som er over 5 km ifra inngrep. Del av ett større sammenhengende område.		MD-naturbase
Næringsliv	+1	-Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma. -Økt fiskekortsalg, flere isfiskevann like ved traseen -Mulig aktivitet ved Dalvollen ved Ole Renå 161/1. Vaffel og kaffesalg.		
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte. Utfartsstedet i Renåa ligger ca. 1 km ifra Renålia naturreservat. Traseen like ved Småsvatna ligger 1,4 km ifra Tangvolla naturreservat.		Naturbase-MD
Bolig-/hytteområder	-2	Avstand til løype: <u>Rød sone (< 50 m ifra senterlinjen trase)</u> 161/1/10 Fritidsbolig: 50 m 161/1/8 Fritidsbolig: 50 m 161/1/4 Fritidsbolig: 40 m 161/1/6 Fritidsbolig: 40 m. 161/1 Fritidsbolig: 30 m Avstand til løype <u>Gul sone (<150 m ifra senterlinjen trase):</u>	Stedvis nedsatt fartsgrense (Renåa utfartssted, Småvatna, Hånnsjøan, Rensjøen)	Selbu kommune Kommuneplanens arealdel(hytte- og boligområder, hensynssoner).

		163/13 Fritidsbolig: 70 m 163/18 Fritidsbolig: 70 m 163/5 Fritidsbolig: 140 m 161/1/9 Fritidsbolig: 150 m 161/1/7 Fritidsbolig: 140 m 161/1 Fritidsbolig: 140 m 161/1/1: Fritidsbolig 140 m 150/1 Ukjent bolig 130 m <u>Avstand til løype > 150 m</u> 163/16 Fritidsbolig: 190 m 163/5/4 Fritidsbolig: 170m 163/14 Fritidsbolig: 160 m 163/17 Fritidsbolig: 720 m 163/19 Fritidsbolig: 750 m 161/1/2 Fritidsbolig: 160 m ± Hyttefelt rundt Hånnsjøan (ca. 20 fritidsboliger) 10 stk. avstand 250-500 m), 10 stk. fritidsboliger avstand 700 m. Ved enden av løypen berør løypens influensområde deler av hyttebebyggelsen rundt Rensjøen (15-20 fritidsboliger ligger innenfor støyutbredelseskartet, avstand ifra traseen ca. 200-1400 m) Boliger i utfartsstedet i Renåa. (7stk.) 160/1: 1250 m 160/12: 1290 m 160/15: 1080 m		
--	--	---	--	--

		160/16: 1290 m 161/1: 200 m 161/2: 480 m 162/1: 450 m		
Sikkerhet for de som kjører og andre	-2	Islagte vann: Storsand tjenna Litjsand tjenna Småvatna Rensjøen (Regulert vann) Traseen berører flere små vatn jfr. kartdata N50 raster. Deler av traseen har sannsynligvis dårlig mobildekning. Traseen går delvis i åpent fjellterreng i Eggjafjellet, kan i perioder derfor være utsatt for dårlig vær og sikt.	Stedvis nedsatt fartsgrense Stenging av løype på kort varsel. Overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler. Merkes tett med røde stikker med refleks.	www.Telia.no/dekningskart www.telenor.no/privat/dekning/dekning_data.jsp Kart Selbu kommune
Støy	-2	Det ligger 5 fritidsboliger i rød støysone. Det ligger 8 fritidsboliger i gul støysone. Hyttefelt ved Hånnsjøan og Rensjøen ligger i nærheten av traseen. Stort sammenhengende inngrepsfritt område.	Støyavbøten de tiltak – Stedvis nedsatt fartsgrense Skjerpe inn tidspunkt og tidsrom for kjøring. Kjørefrie dager.	

Friluftsliv	-3	Se punkt under.	Stenging av hele eller deler av løypa kan være aktuelt på dager med stor utfart. Skjerpe inn tidspunkt og tidsrom for kjøring	M-98 – 2013 – Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområdet Selbu kommune
Samfunn ☐ drikkevann ☐ mulighet for effektiv håndhevelse av regelverk	-2	Ingen/ukjent påvirkning på drikkevann. Mindre mulighet for effektiv håndhevelse av regelverket med bakgrunn i ett noe utilgjengelig område i åpent i fjellterreng. Der det ellers er lite kontroll, med bakgrunn i lite eksisterende motorferdsel/hyttebebyggelse. Noe bedre ved løypas startpunkt. Kontrollmuligheter synker proporsjonalt med løypas avstand til «allfarvei».	Økt kontroll-innsats Informasjon	
Landskap	-3	Store deler av traseen går i åpent fjellterreng i Eggjafjellet/Rensfjellet opp til 742 moh., og vil av den grunn være eksponert og synlig i landskapet. Dette gjelder strekningene spesielt deltraseer A5, A6 og A7. Løypes plassering i terrenget har betydning for støypåvirkning i områdene rundt.		

Samlet vurdering:

Friluftsliv/Støy: (Se også under).

I friluftslivssammenheng er store deler av områdene kartlagt som C. Likevel er deler av området sannsynligvis viktig for enkelte brukergrupper i friluftsliv sammenheng. Bruksfrekvensen/mangel på inngrep tilsier at dette er en unik mulighet for å oppleve stille, urørt natur i ett større sammenhengende vinterfriluftsområde. Med unntak av Skarvan og Roltdalen, samt Bringen området er dette et av de få fjellområdene i kommunen som har store, sammenhengende inngrepsfrie areal, altså en verdi det kan være vanskelig å finne andre steder. Slike områder er også ofte områder som har eksisterende godt støymiljø og

således viktig både for friluftsliv og andre interesser. En snøscooterløype vil forringe/ødelegge denne muligheten.

Naturmangfold:

Deler av løypen går etter eksiterende skogsbilveier nede i terrenget, i lavereliggende område ved A8, A9, A10. Scooterløypa er i nærheten av registeret spillplasser for orrfugl/storfugl ved områdene Bernfjellet/Småvatna, men det forventes ikke stor konflikt i forhold til dette. Løypens plassering etter eksiterende skogsbilvei, med nedsatt hastighet samt avstander til spillområder gjør at konflikten vurderes til å være akseptabel.

Scooterløypa går i store deler i åpent fjellterreng A5-A7, som er ett større leveområde for rype (NT), området er derfor viktig for lirype og fjellrype. Lirype har derimot mest tilhold hovedsakelig i de lavereliggende områdene og dalene. Fjellområdene er som nevnt ovenfor områder som er lite støypåvirket og er således viktig leveområde for flere arter. Det er en jevn og god bestand av rype her, og tettheten er relativt høy jfr. tidligere tellinger. Områdene er i noe grad tidligere kartlagt i forbindelse med EON's mulige utbygging av vindkraft i samme område/nærområdet. Det foreligger dermed noe kartlegging av rovfugl og kunnskapsgrunnlag ifra tidligere, men det ble funnet relativt lite funn ved denne kartleggingen. Det skyldes sannsynligvis lite suksessfull hekking i regionen pga. liten mattilgang (smågnagere/rype) i året 2012.

Det er kjent at nærområdene rundt Litj- og Storsandtjenna er viktig for både smålom og storlom(NT), mulig hekkeplasser. Disse artene er sky og forholdsvis sky og sårbare for forstyrrelser. Løype vil derimot sannsynligvis ikke påvirke disse artene nevneverdig da de er mest sårbar i mai-juni.

Influensområdet til scooterløypen er sannsynligvis en del av ett leve- og jaktområde for flere rovfugler, men det foreligger ikke mye data ang. rovfugl lokaliteter i nærområdene til løypen. Det er få påviste hekkelokaliteter for rovfugl i influensområdet til løypen som antas å bli særlig berørt ved fastsetting av løype. Det er kjent at det er hekkelokaliteter i regionen, men avstand og toppgrafien i områdene gjør at de ikke antas å bli særlig påvirket. I forbindelse med tidligere undersøkelser og utredning i forbindelse med planområdet for mulig vindkraftutbygging, sammenfaller området med influensområdet til scooterløypen. Der angis det at det at inne i planområdet er få fjellvegger av en slik høyde at det er sannsynlig at store rovfugl (som kongeørn og jaktfalk) benytter dem som hekkeplass. Det er enkelte lavere bergvegger og hammere der for eksempel tårnfalk kan ha reir. Det er forhold som taler for at man ikke kan forvente å finne storstilt med hekkelokaliteter for de mest sårbare rovfuglene, der scooterløypas fysiske plassering i landskapet går.

Det er knyttet usikkerhet til arten Hubro (EN), det er tidligere antatt i andre utredninger at Hubro kan ha tilhold i Brungmarka i Klæbu kommune som er forholdsvis nær scooterløype ved A9 som går til Småvatna. Dersom hubro hekker i nærheten vil influensområdet til snøscooterløypen sannsynligvis inngå i jaktområdet. Hubro er svært sårbar for forstyrrelser på hekkeplass, arten har vært i sterk tilbakegang de siste tiårene, klassifisering på rødlista innebærer at bestanden i Norge antas å ha 20 % sjanse for å dø ut innen 5 Generasjoner. Arten kan kunne bli skadelidende ved etablering av løype pga. følsomheten for forstyrrelser, dette er spesielt kritisk i perioden er februar- april som er sammenfallende med perioden da snøscooterløype er åpen. Etter det kommunen har kjennskap til foreligger det derimot ingen påviste hekkelokaliteter for Hubro der løypen er planlagt, som vurderes som positivt da arten er mest sårbar for forstyrrelser på hekkeplass, da ett hvert tap av hekkelokalitet eller suksessfull hekking vil medføre større sjanse for at arten dør ut. Det kan derimot ikke utelukkes at arten har tilhold i nærområdet, siden det er potensielt habitater for hubro rundt influensområdet til løypen. Det er ikke gjort egne hubroundersøkelser i området.

I forhold til påvirkning på naturmiljø kan det være hensiktsmessig og føre-var og å ta ut strekningen A9 til Småvatna, da influensområdet går godt inn i Klæbu kommune. Likevel blir sannsynligvis bruken av scooterløypen her mindre enn andre løyper, da fremtid bruk først og fremst sannsynligvis blir knyttet til bruk av isfiskevannene som løypen fører frem til. Det forventes dermed mindre kjøring her enn andre steder langs løypen da den er en avstikker, som således er positivt iforhold til mindre påvirkning på naturmiljø. Det er også noe eksisterende motorferdsel frem til hyttene ved Småvatna. Mulig avbøtende tiltak ifb. med Hubro kan også være å stenge løypen A9 allerede 1. februar , samt er det utifra andre forhold nødvendig med stedvis nedsatt fartsgrense her pga. hyttebebyggelse, som også kan redusere støyutbredelsen i området vesentlig.

Kunnskap om området indikerer at influensområdet til deler av scooterløype sannsynligvis inngår i leve- og jakt områder for flere av de norske ansvarsartene og/eller nær eller truede arter. Det er indikasjoner på at området er viktig for flere arter med bakgrunn i kjente opplysninger. Eksisterende og tilgjengelig kunnskap indikerer ett viktig registrert leveområde for f.eks. rype (NT). Sannsynligheten er ikke så stor at det kan legges til grunn at tiltaket vil få store negative konsekvenser for arten, men forvaltningsmålene i naturmangfoldlovens §§4-5 er relevant i saken. Tiltaket vil sannsynligvis ikke påvirke populasjonene av de ulike artene annet enn lokalt. Som tidligere nevnt er det sannsynlig at Hubro (EN) bruker områdene som jakt/leveområde, men at det er lite trolig at arten hekker i områdene der løype er planlagt. Det er også lite trolig at områdene er særlig viktig område for den regionale bestanden av hubro, som er nærmere kysten. Den er en viss risiko for noe påvirkning på den lokale bestanden som evt. befinner seg i grenseområdene mellom Klæbu/Selbu, som er ett moment da enhver påvirkning på bestanden av Hubro er uheldig, da den er sterkt truet og sårbar. I forhold til naturmangfold er deler av området viktig i naturmiljø sammenheng, det vurderes dit hen at det er uheldig med etablering av rekreasjonsløype, spesielt i de åpne fjellområdene. I henhold til naturmangfoldloven §8 som omhandler kunnskapsgrunnlaget synes det å være oppfylt, da det er brukt eksisterende og innhentet tilgjengelig kunnskap om området.

Det er forholdsvis lite kunnskap tilgjengelig for enkelte områder langs løype, kommunen har generelt lite tilgjengelig kunnskap om naturmangfoldet, spesielt i de åpne fjellområdene der løypen er planlagt. Nml. §9 føre-var-prinsippet skal i slike tilfeller tillegges vekt, da det er usikkerhet knyttet scooterløypas påvirkning på truede- og sårbare arter, spesielt i de åpne fjellområdene, da områdene er dårlig kartlagt. Bortsett ifra leveområdet til rype (NT) og hubro (EN) og hvorvidt det blir vanskeligere å nå forvaltningsmålene, vurderes det dit hen at det ikke er stor fare for vesentlig skade, dvs. alvorlig eller irreversibel skade på nær eller truet naturmangfold slik §9 skal forhindre. Sannsynligheten er ikke så stor at det kan legges til grunn at tiltaket vil få store negative konsekvenser for bla. rovfuglene og leveområdet til artene. Hensynet til en mulig risiko for vesentlig skade på arter, landskap og økosystemer må likevel tas i betraktning når hensynet til naturmangfold veies mot andre samfunnsinteresser, jfr. naturmangfoldloven § 9. Føre-var-prinsippet tillegges derfor noe vekt i denne saken.

I forhold til Nml. §10 som omhandler samlet belastning, så er deler av området lite påvirket av motorferdsel og andre påvirkninger, mens deler har en del påvirkning ifra før med nytterkjøringsløyper (§5c) på strekningene A8-A10. Ved åpning av rekreasjonsløype vil belastning på økosystemet vinterstid økes vesentlig da det åpnes for en ny brukergruppe. Tiltaket må ses i sammenheng med andre belastninger for området, det forventes derimot ingen fremtidige andre tiltak i de høyereliggende åpne fjellområdene. Dette områdets kvaliteter i forhold til naturmiljø er nært knyttet til villmarkspreg, større uberørt område med godt eksisterende lydmiljø. Slike områder uten tyngre tekniske inngrep har stor betydning for opprettholdelse av naturlige økosystemer og biologisk mangfold. Villmarkspregete områder inneholder ikke nødvendigvis et stort biologisk mangfold, men har betydning for arter med behov for store inngrepsfrie områder. En åpen snøscooterløype vinterstid vil forringe/ødelegge disse kvalitetene, da det ikke er lite motorisert ferdsel ved

A5-A7 vinterstid. Det legges til grunn at kravene til vurdering av samlet belastning etter naturmangfoldloven § 10 er oppfylt. Etter vurderingen tilsier hensynet til samlet belastning, at rekreasjonsløyper i de uberørte områdene bare bør fastsettes dersom andre foreslåtte løyper i kommunen med tilsvarende kvaliteter utelates. Det er ett utalt nasjonalt prioritert miljømål å bevare noen av igjenværende inngrepsfrie naturområdene, som også bør tilstrebes i denne sammenhengen.

I henhold til nml. §§11-12 så kan man velge en metode/driftsform som unngår/begrenser skade på naturmangfoldet, ved å etablere bestemmelser på bruken i området som f.eks. tidligere stenging av løype, nedsatt fartsgrense m.m. Som nevnt ovenfor kan f.eks. 1.feb (føre-var iht. Hubro ved Småvatna A9) og 25.april for øvrige løyper redusere konfliktnivået i noe grad da naturmangfold er mest sårbar på senvinteren/våren.

Utifra foreliggende kunnskap og en helhetsvurdering av området, vurderes det dit hen at det likevel å ikke finnes være avbøtende tiltak, som nevnt ovenfor så bør det vurderes om det skal fastsettes løyper i områdene som ligger i de åpne fjelllandskapet.

Sikkerhet: Deler av løypen ligger i «værharde strøk» i åpent fjellterreng, det kan bli aktuelt med stenging av løype på kort varsel hvis det oppstår forhold som gjør det nødvendig. Løypen krever sannsynligvis mer arbeid i forhold til drift med tett merking med røde stikker med refleks (skilting og/eller generelle advarsler), samt overvåking/varsling. Vurderes det dit hen at de ulike virkemidlene ivaretar sikkerheten på en tilstrekkelig måte.

Skredfare: Potensielle skredfareområde for snøskred, utløsnings-/utløpsområder registrert langs løypa jfr. NVE's aktsomhetskart, er spesielt langs starten på A10. Slike områder bør evt. oppsøkes av skredekspertise og/eller lokalkjente før løyper åpnes hvis det er stor usikkerhet knyttet til faren for snøskred. Lokalkjente og løypeplanleggere har uttalt at det erfaringsmessig ikke forventes snøskred med bakgrunn i tidligere erfaringer i fra området, løypen går langs veg i området der eksisterende motorferdsel også foregår (Nyttekjøringsløyper §5c til Hånnsjøan). Dalsidene som er skredutsatt er skogkledd og befinner seg ovenfor skogsbilvei i området, løypen er for øvrig på forhånd testkjørt slik at man har kunnskap, om at planlagt løype er «kjørbar». Avbøtende tiltak med overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler samt at kommunen skal stenge løypa ved stor snøskredfare anses som tilstrekkelig avbøtende tiltak for å ivareta sikkerheten.

Samfunn: Det må påregnes økt innsats for å effektivt håndhevelse av regelverket, noe som kan utfordrende i og med at løypen ellers fører inn i områder som fra før er utilgjengelige. Avbøtende tiltak utover økt kontrollinnsats, straff ved overtredelser samt god informasjon til brukere om gjeldene regelverk er vanskelig å foreslå.

Bolig- og hytteområder: Noen støyømfintlige bygg blir liggende i rød- og gulstøysone, områdene der disse befinner seg har noe motorferdsel ifra før, noen bygg er også sannsynligvis lite brukt vinterstid siden de er setervoller. Vurderer tiltak for å ivareta sikkerheten og for å holde støynivået på et minimum med stedvis lav fartsgrense (20/40km/t) og god skilting/merking til å være tilstrekkelig langs hytteområder langs løypa. I henhold til 5 c) i lokal forskrift kommunalt løypenett i Selbu : «*Det skal kjøres med hastighet 20 km/t på steder med 50 meter eller kortere mellom løypen og bebyggelse (hus/hytter) iht. støysonekart bebyggelse. Lavere hastighet skal skiltes i område med en eller flere hus/hytter*».

Friluftsliv

Berørt område

Løypens influensområde berører ca. 9,5 km² (Markert i kartet) av friluftsområde Sørungen/Østrungen (ID FK00004743), som er karakterisert som viktig (Verdi B). Dette friluftsområdet har ett totalareal på ca. 129,2 km². Løypens influensområde berører også ca. 3 km² av friluftsområde Brungmarka (ID FK00006239) i Klæbu kommune, som har verdi A (svært viktig) store turområder uten tilrettelegging.

Store deler av traseen går i kartlagt friluftsområde ID FK 00004739 Rensfjellet mm., store turområder uten tilrettelegging, verdi © registrert. Utfartssted i Renå og deler av starten av traseen går i kartlagt friluftsområde ID FK00004742 Sjøbygda, områdenavn: andre områder som har status som registrert ©.

Snøscooterløyper berører i liten grad viktig/svært viktige kartlagte friluftsområder som nevnt innledningsvis. Hyttebebyggelse ved Rensjøen blir berørt av støy, naturlig å se alt.2 i sammenheng med side begge alternativ har samme utfartssted/turmål ved Rensjøen. Snøscooterløypa er derimot planlagt i områder som ikke er spesielt tilrettelagt for friluftsliv vinterstid. Spesielt for deler området er imidlertid at det er inngrepsfritt og definert som villmark. Det innehar dermed en særlig verdi for brukergrupper som søker urørte, lite tilrettelagte områder som anses som villmarkspreget. Dette gjelder spesielt områdene mot Rensfjellet og Eggjafjellet, som er forholdsvis store sammenhengende friluftsområder i fjellet. Det er nesten ingen motorferdsels dispensasjoner etter § 5c med bakgrunn i lite hyttebebyggelse, det er kun noen få setrer i fjellområdene. Store deler av scooterløypen er derfor i ett område der det forventes ett godt støymiljø. Brukerfrekvens av det kartlagte friluftsområdet ID FK 00004739 Rensfjellet mm. (Hele friluftsområdet) anses som relativt lav, brukes i liten grad av regional/nasjonal brukere, området har dårlig tilgjengelighet, derimot er området inngrepsfritt og har ett godt støymiljø som nevnt ovenfor m.m. Brukerfrekvensen av områdene i Eggjafjellet, Åsfjellet m.m. har sannsynligvis potensial utover dagens bruk siden slike områder blir mangelvare både lokalt og regionalt med bakgrunn i de spesielle kvalitetene som nevnt ovenfor.

I forhold til områdene mot Rensfjellet blir toppunktet og nærområdet rundt sannsynligvis ikke berørt og det er således mulighet til å utøve friluftsliv uten støypåvirkning i dette området jfr. støysoner. Dette avhenger av utfartsstedet i forhold til friluftslivet, storparten av ferdselen vinterstid opp til Rensfjellet foregår ifra de preparerte skisporene ifra Grøvelskaret, og videre opp til toppen (941 moh).

Sørungen/Rensjøen samt områdene ved Guldsetsaga med lysløype er tilrettelagt for idrett og friluftsliv. Hyttebebyggelse ved Sørungen og lokalbefolkning har derfor god mulighet for utøvelse av skiaktivitet i preparerte skiløyper. Disse blir i liten grad berørt av støy jfr. veileder når 60 km/t legges til grunn, brukerfrekvensen av disse områdene anses som stor som omtalt i alt 1..

Det er også i over 80 år arrangert ett tradisjonsrikt turrenn i deler av influensområdet til løypen (Delvis sammenfallende alt. 1- 3). Rensfjellrennet som har stor verdi for området og bygda, rennet har ikke vært arrangert på noen år men skal nå arrangeres i en mindre utgave.

I forhold til å sammenligne friluftsområdet opp mot andre arealer i kommunen, så er noe friluftsområdet noe lik ID FK00004731 Gråfjellet, Bringen, Stokkfjellet som også er store turområder uten tilrettelegging. Dette området inneholder de attraktive turpunktene Bringen/Storvollfjellet som også anses som inngrepsfrie områder uten stor påvirkning av støy, som på samme vis som Eggjafjellet/Rensfjellet ligger nokså tilgjengelig til.

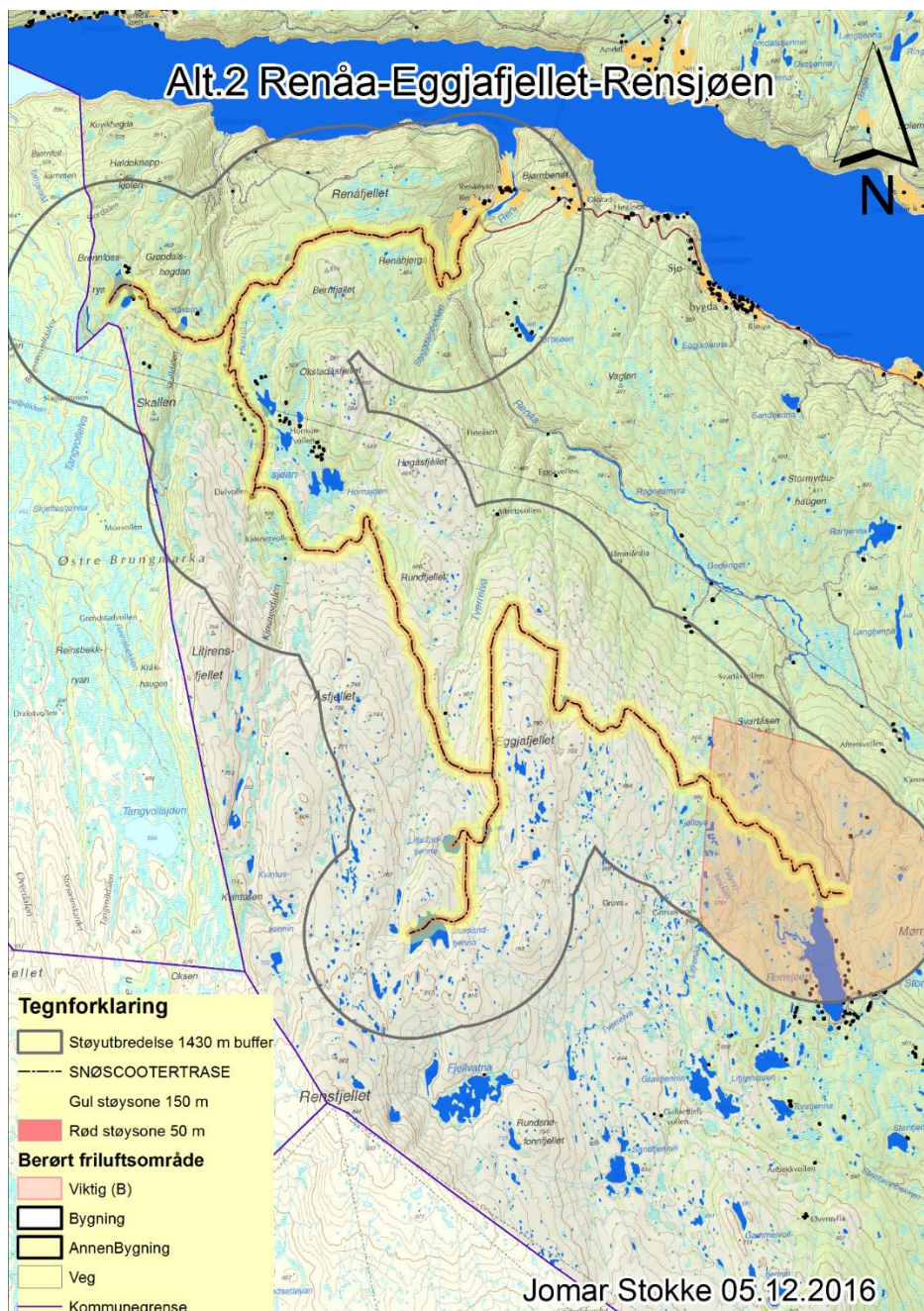
I forhold til andre friluftsområder i kommunen der det ikke er planlagt snøscooterløyper, så kan deler av området der storparten av scooterløypen er planlagt sammenlignes med friluftsområde Skarvan/Roltdalen (ID FK00004733), som er ett svært viktig friluftsområde (A). Dette område er derimot angitt til å være ett mer viktig friluftsområde i forrige kartlegging i forhold til ID FK 00004739 Rensfjellet mm. Førstnevnte

område er derimot det nærmeste og største sammenhengende villmarkspregede området i Selbu. Deler av friluftsområdet i Eggjafjellet kan sammenlignes med dette siden de innehar noen av de samme kvalitetene for friluftsliv, for de som vektlegger villmark vil disse områdene ha stor verdi.

Som nevnt ovenfor finnes det dermed andre områder i kommunen som har tilsvarende kvaliteter iforhold til uberørt preg og mulighet til å oppleve stillhet m.m.

Med bakgrunn i at snøscooterløypen er planlagt på strekninger/i områder der det også utøves friluftsliv er det nødvendig med avbøtende tiltak for å minske konfliktnivået. Tiltak for å ivareta sikkerheten og for å holde støynivået på et minimum med stedvis lav fartsgrense (20/40km/t) og god skilting/merking vurderes å være tilstrekkelig for deler av scooterløypen. I tillegg bør det av hensyn til friluftslivet under spesielle forhold, settes bestemmelse om at løypen kan stenges for en kort periode/enkelt dag hvis kommunen ser det nødvendig for å ivareta friluftsjnteressene. (Gjelder spesielt Alt. 1,2,3,9).

Avbøtende tiltak med stedvis nedsatt fartsgrense vurderes ikke å være tilstrekkelig for deler av scooterløypen. Strekningene A5, A6 og A7 foreslås tatt ut av forslaget for å minske konfliktnivå med friluftslivet, med bakgrunn i at området Eggjafjellet har spesielle kvaliteter som nevnt ovenfor.



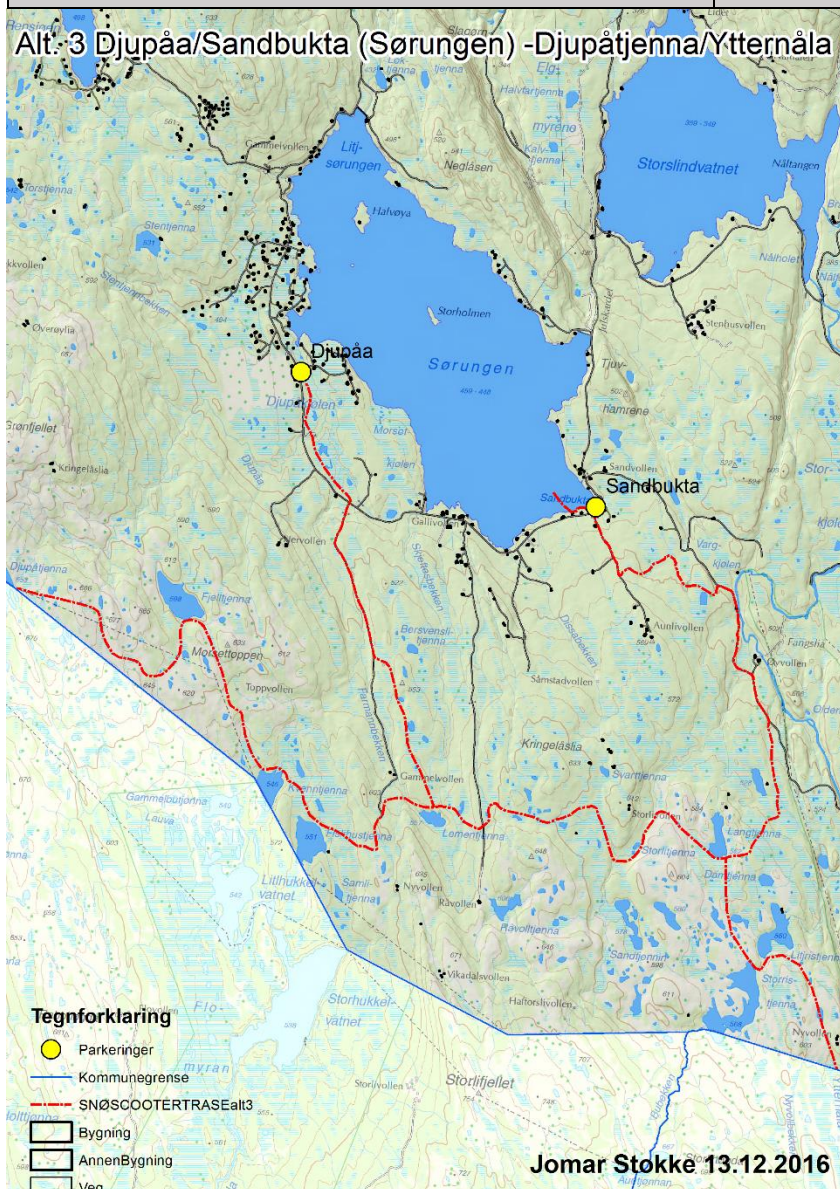
Konklusjon:

Samlet sett er det betydelig overvekt av negative konsekvenser ved fastsetting av snøscooterløype i dette området, spesielt for tradisjonelt friluftsliv, INON, landskap og naturmangfold. Avbøtende tiltak vurderes til å ikke være tilstrekkelig for deler av scooterløype, med bakgrunn i at dette et av de få områdene i kommunen som har store, sammenhengende inngrepsfrie areal med unntak av Skarvan/Roltdalen nasjonalpark. Strekningene A5, A6, A7 foreslås tatt ut av forslaget for å minske konfliktnivå med overnevnte hensyn. Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt på strekningene A8 (går til Dalvollen), A9 og A10.

Samlet konsekvens for løypealternativ 2: stor til middels negativ konsekvens. (-3/-2)

Alternativ 3. Djupåkjølen/Sandbukta (Sørungen)- Djupåtjenna/Ytternåla

Beskrivelse:	Lengde: Ca. 30,4 km Høydeforskjell: 331-795 moh.
Foreslått formål: Snøscooterløype	Forslagsstiller: Selbu utmarksråd



Tema	Konse kvens(verdi/ omfan g)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ingen/ukjent		NVE Aktsomhetskart utløsning og utløpsområde (Bratt terreng) DTM 10x10m (25-30 grader) Moderat bratt terreng
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnad er	-1	Eksisterende parkeringer ved Sandbukta og Djupåvollen. Må muligens utvides noe for å imøtekomme framtidig økt behov, Sørungen er ett område med stor hyttebebyggelse.	Utvide parkering	
Reindriftsnæringen	-1	Løypa berører ikke reindriftas særverdi og minimumsområder. Løypen B6 fører derimot inntil grenseområdene til Holtålen kommune, reindriftsinterreser på Holtålen kommune sine områder, som har betydning for reinbeitenæringen	Kommunen skal stenge hele-, eller deler av løypenettet dersom reinbeitedis triktet ber om dette av hensyn til reindriften	Reindriftens arealbrukskart (kilden.skogoglan dskap.no), Kommuneplanens arealdel (Hensynsoner)
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Løypetraseen berører ikke kulturminner. Løypetraseen ligger ca. 300 m ifra, Gullset Søndre ID 121633 kullgrop/kullfremstillinganlegg, status: vernet Løypetraseen ligger ca. 200 m ifra Veåtjønna ID 217262, Jernvinneanlegg, status: Vernet Det ligger 3 registrerte kulturminner i nærheten av Sandbukta/Sørungen.		Askeladden, (Riksantikvaren)

		ID 217285, status: Vernet ID 92370 status: ikke vernet 1D 92369 status: ikke vernet Nøyaktighet lok. 10/50 m		
Naturmangfold-arter/naturtyper	-2	Det er registrert spillplasser for storfugl og orrfugl i området ved Morsetkjølen (500-700 m). Traseen berører registrerte hekkeplasser for trane ved Fiskhustjenna og like ved Djupåttjenna. Registrert leveområde for vadefugler (400-500 m) ifra traseen i Nålbogen naturreservat. Traseen går igjennom deler av registret viltområde for rype, ved Storlivollen-Lementjenna samt ved Djupåttjenna Traseen går på en mindre strekning gjennom viltområde for elg ved utfartsstedet Djupåkkjølen. Området er karakterisert som ett viktig viltområde Djupåkkjølen (50). Traseen går de første 2 km fra utfartssted Sandbukta, gjennom registrert viltområde for storfugl. Det er observert dvergalk,kongeørn,dvergspett,horndykker, gråsisik,sivspurv,heipiplerke,vipe,fiskemåke bjørkefink,lirype nær utfartstedet Djupå/Morset kjølen. Det er observert fjellvåk nær Sandbukta. Viktig naturtyper i nærheten av traseen (600-1000 m): ID BN00058037 Nåla V for Gravtjenninj, bekkekløft og bergvegg, verdi C ID BN00058035 Søndre Vållåttjenna V, Gammel barskog, Verdi Svært viktig (A). Registrert svartonekjuke,sukkernål og sibirkjuke i naturtypen. ID BN00058036 Nålbogsøyan, Gråor-heggeskog, verdi:	Stedvis nedsatt fartsgrense Stenging av løype B6 allerede 1.februar av hensyn til arter unntatt offentlighet ? Resterende stenging av løype senest 25.april. Delvis Rasting forbudt ved B6	MD-naturbase Artskart-Artsdatabanken Fylkesmannen Viltkart Selbu kommune Jostein Sandvik

		viktig (B). I nærheten av Kvenntjenna, er det på Midre-Gaudal, viktig naturtype, ID BN00062277, Litlhukkelvatnet Ø, naturtype Gammel barskog. Verdi viktig(B). I nærområdet er det observert flere arter av særlig stor forvaltnings interesse: furukorsnebb, dobbeltbekkasin, gråsisik, bjørkefink, gråt rost, lirype, heipiplerke, sivspurv, gjøk m.fl. Det er registrert arter i nærheten av traseen som er unntatt offentlighet.		
Inngrepsfritt område (INON)	-2	Traseen går gjennom ikke inngrepsfrie områder, ved begge utfartsstedene opp til Kvenntjenna og Langtjenna. Scooterløype går igjennom inngrepsfrie områder (1-3 km ifra inngrep) på 3 ulike større strekninger i høyfjellet.		MD-naturbase
Næringsliv	+1	-Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma. -Økt fiskekortsalg, attraktive fiskevann		
Verneområder/rand-områder	-2	Løypa berører ikke verneområder. Men ligger tett inntil Nålbogen naturreservat på en strekning på ca. 2,5 km (200-400 m ifra naturreservatet) samt Hukkelvatna naturvernområde ved B3 like ved Kvenntjenna og Fiskhustjenna.	Rasting forbudt på strekingen Ristjennene - til grense Holtålen	Naturbase-MD
Bolig-/hytteområder	-2	Avstand til løype: <u>Rød sone (< 50 m ifra senterlinjen trase)</u> 138/3: Fritidsbolig 30 m Avstand til løype <u>Gul sone (<150 m ifra senterlinjen trase):</u> 148/1/6: Fritidsbolig 100 m 148/1/8: Fritidsbolig 100 m	Stedvis nedsatt fartsgrense	Selbu kommune Kommuneplanens arealdel(hytte- og boligområder, hensynssoner).

		148/1/9: Fritidsbolig 100 m 71/2/6: Fritidsbolig 150 m 148/1/11: Fritidsbolig 140 m 70/2: Fritidsbolig 80 m 136/2: Fritidsbolig 80 m 132/31: Fritidsbolig 60 m 132/30: Fritidsbolig 100 m 133/33: Fritidsbolig 130 m 133/34: Fritidsbolig 130 m 136/1: Fritidsbolig 100 m 136/2: Fritidsbolig 100 m		
Sikkerhet	-3	Islagt vann: Sørungen (regulert), løype går ut på en strekning med svekket is. Traseen berører ett vann ved Nyvollen. Deler av traseen går i åpent fjellterreng, kan i perioder derfor være utsatt for dårlig vær og sikt, gjelder spesielt store deler av strekningene B3-B6. Enkelte steder i høyfjellet har sannsynligvis dårlig mobildekning.	Stenging av løype på kort varsel. Overvåking /varsling, skilting og/eller generelle advarsler Stedvis nedsatt fartsgrense Merkes tett med røde stikker med refleks.	www.Telia.no/dekningskart www.telenor.no/privat/dekning/dekning_data.jsp Kart Selbu kommune Iskart.no Varsom.no Usikkeris.no

Støy	-3	Det ligger 1 fritidsbolig i rød støysone. Det ligger 13 fritidsboliger i gul støysone. Stor hyttebebyggelse ved Rensjøen, Sørungen, Slindvatnet, området har omtrent 360 hytter til sammen og er det største hytteområdet i kommunen. Sørungen har ca. 280 fritidsboliger + setervoller. Utfartsstedet ved Djupåkjølen ligger nær tett hyttebebyggelse. Utover dette er går traseen i områder der det er mindre hyttebebyggelsen enn ellers i området. Støysonekartet viser at en større del av hyttebebyggelsen, ved Sørungen kan bli berørt av støy.	Støyavbøtende tiltak – stedvis nedsatt fartsgrense Skjerpe inn tidspunkt og tidsrom for kjøring. Kjørefrie dager.	
Friluftsliv	-1	Se punkt under.	Stenging av hele eller deler av løypa kan være aktuelt på dager med stor utfart.	M-98 – 2013 – Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområdet Selbu kommune
Samfunn drikkevann mulighet for effektiv håndhevelse av regelverk	-1	Ingen konflikt/ukjent påvirkning på drikkevann. Relativt god mulighet for håndhevelse av regelverket. Dårligere ved strekningen B6 som går til Nyvollen og inntil områdene i Holtålen som ellers er nokså utilgjengelige.		
Landskap	-1	Strekningen B4, B3, B6 ligger i åpent fjellterreng og høyt i terrenget. Deler av traseen kan derfor fremstå noe synlig i landskapet. Traseen går opp fra hyttebebyggelsen i området, løype kan av den grunn være synlig for flere ved Sørungen.		

Samlet vurdering:

Naturmangfold:

Løypen B1 går ved nede ved Sørungen igjennom ett viltområde for elg, løypen B5 går igjennom ett mindre

viltområde for rype (NT). Løypen ved B9 går igjennom ett registrert viltområde for storfugl. B4 som går til Djupåtjenna går i ytterkanten av registrert leveområde for rype (NT). Det antas at konflikten er akseptabel da deler av områdene ligger nede ved bebyggelse og brøytet bilvei. Viltområdene er forholdsvis små i forhold til andre områder i kommunen samt er det ikke registrert spillplasser for stor/orr-fugl i nærområdene.

Strekningen B7 ved Nålbogen naturreservat ligger like ved ett område som er registrert som ett større leveområde for vadefugler, delvis sammenfallende med (alt.4). Det er mulig hekkeplass for trane i nærområdene rundt Djupåtjenna og Fiskhustjenna. Avbøtende tiltak med tidligere stenging 25. april vil være ett passende avbøtende tiltak, da vanntilknyttet fugl er mest sårbare i perioden på våren, da løype er stengt.

I forhold til naturmangfold tilknyttet løypen er B6 sannsynligvis mest konfliktfylt, da den fører inntil områder som innehar høye naturverdier. Leveområder for truede- og sårbare arter, både verdier innenfor/utenfor Nålbogen naturreservat, i grenseområdene samt i områdene på Holtålen kommune. I følge muntlig kilde Jostein Sandvik er det også knyttet til usikkerhet ang. mulig hubro(EN) lokalitet innenfor Holtålen kommune sine arealer jfr. også alt.5. Det er registrert en hekkelok. For hønsehauk(NT) i kommunens viltkart som sammenfaller direkte med løype på «Selbu siden», etter sjekk med Jostein Sandvik stemmer opplysningene ikke. Derimot er det lok. Andre siden av kommunegrensen på Holtålen kommunene som blir liggende i influensområdet til løype som er uheldig da arten er sårbar for forstyrelser og er en tidlig hekkende rovfugl.

I forhold til B6 vurderes det som uheldig om det etableres løype i området, da det øker ferdselen inn i ett sårbart område. I iht. til naturmangfoldloven §§ 9 og 10 bør disse tillegges vekt og komme til anvendelse, da det antas at samlet påvirkning på sårbar natur og miljø blir for stor (se også alt. 5, B14). Jfr. Nml. §§11-12 kan avbøtende tiltak med rasting forbudt ifb. med rekreasjonsløype langs reservatet (Ristjennene-grense Holtålen), være hensiktsmessig for å redusere konfliktnivå med verdier knyttet til nærområdene samt sette stenging senest 1.februar for delløype B6. Likevel vurderes det at på samme grunnlag som alternativ 5. strekning B14, at B6 bør utgå av hensyn til naturmangfoldet. Det er overveiende sannsynlig at avbøtende tiltak ikke er nok til at åpen rekreasjonsløype vinterstid er forenlig med naturmangfoldet i området, spesielt ifra strekningen Ristjennene-grense Holtålen.

Verneområder: Scooterløype går langs grensen til Nålbogen naturreservat, uten at dette trenger å være til hinder av vern av skogen og tilhørende fauna. Spesielt langs strekningen B7 går den nær reservatet. Det antas at konflikten til verneområdet er størst øverst mot grenseområdene til Holtålen. Avbøtende tiltak med rasting forbudt langs B6 er passende avbøtende tiltak, da den økte uforutsigbare ferdselen utenfor fastsatte løyper ifra tradisjonelt friluftsliv kan være mer skadelig for natur og miljø i området. B4 kan også vurderes å tas ut, med mindre det tenkes å komme med tilstøtende løype ifra Holtålen/Midre Gauldal kommune.

Sikkerhet:

Løype® over regulerte vann må eventuelt kunnes stenges på kort varsel. Dette vil også eventuelt kreve overvåkning og varsling, skilting og/eller generelle advarsler knyttet til om løypen på vann skal være åpen. Brukere av løypenettet har også ett selvstendig ansvar for å påse at isen er trygg, der det er planlagt etablert løype ut på sjøen. Det forventes ingen stor kjøring på islagt vann utover rasting/parkering i forbindelse med is fising o.l. Løypen er planlagt ut på ett sted som tidvis har svekket is og usikker ved innløpet i Sandbukta, avbøtende tiltak vil redusere konfliktnivå.

Bolig- og hytteområde: B1 og B8 er utfartssteder for løypen og støyømfintlige bygg blir liggende nær løypen. B1 fører inntil området med tettest hyttebebyggelse ved Sørungen og kan således berøre flere hytteiere, økt trafikk og støy i nærområdene er mulig negativ konsekvens. Tiltak for å ivareta sikkerheten og for å holde støynivået på et minimum med stedvis lav fartsgrense (20/40km/t) og god skilting/merking vurderes å være tilstrekkelig. I henhold til 5 c) i lokal forskrift kommunalt løypenett i Selbu : «*Det skal kjøres med hastighet 20 km/t på steder med 50 meter eller kortere mellom løypen og bebyggelse (hus/hytter) iht. støysonekart bebyggelse. Lavere hastighet skal skiltes i område med en eller flere hus/hytter*». Andre aktuelle tiltak er å skjerpe inn tidspunkt og tidsrom for kjøring, kjørefrie dager og stenging av hele eller deler av løypa kan være aktuelt på dager med stor utfart.

Reindrift:

Scooterløypen går hovedsakelig langt utenfor reinbeite-interessene, løypen B6 fører derimot inntil områder på Holtålen kommune. Der det er oppsamlingsområde, flytt/trekkleier samt vinterbeite, kalvings- og tidlig vårland. Reinen er hovedsakelig på vintebete ved Femund, så konflikten blir større jo lengre på vårparten når reinen flyttes tilbake til kalvings-områdene. Avbøtende tiltak med bestemmelser med at «Kommunen skal stenge hele-, eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften», vurderes til å være tilstrekkelig, løypen er for øvrig konfliktfylt i forhold til naturmangfold som nevnt ovenfor.

Andre forhold:

Noe av formålet med deler av løypene (B6, etter Ristjennene og B4) forsvinner dersom det ikke blir mulig med påkobling til løyper i Holtålen/Midtre Gauldal kommuner. Det er pr.dags dato ikke foreslått rekreasjonsløyper ifra Holtålen/Midtre Gauldal, men det kan senere bli aktuelt.

Friluftsliv

Berørt område

Løypens influensområde berører 33,5 km² (Markert i kart) av friluftsområde Sørungen/Østrungen (ID FK00004743), som er karakterisert som viktig (Verdi B). Dette friluftsområdet har ett totalareal på 129,2 km². Løypens influensområde berører ca. 7,4 km² av Midtre-Gauldal sine friluftsområder, Holtålen kommune blir berørt med 3,4 km². Disse kommunene har pr.dags dato ikke kartlagt sine friluftsområder. Kartlagt friluftsområde har stor brukerfrekvens som følge av stor hyttebebyggelse, Sørungen + Østrungen har over 440 hytter + setervoller, området har god tilgjengelighet som følge av godt utbygd infrastruktur. Områdene er viktig for lokalbefolkning og hytteeiere, samt at området blir noe brukt av regionale/nasjonale brukere jfr. forrige friluftskartlegging i Selbu kommune.

Sørungen hytteområde er det største og mest populære i Selbu kommune. Det er i dag ca. 275 bebygde hytter + setervoller, de fleste hytter innenfor reguleringsplaner. Det er i storparten av området der scooterløype alt. 3 er planlagt ikke tilrettelagt for kanalisering av vinterfriluftslivet. Det blir enkelte ganger kjørt spor i privat regi i mindre avgrensede områder, men i disse områdene er det generelt mindre og mer tilfeldig ferdsel vinterstid enn i områdene Bønnkjølen, Rensjøen og Eggjafjellet. Dette har nok sammenheng med at der løypene i alt. 3 planlegges så er det mindre hyttebebyggelse enn ellers rundt Sørungen, området er mindre tilgjengelig og mindre tilrettelagt. Dette gjelder deler av høyfjellsområdene mot Holtålen kommune og i områdene mot Østrungen. Det er registret få, eller ingen skitraseer som går lenger sør enn Ristjennan og Råvollen. I konsekvensundersøkelse som ble gjennomført i forbindelse reindrift ble områdene rundt naturreservatet Nålbogen angitt til ha forholdsvis lav ferdsel i forhold til friluftsliv. Dette området er ett delvis skogsterreng med større myrdrag midt i mellom Sørungen og Østrungen, og således midtpunkt for begge hytteområder. Attraktive turpunkt jfr. (utredning av alt.5) er Jovatnet, Vållåtjennin og toppunktet

Bringen. Disse turområdene er nok attraktive for begge hyttebebyggelser, avstand fra nede ved Sørungen er 7-12 km i luftlinje. I forhold til at det er lite preparerte skiløyper, forholdsvis bratt stigning og lengre avstander til turpunktene, så er nok ferdseien ifra Sørungen sannsynligvis begrenset til en gruppe som aktivt søker slike friluftsområder og som er mer aktiv enn befolkningen ellers. En del slike områder med lite tilrettelegging kan være attraktive turterreng, som følge av lav aktivitet og lite hyttebebyggelse så har slike områder ofte godt lydmiljø. Denne delen har dermed kan derfor ha særlig verdi for brukergrupper som søker urørte områder.

I retning Djupåtjenna, Gråfjellet, Hukkelvatna går scootertraseen i områder der det potensielt kan utøves endel friluftsliv, disse områdene som ligger i overgangen mellom fjell/skog og ligger kun 3-4 km ifra storparten av hyttebebyggelsen ved Sørungen. Turpunktene ligger derfor relativt nær hyttebebyggelse, eksisterende infrastruktur og kan av den grunn bli brukt av flere brukergrupper. Disse områdene rundt Gråfjellet/Kringelåslia har også flere fjellvann som f.eks. Sandtjenninj, Gammelvolltjenninj, Fjelltjenna, Djupåtjenna, Kvenntjenna m.fl., som kan brukes til isfiske og således kan være attraktive turpunkt. Brukerfrekvens av disse områdene er for meg ukjent, men som nevnt innledningsvis så er områdene der snøscooterløypene er planlagt mindre tilrettelagt enn ellers i friluftsområdet rundt Sørungen/Rensjøen. Områdene nevnt ovenfor er en del av en lengre strekning som er kartlagt friluftsområde Gråfjellet, Bringen, Stokkfjellet. Dette friluftsområdet er karakterisert som store turområder uten tilrettelegging men har verdi C som er registrert.

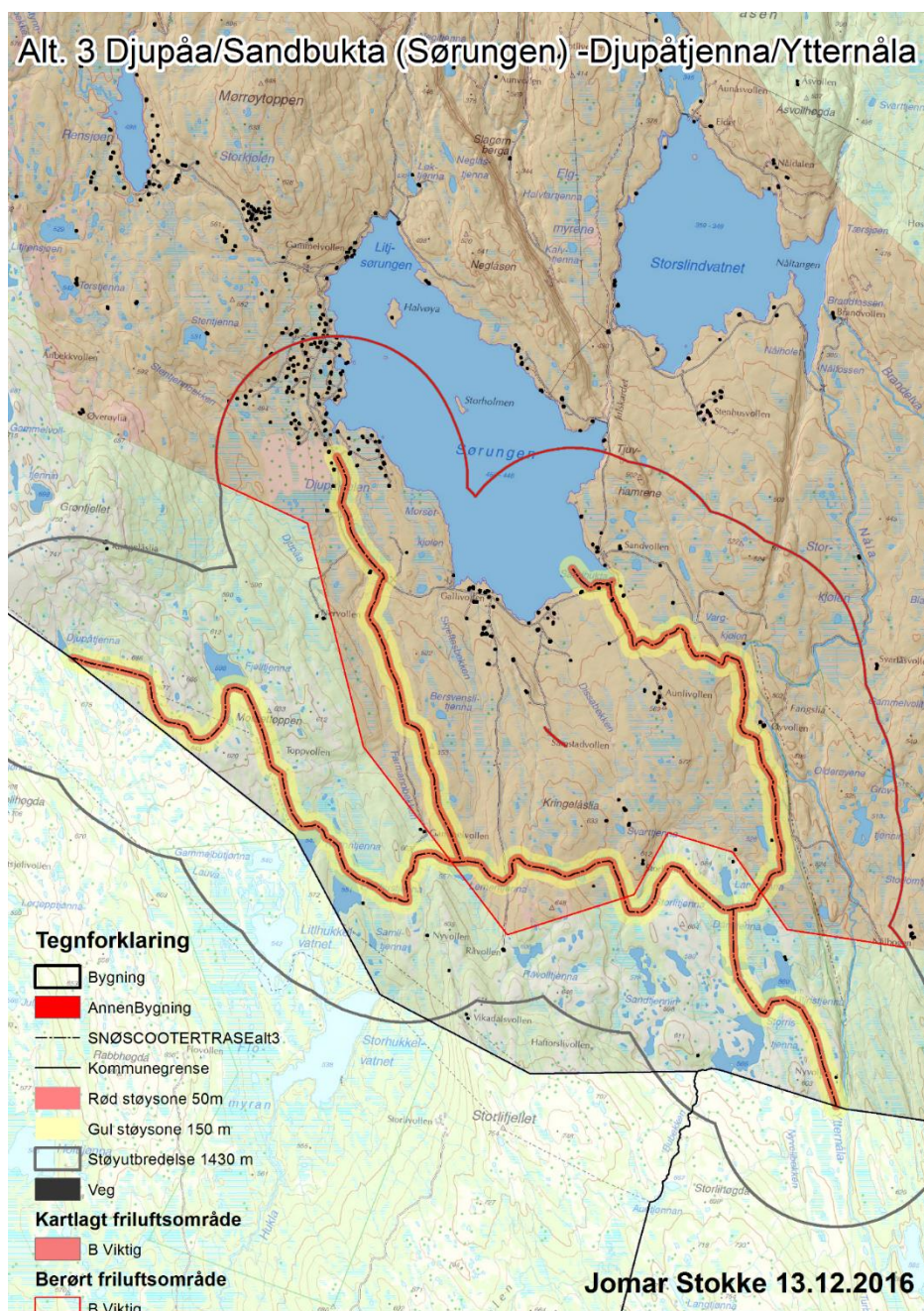
Storparten av friluftsområdet som blir berørt som nevnt ovenfor ligger nær eksisterende vinterbrøytet vei, slike områder har fra før en eksisterende lydkilde og det forventes derfor noe mer støy her enn i andre områder. Som følge av at scooterløype er planlagt inntil hytter, vil bebyggelsen og utgangsfartsstedet i forhold til skigåing bli noe berørt av støy. Likevel vil nok storparten av friluftslivet i området utøves i andre områder enn i støysonene til alternativ 3. Ferdsel og friluftsliv er i stor grad konsentrert i området Bønnkjølen, Rensjøen, Eggjafjellet, Grøvelskaret m.m.

I frilufts kartleggingen angis det at kartlagt friluftsområde i liten grad er spesielt godt egnet til en eller flere aktiviteter, som det ikke finnes like gode alternative områder til (Hele Sørungen/Østrungen ID FK 00004743). I henhold til andre områder som i så fall er sammenlignbare områder med berørt område jfr. alt. 3 så er det friluftsområder med lite preparerte skiløyper, god tilgang på fiskevann samt god tilgjengelighet. Området ved Sørungen er av den grunn ganske lik del av samme friluftsområde Østrungen. Opp mot andre friluftsområder i kommunen der det ikke er planlagt scooterløype kan (deler av Hersjøen/Børsjøen ID FK 00004726 og Skarven/Roltdalen ID FK 00004733) nevnes, disse innehar deler av samme friluftsliv kvalitetene som berørt friluftsområde ved Sørungen har. Deler av Hersjøen/Børsjøen er derimot betydelig mer tilrettelagt mens sistnevnte er mye mer villmarkspreget enn alt. 3 ved Sørungen.

Det er også i over 80 år arrangert ett tradisjonsrikt turrenn i deler av influensområdet til løypen (Delvis sammenfallende alt. 1- 3). Rensfjellrennet som har stor verdi for området og bygda. Renet har ikke vært arrangert på noen år, men skal nå arrangeres i en mindre utgave.

Som nevnt ovenfor er det andre områder i friluftsområdene som er mer tilrettelagt, der det utøves mer friluftsliv samt at deler av til scooterløypen ligger nær brøytet vei som er en eksisterende støykilde ifra før. I forhold til en helthetsvurdering vurderes konfliktnivået til å være akseptabel. Med bakgrunn i at snøscooterløypen er planlagt på strekninger/i områder der det også utøves noe friluftsliv samt stor hyttebebyggelse nær deler av løype er det nødvendig med avbøtende tiltak for å minske konfliktnivået. Vurderer tiltak for å ivareta sikkerheten og for å holde støynivået på et minimum med stedvis lav fartsgrense (20/40km/t) og god skilting/merking vurderes å være tilstrekkelig for løypeforslag alt.3. I forhold til hyttebebyggelsen bør spesielt strekningene B1 og B7 ha nedsatt fartsgrense. I tillegg bør det av hensyn til friluftslivet under spesielle forhold, settes bestemmelse om at løypen kan stenges for en kort periode/enkelt dag hvis kommunen ser det nødvendig for å ivareta friluftinteressene. (Gjelder spesielt Alt. 1,2,3,9).

Alt. 3 Djupåa/Sandbukta (Sørungen) -Djupåtjenna/Ytternåla



Konklusjon:

Samlet sett er det middels negativ konsekvens ved fastsetting av løype i dette området. Det er overvekt av negativ konsekvens knyttet til sikkerhet, støy, bolig- og hytteområder, naturmangfold, verneområde. Konkrete avbøtende tiltak mhp hytter som ligger i støysoner kan minske konfliktnivået i tilstrekkelig grad. Konfliktreducerende tiltak i forhold til naturmangfold, vurderes å ikke være tilstrekkelig for strekningen B6 like ved Nålbogen naturreservat, som bør tas ut. Det vil sannsynligvis bli vanskelig å fastsette noen løype som påkobles Holtålen kommune, sitt evt. framtidige løypenett i dette området. I forhold til øvrig naturmangfold/verneområde langs løype alt. 3 vurderes det som akseptabelt etter avbøtende tiltak, stenging før våren (senest. 25. april) vil redusere konfliktnivået med nevnte verdier.

Samlet konsekvens for løypealternativ 3: middels negativ konsekvens (-2).

Alternativ 4. Lomtjenna - Jovatnet/Østrungen ved Litjvollen og Bursåsvollen

Beskrivelse:

Tilførselsløype, denne må ses i sammenheng med alt. 5 og alt. 3, da disse er knyttet sammen.

Lengde: Ca. 14,3 km

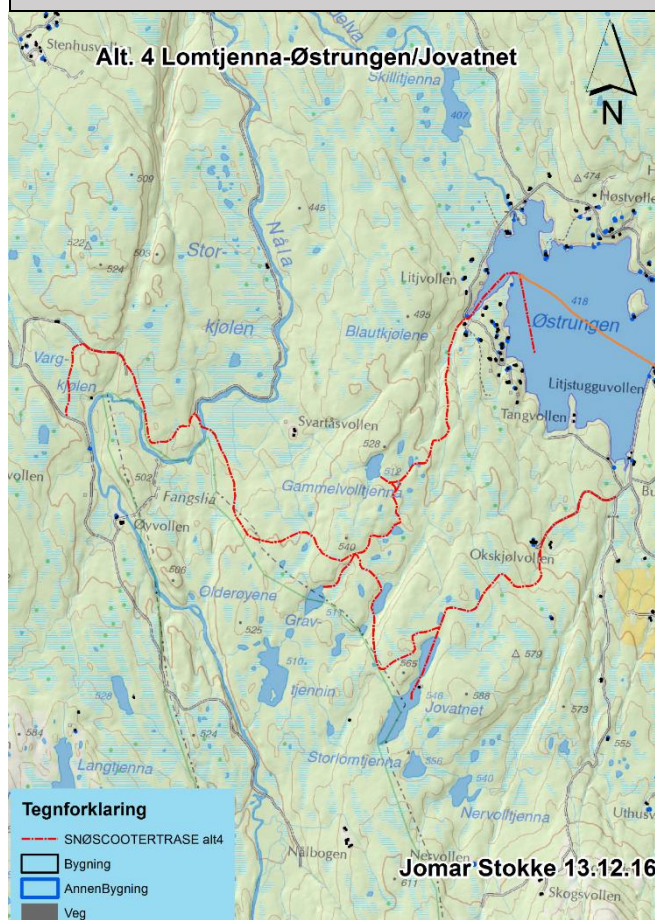
Høydeforskjell: 418-559 moh.

Foreslått formål:

Snøscooterløype

Forslagsstiller:

Selbu utmarksråd



Tema	Konsekvens(verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ingen/ukjent		NVE Aktsomhetskart utløsning og utløpsområde (Bratt terreng) DTM 10x10m (25-30 grader) Moderat bratt terreng
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Utfartssted ved eksisterende parkering Storbekken, mulig konflikt med hyttebebyggelse som parkerer på samme sted.	Utvide parkering	
Reindriftsnæringen	0	Løypa berører ikke reindriftas særverdi og minimumsområder		Reindriftens arealbrukskart (kilden.skogoglandskap.no), Kommuneplanens arealdel (Hensynsoner) Sårbarhetsanalyse reindrift Dialogmøter
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Løypetraseen berører ikke registrerte kulturminner, men ligger like i nærheten av 2 registrerte kulturminner. Kleset Søndre ID 121626, Kullfremstillingsanlegg, status: ikke fredet 10-20 meter ifra trasen. Blæsterdalen ID 217247, Jernvinneanlegg, status: Fredet , ca. 100 m ifra traseen.		Askeladden, (Riksantikvaren)

Naturmangfold-arter/naturtyper	-2	Registrert spillplass for orrfugl i nærheten av Østrungen (200-400 m ifra traseen). Traseen berører registret spillplass for orrfugl ved Østrungen. Traseen går igjennom ett større leveområde for vadefugler nær Nålbogen naturreservat. Traseen berører registrert hekkeplass for Lom ved Jovatnet Ved Østrungen er det registrert hekking av Storlom (NT) samt flere registreringer av Storlompar, vannet mulig interessant hekkeområde for Storlom. Traseen går igjennom registrert viltområde for elg ved Gammelvolltjenna-Østrungen. Traseen går igjennom registret viltområde for storfugl ved Vargkjølen-Jovatnet. Traseen går igjennom viktig viltområde Nåla-Østrungen(48), samt gjennom svært viktig viltområde Nålbogen (9). Det er observert fjellvåk, vipe,bjørkefink,gråtrost,gråsisik,dvergspett, bergirisk,kongeørn,heipiplerke,blåstrupe,fis kemåke,gjøk i nærområdene like ved Østrungen.	Stedvis nedsatt fartsgrense Stenging av løype senest 25.april.	MD-naturbase Artskart-Artsdatabanken Fylkesmannen Viltkart Selbu kommune Jostein Sandvik
Inngrepsfritt område (INON)	-1	Traseen går stort sett ikke gjennom inngrepsfrie områder. Traseen går gjennom inngrepsfrie områder (1-3 km ifra inngrep) på strekningen Gammelvolltjenna, Jovatnet og Gravtjenninj.		MD-naturbase

Næringsliv	+1	-Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma. -Økt fiskekortsalg, attraktive fiskevann		
Verneområder/rand-områder	-2	Løypen berører ikke verneområder. Men ligger i randsonen tett inntil Nålbogen naturreservat på en større strekning.	Rasting langs reservatet forbudt??	Naturbase-MD
Bolig-/hytteområder	-2	Avstand til løype: <u>Rød sone (< 50 m ifra senterlinjen trase)</u> 125/1: Fritidsbolig 30 m 131/28: Fritidsbolig 30 m Avstand til løype <u>Gul sone (<150 m ifra senterlinjen trase)</u>: 126/1/1: Fritidsbolig 70 m 126/1: Fritidsbolig 60 m 126/2: Fritidsbolig 70 m 131/29: Fritidsbolig 80 m 131/30: Fritidsbolig 70 m 131/31: Fritidsbolig 70 m 131/54: Fritidsbolig 140 m 131/1: Fritidsbolig 140 m 131/2: Fritidsbolig 140 m Hyttebebyggelse rundt Østrungen blir berørt av løypen jfr.MD' støyveileder.	Stedvis nedsatt fartsgrense	Selbu kommune Kommuneplanens arealdel(hytte- og boligområder, hensynssoner).

Sikkerhet for de som kjører og andre	-2	Islagt vann: Østrungen (regulert vann), Jovatnet, Gravtjennin	Stenging av løype på kort varsel. Overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	www.Telia.no/dekningskart www.telenor.no/privat/dekning/dekning_data.jsp Kart Selbu kommune Iskart.no Usikkeris.no Varsom.no
Støy	-2	Det ligger 2 fritidsboliger i rød støysone. Det ligger 9 fritidsboliger i gulstøysone. Hyttebebyggelse ved 131/1 og 131/2 ligger nærområdet til løypen. Hyttebebyggelse rundt Østrungen blir berørt av løypen jfr.MD' støyveileder.	Støyavbøten de tiltak – stedvis nedsatt fartsgrense Skjerpe inn tidspunkt og tidsrom for kjøring. Kjørefrie dager.	
Friluftsliv	-1	Se punkt under. Hele traseen går i ett kartlagt viktig (B) friluftsområde Sørungen/Østrungen (ID FK00004743).	Stedvis nedsatt fartsgrense Stenging av hele eller deler av løypa kan være aktuelt på dager med stor utfart.	M-98 – 2013 – Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder Selbu kommune

Samfunn ☐ drikkevann ☐ mulighet for effektiv håndhevelse av regelverk	0	Ingen konflikt/ukjent påvirkning på drikkevann. God mulighet for effektiv håndhevelse av regelverket.		
Landskap	0	Traseen går stort sett i skogområder og over små myrdrag, løypen er lagt etter eksisterende vei ved utfartssted Østrungen, og nede i dalbunner i terrenget. Scooterløypen ligger lite eksponert i landskapet.		

Samlet vurdering:

Naturmangfold:

Det er registrert spillplasser for orrfugl i nærområdene mellom de to tilførselsløypene som går ned til Østrungen samt er vannet mulig hekkeområde for Storlom (NT) (Se også alt.5). Det er registrert hekkeplass/leveområde for lom og hekkeplass for trane langs løype B11 ved reservatet. Scooterløypen går igjennom ett område som er registrert som ett større leveområde for vadefugler, samt i ytterkanten av ett viltområde for storfugl. I og med løypen ligger ved viktig leveområder for flere fugler- og dyr, nærområdene er tilnærmet urørt naturskog med flere nærliggende vann, bidrar dette til influensområdet til løypen anses som verdifullt i naturmiljø sammenheng. Kunnskapsgrunnlaget for løypen anses som tilstrekkelig og det er ikke fare for hvorvidt tiltaket medfører vestenlig skade som §9 i naturmangfoldloven skal forhindre. I forhold til samlet belastning §10 er det ikke kjent det er andre tiltak med unntak av utvidelse av hyttefeltene nede ved Østrungen, som sannsynligvis kan føre til økt ferdsel vinterstid da områdene er attraktive rekreasjonsområder. Det er lite eksisterende motorferdsel i utmark der løypen er planlagt.

Jfr. §§11-12 bør det settes tidligere stengning av løype, senest 25.april. Avbøtende tiltak vil redusere konfliktnivå og risiko for skade på naturmangfold, da flere av trekkfuglene ankommer områdene etter dette Storparten av fuglefaunaen er mest sårbar på hekkeplass i perioden mai-juni, altså etter at scooterløype er foreslått stengt.

Verneområder:

Konflikt mellom Nålbogen naturreservats randsone da scooterløypen er tenkt like ved reservatet, uten at dette trenger å være til hinder for vern av skogen og tilhørende fauna i området. Det er ikke kjent at det er truet- og sårbar natur med hekkelokalteter, som blir dirkete påvirket ved etablering av løype i området. Man må likevel anta at en snøscooterløype for rekreasjonskjøring vil generere svært mye mer scootertrafikk og dermed også øke den totale belastningen på naturmiljøet i området. Forskriftens § 4a, fjerde ledd, sier klart at snøscooterløyper ikke skal legges i verneområder. Videre sies det i merknader til forskriften at

«Kommunen må videre være særlig oppmerksom på problemstillinger knyttet til kjøring ut fra løypene ved rasting og stopp når den legger løyper i nærheten av verneområder. Løypene må ikke legges så nær vernegrensen at det fremstår som naturlig å raste innenfor verneområdet.»

Området er ett mulig attraktivt rekreasjonsområde ifb. scooterløype, nærområdene har flere attraktive isfiskevann i og like ved reservatet. Området har også i dag noe ferdsel ifra tradisjonelt friluftslivet siden det ligger lett tilgjengelig både fra Sørungen og Østrungen, men ingen motorisert ferdsel. Rekreasjonsløype vil åpne opp for en ny brukergruppe av området, det må derfor påregnes noe økt ferdsel i nærområdene til reservatet. Avbøtende tiltak kan være å sette rasting forbudt langs reservatet, ferdsel utenfor løypene er sannsynligvis mer skadelig for verneverdiene knyttet til reservatet enn den motoriserte ferdselen.

Sikkerhet: Traseen går ut på Østrungen som er ett islagt vatn som er et regulert og kan av den grunn ha usikker is, som ofte er i innløper og ved demning. Av hensyn til sikkerhet for allmennheten anbefaler bla. Statkraft at offentlige snøskuterløyper legges utenfor regulerte vann og vassdrag. Løype® over regulerte vann må eventuelt kunnes stenges på kort varsel. Dette vil også eventuelt kreve overvåkning og varsling, skilting og/eller generelle advarsler knyttet til om løypen på vann skal være åpen. Brukere av løypenettet har også ett selvstendig ansvar for å påse at isen er trygg, der det er planlagt etablert løype ut på sjøen. Det forventes ingen stor kjøring på islagt vann utover rasting/parkering i forbindelse med is fiske o.l., samt er løypen planlagt utenfor de mest svekkede områdene . Etter avbøtende tiltak vurderes konflikten som akseptabel.

Bolig-hytteområder: Det ligger en del hytter i influensområdet i enden av Østrungen som blir berørt ved etablering av løype. Løypen er lagt ut på vatnet slik at det skal være mulig å isfiske, trafikken ned til hyttefeltet bør av den grunn kun være denne brukergruppen. Tiltak for å ivareta sikkerheten og for å holde støynivået på et minimum med stedvis lav fartsgrense (20/40km/t) og god skilting/merking vurderes å være tilstrekkelig, (Ved islagte vann og hyttebebyggelse). I henhold til 5 c) i lokal forskrift kommunalt løypenett i Selbu : *«Det skal kjøres med hastighet 20 km/t på steder med 50 meter eller kortere mellom løypen og bebyggelse (hus/hytter) iht. støysonekart bebyggelse. Lavere hastighet skal skiltes i område med en eller flere hus/hytter».*

Friluftsliv

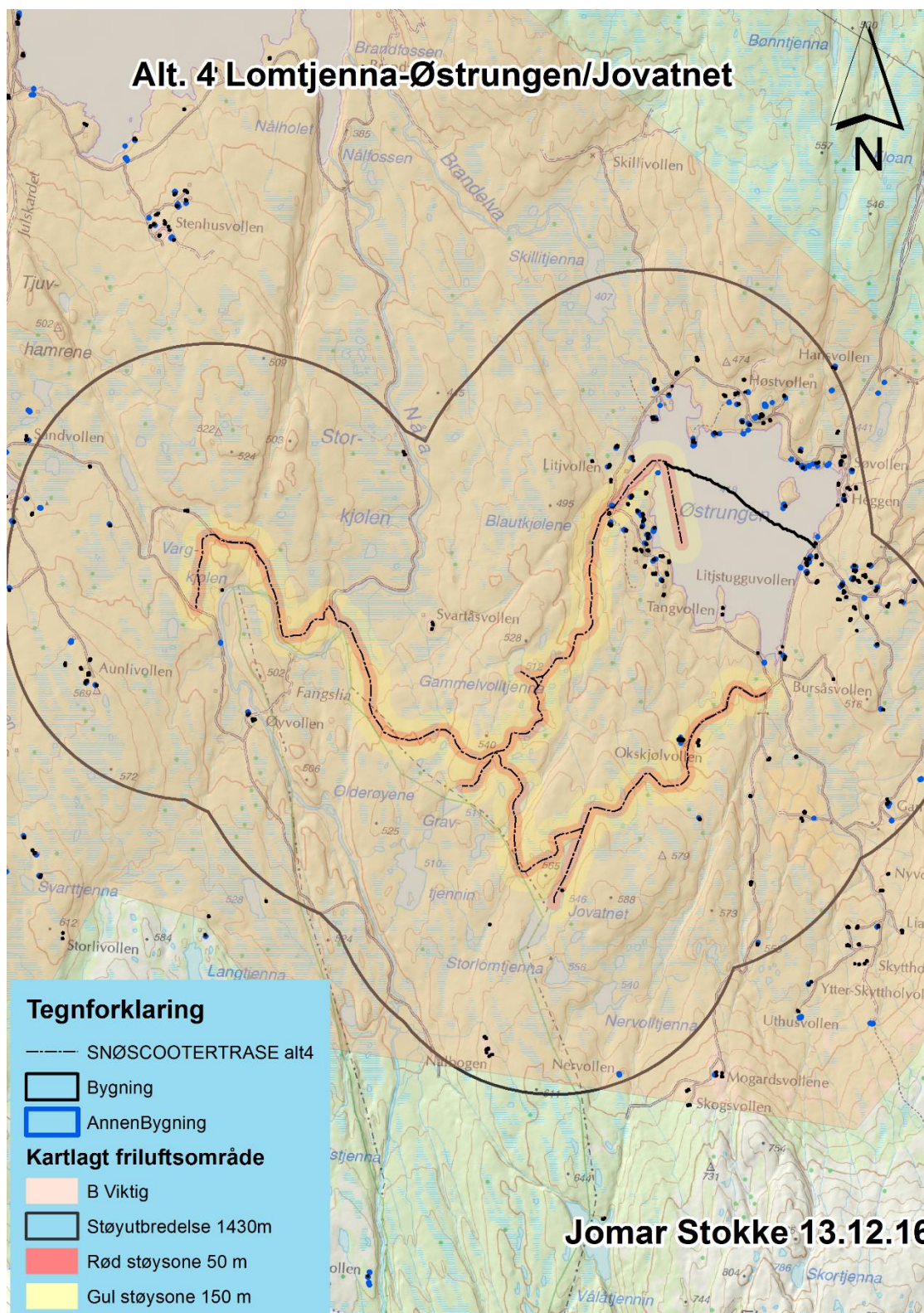
Berørt område

Løypens influensområde berører 29,2 km² (Markert i kart) av friluftsområde Sørungen/Østrungen (ID FK00004743), som er karakterisert som viktig (Verdi B). Dette friluftsområdet har ett totalareal på 129,2 km².

Friluftinteressene i området er omtalt i alternativ 3 og 5, delvis sammenfallende med denne tilførselsløypen. Området har lite/ingen preparerte skispor og det blir kun sporadisk oppkjørt spor i området av snøscooter med sporlegger (f.eks. påske). Området fungerer som ett gjennomfartsområde/turmål for brukere ifra Sørungen, samt at det er ett naturlig turmål for en del brukere ifra hyttebebyggelse Østrungen, området flere attraktive små fiskevann som Jovatnet og Gravtjennin m.fl.. Løypen går på strekningen B10 ned til Østrungen som er ett attraktivt isfiskevann med tilhørende stor hyttebebyggelse rundt.

Med bakgrunn i overnevnte så er konflikten forholdsvis lav, vurderer det likevel slik at det er nødvendig med noen avbøtende tiltak for å minske konfliktnivået i forhold til friluftsliv. Tiltak for å ivareta sikkerheten og for å holde støynivået på et minimum med stedvis lav fartsgrense (20/40km/t) og god skilting/merking vurderes

å være tilstrekkelig, (Ved islagte vann og hyttebebyggelse).



Konklusjon:

Samlet sett er det middels til liten negativ konsekvens ved fastsetting av snøskuterløype i dette området. Det er negativ konsekvens knyttet til hytteområder, som kan bli særlig berørt av støy ved fastsetting av løype. I forhold til hytteområdet er det vanskelig å finne avbøtende tiltak utover nedsatt fartsgrense og andre bestemmelser knyttet til bruken av løypa. Det er også negative konsekvenser knyttet til naturmangfold, verneområdet samt sikkerheten ved fastsetting av løype. Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt, i forhold til nevnte hensyn.

Samlet konsekvens for løypealternativ 4: middels til liten negativ konsekvens (-2/-1).

Alternativ 5. Selbutunet/Østrungen-Vålåtjenninj/Holtålen

Beskrivelse:

Løypen starter ved Selbutunet og går langs fylkes/kommunal veg, videre bak Uthusgårdene der den går oppover «Østrungsbakkene». Løype går derfra stort sett inntil brøytet skogsbilveg, der det er flere parkeringsmulighet langs løypen frem til Østrungen, deriblant Stormyra og Raskgråndalen. Ved Østrungen går den ovenfor hyttefeltet ved «Litjstuggunj» og frem til parkeringsplassen ved sjøen. Løypen svinger også av opp til Skogsvollene og går videre derfra frem til Vålåtjenna som er ved grensen til Holtålen kommune.

Lengde: Ca. 21,7 km

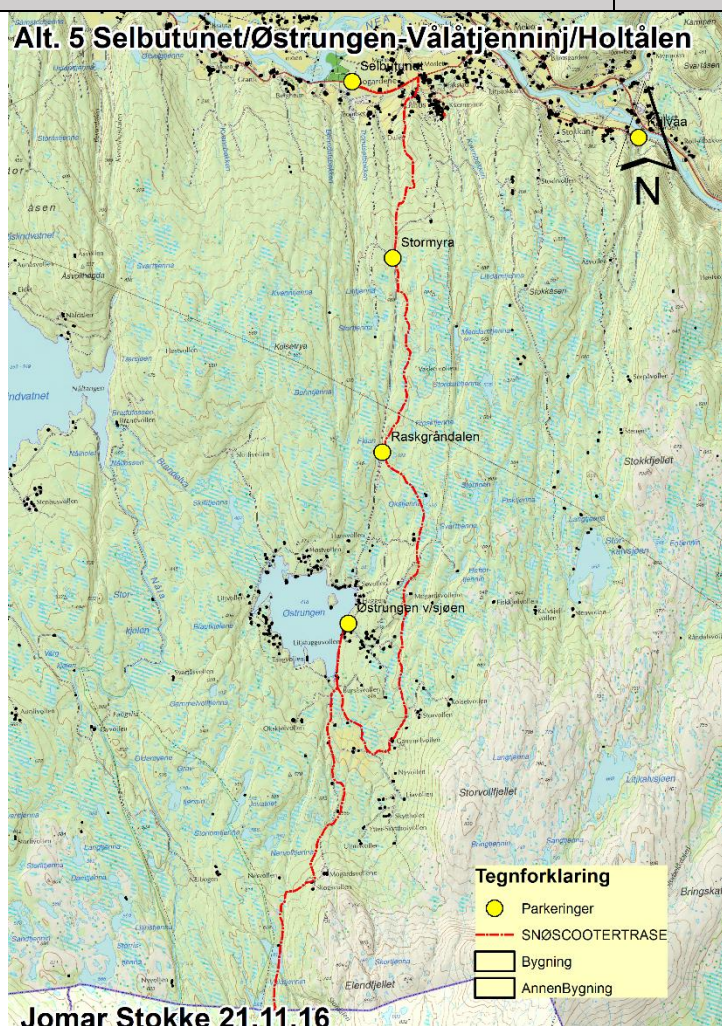
Høydeforskjell: 165-632 moh.

Foreslått formål:

Snøscooterløype

Forslagsstiller:

Selbu utmarksråd



Tema	Konsekvens(verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ved Vållåtjenninj berører traseen ett utløpsområde for skred, samt utløsningsområde ligger ca. 30 meter i fra traseen. Minimal konflikt.	Kommunen skal stenge løypa ved stor snøskredfare. Overvåking /varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	NVE Aktsomhetskart utløsning og utløpsområde (Bratt terreng) DTM 10x10m (25-30 grader) Moderat bratt terreng
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-2	Løypa følger lite trafikkert veg langs Uthusgårdene og går langs trafikkert FV 973. Økt belastning og mulig konflikt i forhold til privat/fylkesvei. Kryssing gjennom gårdstun Uthus og gjennomkjøring hyttetun Østrungen ved Gammelvollen 123/46. 4 ulike utfartssted/eksisterende parkeringer langs traseen, Selbutunet, Raskgråndalen, Stormyra og nede ved Østrungen. Store parkeringer og gode parkeringsmuligheter. Mulig konflikt med dagens brukere av p-plassen nede ved sjøen (Østrugen) som er hyttebebyggelsen i området. Mulig den på sikt må utvides for å dekke framtidig behov. Kryssing av åpen brøytet skogsbilvei for å komme til parkeringsplass for snøscooter.	Varsling, skilting og/eller generelle advarsler. Stedvis nedsatt fartsgrense Utvide parkering Overganger merkes og friskt områder skal ryddes.	

Reindriftsnæring en	-1	Løypa berører ikke reindriftas særverdi- og minimumsområder. Løypen B14 fører derimot inntil områder, som har betydning for reinbeitenæringen inne på Holtålen kommune sine arealer.	Kommunen skal stenge hele-, eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften.	Reindriftens arealbrukskart (kilden.skogoglandskap.no), Kommuneplanens arealdel (Hensynsoner) Sårbarhetsanalyse reindrift Dialogmøter
Kulturminner og kulturmiljø	-2	KM I nærheten av traseen (Ca. 100m), Svartbekken ved utfartssted Østrungen: Lokalitet ID 217239, Status: Fredet ID 112263, 112264, 112266, Status: Ikke vernet. Ved Svartbekken ovenfor hyttebebyggelse Litjstugguvollen 123/1. Traseen går nærme to av disse. ID 111284 Tjærebrenningsanlegg, Status: Vernet, 340 m ifra traseen. Like ved vårvollen. ID 177615 Kullfremstillingsanlegg, status: Ikke vernet. Ca. 100 m ifra traseen ved Mogardsvollene. Det er registrert mange kulturminner i ett område ved Ner-Haftortjenna. Status: Vernet, type: Røys, kullmile, kullgrop bosetning-aktivitetsområde, fangstlokalitet, kullfremstillinganlegg, utmark skulturminner, gammetuft, torvuttak, fangstgrop, vegetasjonsmerke. Ligger ca. 500-600 ifra scootertraseen. Traseen går svært nærme ID 1777618 Kullfremstillingsanlegg, Status: Vernet, Avstand ifra traseen ca. 10 m. KM ligger i myrkanten ved traseen, ligger i nærheten av Golia på eiendommen 127/2.	Stenging av løype ved lite snø	Askeladden (Riksantikvaren)

Naturmangfold-arter/naturtyper	-3	Det er observert flere arter stor/særlig stor forvaltnings interesse ved løypetraseen ved utfartsstedet like ved Mosletta/Mogardene: Hønsehauk(NT), Vaktel(NT), Stær (NT), sivspurv(NT), gulspurv(NT), Kornkråke(NT) Storspove, Gråtrost, Boltit. Naturtype ved utfartssted Selbutunet (400 - 500 m ifra startsstedet), Grå-or heggeskog, Områdenavn: Evjøyan (ID BN00058003), Lokalt viktig (Verdi C). Naturtype ved utfartssted Selbutunet (500- 600 m ifra startsted) (ID BN00058007) , Områdenavn Hestøya-Libeckøya, Gråor-heggeskog, Lokalt viktig, (Verdi C). Registrert viktig viltområde(41) Hestøya-Libeckøya i nærheten av utfartssted Selbutunet samt trekkvei. Det er registrert nøkkelbiotop med MIS/utvalgt livsmiljø ca. 1000 m ifra traseen like ved Litj/Stortjenna. Scootertraseen berører 3 registrerte spillplasser for storfugl: like ved Stordamtjenna, Mogardsvollene og i like ved Østrungen. Traseen berører 3 registrerte spillplasser for orrfugl: ved Floan, Østrungen og Skogsvollene. Det er observert arter av særlig storforvaltnings interesse Gråtrost (LC) ved Skogsvollene. Ved Østrungen er det registrert hekking av Storlom (NT) samt flere registreringer av Storlompar, vannet mulig interessant	Stedvis nedsatt fartsgrense Delvis rasting forbudt ved B14 Stenging av løype B13 og B14 allerede 1. februar av hensyn til arter unntatt offentlighet? Resterende stenging av løype senest 25.april.	MD-naturbase Artskart- Artsdatabanken Fylkesmannen Viltkart Selbu kommune Jostein Sandvik

		hekkeområde for Storlom. Traseen ligger i nærheten (600 m) av viktig naturtype ID (BN00057995) områdenavn: Bringen, like ved Vålåtjenninj. Naturtype: Kalkrike områder i fjellet. Viktig (Verdi B). Traseen ligger i nærheten (Ca. 500 m) av viktig naturtype Søndre Vålåtjenna V ID (BN00058040), Naturtype Gammelbarskog, Svært viktig (Verdi A). Traseen går igjennom viktig viltområde for elg og storfugl ifra utfartssted Selbutunet til Frosktjenna/Okstjenna samt viktig område for elg omkring Østrungen. Traseen går igjennom viktig viltområde for storfugl ifra områdene rundt Uthusvollene til Holtål'n siden. Traseen går like ved ett viktig leveområde for rype ved Uthusvollene til Holtål' siden, løypens influensområde berører derfor deler av dette. Traseen går igjennom ett svært viktig viltområde Vålåtjenna (viltomr.nr. 12) og i samme område en viktig trekkvei, samt viktig viltområde Nåla-Østrungen (48). Det er registrert funn i nærheten av løypetraseen som er unntatt offentlighet.		
Inngrepsfritt område (INON)	-1	Stort sett hele traseen går på ikke inngrepsfrie områder. Scooterløype går igjennom inngrepsfrie områder (1-3 km ifra inngrep) Ifra Vålåtjenninj frem til Holtål's grensen. (ca. 800 m).		MD-naturbase

Næringsliv	+2	Mulig økt aktivitet ved Selbutunet. Det foregår i dag salg av egenprodusert sjokolade. Stedet ligger derimot ute for salg, slik at andre aktiviteter med overnatting/salg/servering kan bli aktuelt ved nye eiere. Økt salg av fiskekort, løypen går frem til flere attraktive fiskevann. Bompenger til Østrungsvegen Mulig økt aktivitet ved Østrungen friluftsløp. Inntjenning fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner og eksterne firma		
Verneområder/ra nd-områder	-2	Nålbogen naturreservat ligger like like inntil B14.	Rasting forbudt på strekingen Skogsvollen-til grense Holtålen	Naturbase-MD
Bolig- /hytteområder	-2	Avstand til løype: <u>Rød sone (< 50 m ifra senterlinjen trase)</u> 127/1 Mogården Gårdstun: 40 m 127/2 Mogården Gårdstun 40 m 126/12: Bolig 15 m 126/1, 126/3, 126/4: Uthus Gårdstun 15-50 m 126/23: Bolig: 30 m 126/22: Bygning for pumpestasjon 20 m 123/46: Gammelvollen Fritidsbolig 15 m 123/5: Fritidsbolig 30 m 123/6: Fritidsbolig 40 m 123/9: Fritidsbolig 50 m 126/1: Fritidsbolig 20 m	Stedvis nedsatt fartsgrense	Selbu kommune

		126/17: Fritidsbolig 40 m 128/1: Fritidsbolig 20 m 125/1: Fritidsbolig 40 m Avstand til løype <u>Gul sone (<150 m ifra senterlinjen trase):</u> 123/3: Fritidsbolig 140 meter 127/4: 2 Fritidsboliger 110 m 127/1: Fritidsbolig 130 m 127/10: Fritidsbolig 120 m 122/37: Fritidsbolig 100 m 124/1: Fritidsbolig 150 m 121/21: Fritidsbolig 55 m 124/5: Fritidsbolig 60 m 124/1: Fritidsbolig 60 m 123/50: Fritidsbolig 70 m 123/13: Fritidsbolig 70 m 123/41: Fritidsbolig 60 m 126/16: Fritidsbolig 85 m 126/21: Fritidsbolig 140 m 128/7: Fritidsbolig 140 m <u>> 150 m</u> Hytteområde på 123/1 og 122/3 Ved Østrungen: ca. 25 fritidsboliger 50-600 m Søvollen, Heggen, Høstvollen		
--	--	--	--	--

		hyttebebyggelse: ca. 20 fritidsboliger Hyttefelt ved Tangvollen 131/1: Ca. 15 fritidsboliger 126/6 Storholmen: Fritidsbolig 300 m 126/2: Fritidsbolig 400 m 126/1: Fritidsbolig 500 m 128/6: Fritidsbolig 400 m 127/1: Fritidsbolig 180 m 127/2: Fritidsbolig 160 m Hyttebebyggelse v/ Skyttullet ca. 10 fritidsboliger 700-1000 m Mulig framtidig utvidelse av hyttefeltet ved B15, mange hytter vil bli liggende i influensområdet til løypen.		
Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Traseen går ikke direkte på islagt vann, men ligger like ved Østrungen som er ett islagt vann. Løypen går på strekningen B14 i delvis åpent fjellterreng og kan i perioder derfor være utsatt for dårlig vær og sikt. Det er sannsynligvis enkelte steder ved områdene ved Vålåtjenninj, noe dårlig telefondekning. Løype går langs brøytet fylkesveg ved utfartssted Selbutunet samt gjennom gårdstun ved Uthus.	Stenging av løype på kort varsel. Overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler. Merkes tett med røde stikker med refleks.	www.Telia.no/d ekningskart www.telenor.no /privat/dekning /dekning_data.j sp Kart Selbu kommune
Støy	-1	Løypa begynner nært byggefelt Mosletta og spredt bebyggelse ved like ved utfartssted Selbutunet. Det ligger 7 boliger i rød støysone og 8	Støyavbøtende tiltak – stedvis Nedsatt fartsgrense	

		fritidsboliger. Det ligger 7 fritidsboliger i gul støysone. Store deler av hyttebebyggelse ved Østrungen blir berørt. Områdene er allerede preget av en del støypåvirkning med bakgrunn i brøytete veger frem til hytteområdene.	Skjerpe inn tidspunkt og tidsrom for kjøring. Kjørefrie dager.	
Friluftsliv	-1	Løypetraseens utfart og ca. 2/3 av traseen foregår i område, (ID FK0000473, Vikvarvet/Moslett) som har verdi C. Ved område Svarttjenna og fram til Østrungen ligger traseen i område (ID FK00004743 Sørungen, Østrungen) som har verdi B viktig. Fra Skogsvollene og fram til Vålåtjenna/Holtålen går traseen i (ID FK00004731) Gråfjellet, Bringen, Stokkefjellet som har verdi registrert (verdi C).	Stenging av hele eller deler av løypa kan være aktuelt på dager med stor utfart.	M-98 – 2013 – Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder Selbu kommune
Samfunn ☒ drikkevann ☒ mulighet for effektiv håndhevelse av regelverk	-1	Ingen/ukjent påvirkning på drikkevann. Relativt god mulighet for håndhevelse av regelverket på B15,B16 B17 og deler av B13. Dårligere langs strekningen B14 som fører inn i områder som har lite ferdsel (grense Holtålen), og som er noe utilgjengelig uten motorisert ferdsel. Kontrollmuligheter synker proposjonalt med løypas avstand til «allfarvei».	Økt kontroll-innsats Informasjon	
Landskap	-1	Løypen går relativt raskt inn i skogområder ved strekningen B17. Før den går i myrdrag og glissen skog nærme eksisterende brøytet vei ved B16. Ved B15 ligger den ovenfor hyttebebyggelsen i området, og løypen kan sannsynligvis sees ifra deler av hyttebebyggelsen ved Østrungen. B14 og deler av B13 ligger i glissen åpent fjellterreng		

		og vil av den grunn sannsynligvis fremstå noe synlig i landskapet.		
--	--	--	--	--

Samlet vurdering:

Reindrift:

Scooterløypen går hovedsakelig langt utenfor reinbeite-interessene, løypen B14 fører derimot inntil områder på Holtålen kommune. Der det er oppsamlingsområde, flytt/trekkleier samt vinterbeite, kalvings- og tidlig vårland. Reinen er hovedsakelig på vintebete ved Femund, så konflikten blir større jo lengre på vårparten når reinen flyttes tilbake til kalvings-områdene. Avbøtende tiltak med bestemmelser med at «Kommunen skal stenge hele-, eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften», vurderes til å være tilstrekkelig, løypen er for øvrig konfliktfylt i forhold til naturmangfold.

Friluftsliv/Støy: Se. punkt under.

Naturmangfold:

Ifra utfartsstedet og videre opp «Østrungsbakkene» går løype (B17) stort sett etter eksisterende ubrøytet veg som går igjennom ett viltområde for elg, eller så er få kjente miljøverdier som berøres av tiltaket. Scooterløypen ligger enkelte steder langs strekningen B16 nær registrerte spill/parrings områder for orr/storfugl, løype befinner seg også i ett større registrert viltområde for de nevnte artene samt delvis elg. Hovedsakelig negativ konsekvens for stor/orrugl. Nesten hele strekningen B16 går nærme trafikkert vei. Uavhengig om fastsettes rekreasjonsløype vil det fremdeles være trafikk i området, samt går noe av den motoriserte ferdselen i forbindelse med nyttekjøring ut ifra disse områdene. Rekreasjonsløypen er lagt slik at påvirkningen på naturmiljø er minst mulig. De viktigste leikområdene er sannsynligvis utenfor influensområdet til løypen, da det er flere større åpne myrområder med kantvegetasjon omkring som er mer aktuell. Bruken av området har også sannsynligvis endret seg siden registreringen av spillplasser foregikk, da vegen i området da ikke var vinterbrøytet. Ved strekningen B15 går løypen etter ubrøytet veg ifra ett av utfartsstedene nede Østrungen. Vannet er ett mulig interessant område for storlom (NT), arten er relativt sky og sårbar for forstyrrelser på hekkeplass. Arten er sensitiv i etableringsfasen om våren og kan gi opp hekkeplassene om de blir forstyrret i denne fasen. Dette gjelder da om det blir kjørt med snøscooter etter at isen har gått på hekkevannene. Kjøring etter fastsatte løyper og mulig påvirkning på Storlom anses som liten da kjøringen, i all hovedsak skal være ferdig før denne tiden. Strekningen som det refereres til nede ved Østrungen er allerede preget av en del støy- og forstyrrelser, både i fra friluftsliv, nyttekjøringsløyper (§5c) samt biltrafikken inntil hyttefeltene.

Etter avbøtende tiltak som stenging av løype på våren (senest 25.april, samt nedsatt fartsgrense ved utfartsstedet ved Østrungen), anses konfliktnivået i forhold til Storlom som lav. Årsaken er at det er spesielt i mai/juni at arten er mest sårbar- og konfliktnivået er størst.

I forhold til de miljørettslige prinsippene i §§8-12 vurderes det slik at, de ikke kommer til anvendelse da påvirkningen på sårbar-truet naturmangfold, kunnskapsgrunnlag anses som akseptabelt/godt. Etter avbøtende tiltak synes konfliktnivået å være akseptabelt for B15, B16 og B17 som går frem til Østrungen.

Situasjonen er derimot annerledes for løypen B14 som berører flere hekke-lokaliteter for arter som er unntatt offentlighet, lokalitetene ligger godt innenfor varsomhetssonene til de tidlighekkende artene (jaktfalk(NT),kongeørn(LC),fjellvåk (LC),leveområde ugler m.fl.). I tillegg fører løypen inntil områder som innehar høye naturverdier, leveområder for truede- og sårbare arter, både verdier innenfor/utenfor Nålbogen naturreservat samt i områdene på Holtålen kommune. I følge muntlig kilde Jostein Sandvik er det også knyttet til usikkerhet ang. mulig hubro (EN) lokalitet innenfor Holtålen kommune sine arealer. For rovfugl som hubro, jaktfalk og kongeørn kan forstyrrelser ved hekkeplass i etableringsfasen (februar – april) føre til at hekking uteblir. Påskeutfart med tilhørende rasting under sørvendte berg med reirplass for f.eks. jaktfalk vil derfor være konfliktfylt.

Kommunen har relativt god kjennskap til naturmangfoldet i influensområdet, til løypen som knytter seg til traseen på Selbu sine arealer, og det er brukt eksisterende og tilgjengelig kunnskap slik naturmangfoldloven §8 krever. Dersom vi ikke har kunnskap eller tilstrekkelig kunnskap om konsekvensene for naturmangfoldet som følge av omsøkt motorferdsel vil føre-var-prinsippet §9 komme til anvendelse. I løypetraseen som går langs Nålbogen er det overveiende sannsynlig at sårbar- og truet naturmangfold kan komme til skade, ved fastsetting av åpen rekreasjonsløype både på kjent truet naturmangfold samt mulig ukjent naturmangfold f.eks. Hubro (EN). Føre-var-prinsippene bør derfor tillegges stor vekt i saken.

I forhold §10 som omhandler økosystemtilnærming og samlet belastning er det ifra før relativt lite påvirkninger i området. Det er i området fra før få dispensasjoner ifra motorferdselregelverket, det er få setrer/hytter og relativt lite søknader ifra forbudet mot motorferdsel i utmark forbi området. Det forventes ingen eller få tiltak i områdene med unntak av utbygging av hyttefelt nede ved Østrungen med tilhørende økt aktivitet av friluftsliv i områdene rundt. I området ifra Østrungen og opp er det ifra før ellers noe ferdsel ifra friluftsliv , spesielt ved Vålåtjenna, som er populært turpunkt vinterstid samt er det en årlig tur med hesteekvipasje forbi området på tidlig vinteren. I forhold til en mulig snøscooterløype som kan være åpen store deler av vinteren så vurderes dit at den samlede belastning som en åpen rekreasjonsløype medfører vil bli for stor. En åpen snøscooterløype vil medføre en vesentlig økning i ferdselen inntil områdene samt er kjøringen sammenfallende med flere av artenes sårbare periode (februar- mai).

Tiltaket må imidlertid ses i sammenheng med verneverdiene som befinner like ved traseen B14. Nålbogen naturreservat der verneverdiene er knyttet til variasjon i skogtyper og ganske gammel naturskog av både gran og furu. Granskogen i sør har et fint naturskogpreg med en del viktige egenskaper som gir ganske høy verdi, blant annet kontinuitet i død ved. Furskogen i nord er lite påvirket til å være Trøndelag. Dette er i seg selv sjeldent og tilsier at området kan være viktig levested for truede arter som er knyttet til gammel skog med innslag av død ved. Gammelskogartene er altså avhengig av slike områder samt er det viktig med minst mulig påvirkning i slike miljøer. Det er altså samlet sett er det viktig å ivareta denne naturtilstanden med rike arts- og vegetasjonssamfunn, det er også registrert flere viktige naturtyper innenfor disse områdene.

Det legges til grunn at kravene til vurdering av samlet belastning etter naturmangfoldloven § 10 er oppfylt. Etter vurderingen tilsier hensynet til samlet belastning at åpen løype bare bør fastsettes, uten strekningene langs løypen med verdifull naturmangfold der også oppnåelse av forvaltningsmålene §§4-5 da blir relevant i saken. Iht. naturmangfoldlovens §§11-12 så kunne man valgt en metode/driftsform som unngår/begrenser skade på naturmangfoldet, ved å etablere bestemmelser på bruken i området f.eks. tidligere stenging av løype/rasting forbudt ol. Foreslått stenging senest 1. februar og rasting forbudt langs reservatet ifra Skogsvollen-grense Holtålen. Etter en helhetlig vurdering etter de miljørettslige prinsippene i Nml. §§8-12, så vurderes det at det verken er hensiktsmessig og mulig å fastsette rekreasjonsløype uavhengig av avbøtende tiltak som foreslås for denne strekningen som går inntil Holtålen kommune. En ivaretagelse av de aktuelle lokalitetene samt det viktig naturområdet vil være i tråd med naturmangfoldloven § 5 om at artene og deres genetiske mangfold, ivaretas på lang sikt og at artene forekommer i levedyktige bestander i sine naturlige utbredelsesområder.

Sikkerhet: Scooterløype er planlagt på/like ved fylkesveg ved utfartssted Selbutunet. Etter samtaler med Statens Vegvesen, håndbøker samt andre høringsuttalelser knyttet til andre kommuner som har planlagt snøscooterløypen. Er det som hovedregel ikke tillatt med rekreasjonsløyper på eller like ved fylkesveier av hensyn til sikkerhet, vedlikehold, drift. Det er av den grunn ikke søkt og innhentet grunneiirtillatelser knyttet til aktuelt sted der løypen berører veg. Det vurderes dit hen at det ikke finnes avbøtende tiltak, som gjør at er hensiktsmessig å vurdere å etablere løype slik den foreligger. Omlegging av traseen ifra utfartssted Selbutunet er tatt opp med forslagstiller og løypeplanleggere i Selbu utmarksråd. Det er ikke kommet nye forslag til alternativ trase som har vært med i konsekvensutredningsarbeidet. Det er også tidvis svært lite snø ved fylkesvegen, det gjør det også hensiktsmessig å ta ut strekningen siden den da blir lite funksjonell og må stenges.

Skredfare: Det vurderes dit hen at det ikke er stor skredfare, avbøtende tiltak vil redusere evt. konflikter med skredfare.

Kulturminner/miljø: Løypen fører inn i områder der det befinner seg flere kulturminner i nærområdene til løypen. Ved stenging av løypen ved lite snø, vurderes dit hen at avbøtende tiltak er tilstrekkelig.

Samfunn: Det må påregnes økt innsats for å effektivt håndhevelse av regelverket, noe som kan utfordrende i og med at løypen ellers fører inn i områder som fra før er utilgjengelige (B14). Storparten av løypen er derimot forholdsvis enkel å kontrollere, da den er tilgjengelig og ligger nær vinterbrøytet veg. Avbøtende tiltak utover økt kontrollinnsats, straff ved overtredelser samt god informasjon til brukere om gjeldene regelverk er vanskelig å foreslå.

Bolig- og hytteområder: Støyømfintlige bygg blir liggende i rød- og gul støysone, deriblant noe boligbebyggelse ved strekningen B17. Løypen går i overkanten av hyttefeltet ved Østrungen samt etter ubrøytet veg nede ved vannet, en del hytter blir berørt nede ved vannet. Vurderer tiltak for å ivareta sikkerheten og for å holde støynivået på et minimum med stedvis lav fartsgrense (20/40km/t) og god skilting/merking til å være tilstrekkelig langs hytteområder langs løypa. I henhold til 5 c) i lokal forskrift kommunalt løypenett i Selbu : «*Det skal kjøres med hastighet 20 km/t på steder med 50 meter eller kortere mellom løypen og bebyggelse (hus/hytter) iht. støysonekart bebyggelse. Lavere hastighet skal skiltes i område med en eller flere hus/hytter*».

Teknisk infrastruktur herunder vedlikeholdskostnader: Løypen har flere utsteder/parkeringsplasser, 2 av disse blir midlertidig også brøytet i dag, resterende kan lett brøytes opp ved behov. Parkering ved sjøen må sannsynligvis utvides på sikt, avhengig av den framtidige bruken av løypenettet.

Andre forhold:

Noe av formålet med deler av løypen (B14) forsvinner dersom det ikke blir mulig med påkobling til løype i Holtålen kommune. Vålåtjenna kan likevel være en attraktiv isfiskeplass tilknyttet rekreasjons-løypenettet. Det er pr.dags dato ikke foreslått rekreasjonsløyper ifra Holtålen, men det kan senere bli aktuelt.

Friluftsliv

Berørt friluftsområde

Løypens influensområde berører 19,62 km² (Markert i kart) av friluftsområde Sørungen/Østrungen (ID FK00004743), som er karakterisert som viktig (Verdi B). Dette friluftsområdet har ett totalareal på 129,2 km². Løypens influensområde berører også Holtålen kommune med 3,3 km². Holtålen har pr. dags dato ikke kartlagt kommunens friluftsområder, og hvilken friluft verdi berørt areal i nabokommunen får er derfor ukjent. Arealet har sannsynligvis liten brukerfrekvens som følge av tilgjengeligheten, lite hyttebebyggelse og lite friluftaktiviteter i området.

Store deler av scooterløypen går i områder der det utøves lite friluftsliv, etter eksisterende veier ifra utfartssted nede i bygda og i andre områder der det er lite kjente friluftaktiviteter. Ved utfartssted nede i bygda i området ved Uthusgårdene berør løypens influensområde deler av idrettsanlegget Granlund sine løyper. Når det gjelder snøscooterløypen i forhold til friluftsområdene i Østrungen-området, ligger løypen stort sett ovenfor hyttebebyggelsen. Hyttebebyggelse som blir mest berørt i forhold til friluftsliv og støy er sannsynligvis hyttefeltet ved Litstugguvollen gnr./bnr. 123/1,122/3, 131/1 ved Østrungen. Løypa er også en tilførsel løype fram til innsjøen, og scooterløype på vatnet vil av den grunn kunne påvirke storparten av hyttebebyggelsen i nærområdet rundt sjøen. (Løype på isen utredet i alt.4, deler av denne kan ses i sammenheng).

Snøscooterløypen er nært tilknyttet til brøytet skogsbilvei ved Østrungen, stort sett er hele veinettet rundt innsjøen vinteråpent for bilkjøring. Det er derfor et område som i friluftslivssammenheng ikke kan forventes å være fri for støy og ha ett særdeles godt lydmiljø. Enkelte steder blir påvirket direkte i forhold til friluftslivsaktiviteter, en av traseene er ned ifra Gammelvollen og ned mot enden av Østrungen. Denne traseen på 1400 meter går langs eksisterende ubrøytet skogsbilvei Østrungsvegen, der den også kommer i konflikt med annen aktivitet. Denne traseen brukes også som utfartssted til Bringen og andre snaufjellsområder i nærheten, snøscooterløypen vil på denne strekningen kunne berøre skiaktivitet i området. Dagens motorferdsel i utmark med nyttekjøring i området går også i dag langs denne traseen, det forventes derfor i dag noe støy langs denne traseen.

Friluftsområdet blir nok stort sett brukt av hyttebebyggelsen i området, men også andre lokale bruker nok området, siden det ligger lett tilgjengelig med vinterbrøytet veg relativt tett inntil fjellområdene. Ved sjøen går scootertraseen langs vegen og videre oppover til Skogsvollene mot Holtålen kommune.

Det er ikke fast organisert sporkjøring i Østrungen området men det blir kjørt opp spor for ski med snøscooter, i enkelte perioder i vintersesongen (påske, vinterferie ol.) av hytteiere i nærområdet.. Løyper som kommer mest i konflikt med friluftslivet er sannsynligvis området Jovatnet- Vålåtjennin. Dette er ett populært innfartsområde og skispor blir vanligvis lagt tett inntil/på samme plass som løypeforslaget for rekreasjonsløyper er planlagt. Løypeforslaget går ned mot hyttebebyggelsen på gnr./bnr. 131/1 ned mot

Østrungen, dette er også naturligvis utfartsområdet for de som går på ski i området. Dette området kan derfor bli delvis direkte berørt som følge av løypeforslaget, skispor blir også lagt i fra parkeringen ved Raskgråndalen og nede ved sjøen og går i områdene ovenfor hyttebebyggelse gnr./bnr. 122/3., foreslått snøscooterløype ligger i nærområdet til skispor.

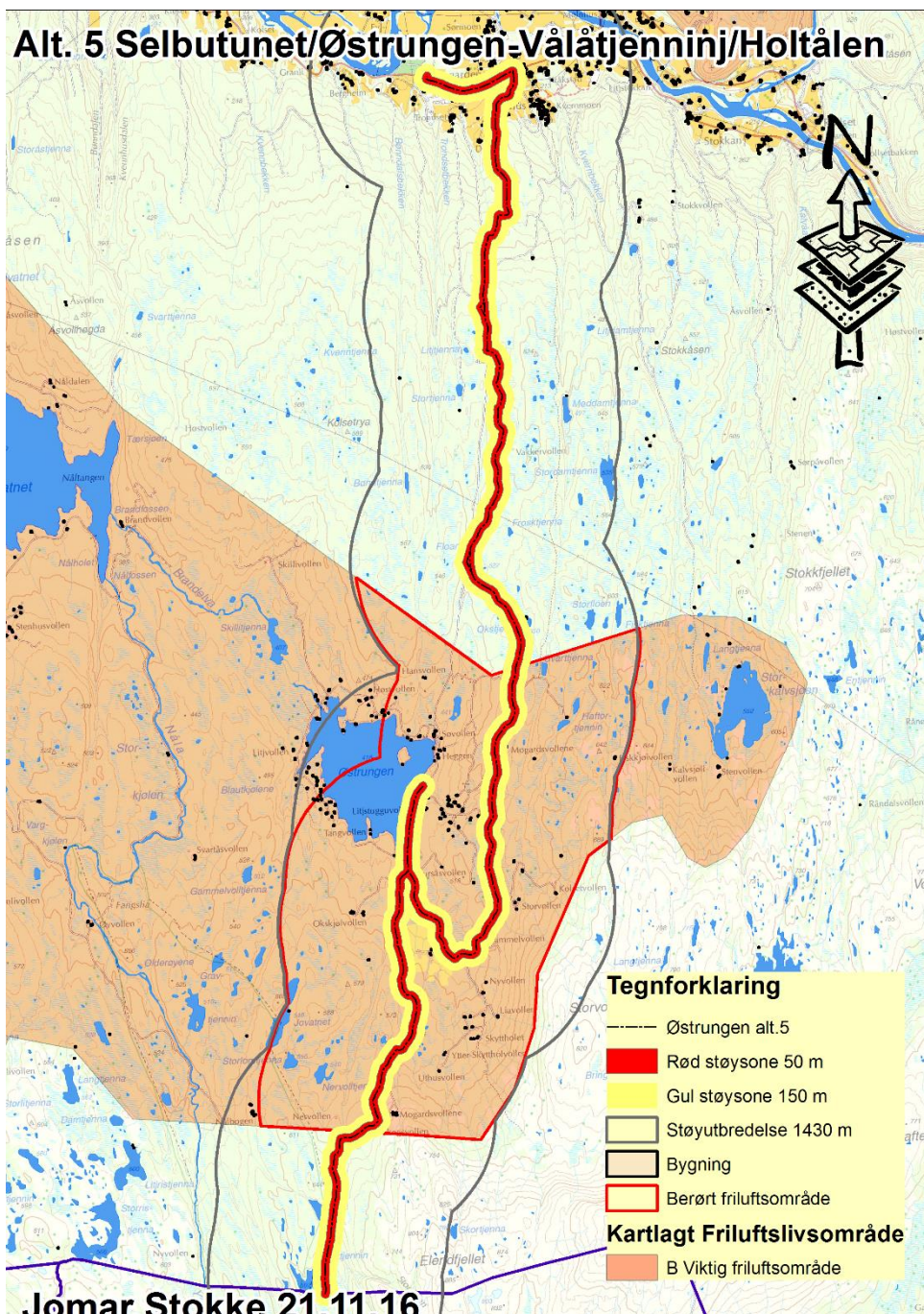
Skitraseene i områdene nedstrøms Skyttullet og videre opp til Bringen kan potensielt bli påvirket av noe støy jfr. støysonkart for området. Med bakgrunn i at det er en forholdsvis lang avstand ifra snøscooterløype til kjente skitraseer og friluftsområde i Storvollfjellet og Bringen-området, vil nok scooterløypa derfor ikke ha vesentlig innvirkning på friluftslivet i disse områdene.

De fleste friluftsområder i Selbu har god tilgjengelighet, det har sammenheng med mye spredt hyttebebyggelse og mange vinterbrøytete veier frem til hyttefeltene. Friluftsområdet som berøres av snøscooterløyper er av den grunn ganske lik andre hyttefelt og friluftsområder i kommunen. Under forrige kartlegging av friluftsområdene i Selbu kommune, ble friluftsområdet Sørungen/Østrungen karakterisert til å ha høy brukerfrekvens. Det er grunn til å anta at Østrungen området har noe mindre brukerfrekvens i forhold til friluftsliv enn Sørungen, siden Sørungen har betydelig større hyttebebyggelse.

Friluftsområdet skiller seg hovedsakelig ut ved at snaufjellområder ligger nærmere brøytet veg og området innehar flere parkeringsmuligheter så gir flere utfartsmuligheter. En skitur ifra parkeringen nede ved Østrungen til toppen av Bringen (1041 m.o.h.) er på ca. 7 km. Det finnes tilsvarende arealer i kommunen som innehar flere av de samme kvalitetene og som til en viss grad er sammenlignbare områder. Nevner Sørungen/Rensjøen områdene, områdene rundt Vekta og Strandbygg fjellet m.fl., men det er også i disse områdene planlagt scooterløyper. I forhold til å vurdere friluftsområdet opp mot andre friluftsområder i kommunen der løyper ikke er planlagt, så kan området til en viss grad sammenlignes med Hersjøen, lett tilgjengelig og områdene opp til Vorfjellet er noe lik da man ved en tur på 7-8 km kommer inn i fjellterreng dog noe lavere enn Bringen m.fl.

Konflikten i forhold til friluftsliv synes dermed å være forholdsvis lav, siden det er lang avstand ifra snøscooterløyper til attraktive turpunkt i friluftsområdet. Attraktive turpunkt i friluftsområde (Bringen, Storvollfjellet m.fl.) blir sannsynligvis lite berørt, områder ved sjøen Østrungen vil bli berørt i forhold til støy. Områdene nede ved Østrungen er også endel påvirket av støy og motorferdsel ifra tidligere. Det er ikke fast organisert kjøring av skispor i området og det blir kun sporadisk kjørt i området med snøscooter med sporlegger. Friluftslivet blir berørt ved at snøscooterløyper ligger inntil hyttebebyggelse ved Østrungen, og således påvirker flere av utfartsstedene i området i forhold til skigåing. Friluftslivet blir sannsynligvis mest berørt i områdene mellom Jovatnet-Vålåtjennin som er ett attraktivt turmål for hovedsakelig av brukere ifra Sørungen, Østrungen, Skyttullet og sannsynligvis noen ifra Holtålen kommune. Østrungen er også en attraktiv isfiskeplass som blir påvirket av økt støy da løyper ligger like ved/på sjøen.

Med bakgrunn i at snøscooterløypen er planlagt på strekninger/i områder der det også utøves noe friluftsliv er det nødvendig med avbøtende tiltak for å minske konfliktnivået. Tiltak for å ivareta sikkerheten og for å holde støynivået på et minimum med stedvis lav fartsgrense (20/40km/t) og god skilting/merking vurderes å være tilstrekkelig for storparten av løypeforslaget.



Konklusjon:

Samlet sett er det stor til middels negativ konsekvens ved fastsetting av snøscooterløype i dette området. Det er betydelig overvekt av negative konsekvenser ved fastsetting av snøscooterløype, spesielt for sikkerhet, naturmangfold, verneområde og bolig-hytteområder. Avbøtende tiltak vurderes til å ikke være tilstrekkelig for deler av scooterløypen med bakgrunn i naturmangfoldet som befinner seg i influensområdet til løypen (B13,B14), samt er strekningen B17 problematisk iht. sikkerhet på og langs fylkesvei. Konfliktreducerende tiltak er ikke tilstrekkelig for strekningene B13, B14, B17, og det vil sannsynligvis ikke

være mulig å fastsette noen løype som går inn i Holtålen på denne siden av reservatet. Strekningen bør tas ut av forslaget for å minske konfliktnivå med nevnte hensyn. Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt for de resterende strekningene.

Samlet konsekvens for løypealternativ 5: stor til middels negativ konsekvens. (-3/-2)

Alternativ 6. Rolset-Flora v/Uthusgårdene og Usmesjøen

Beskrivelse:

Lengde: Ca. 3,95 km

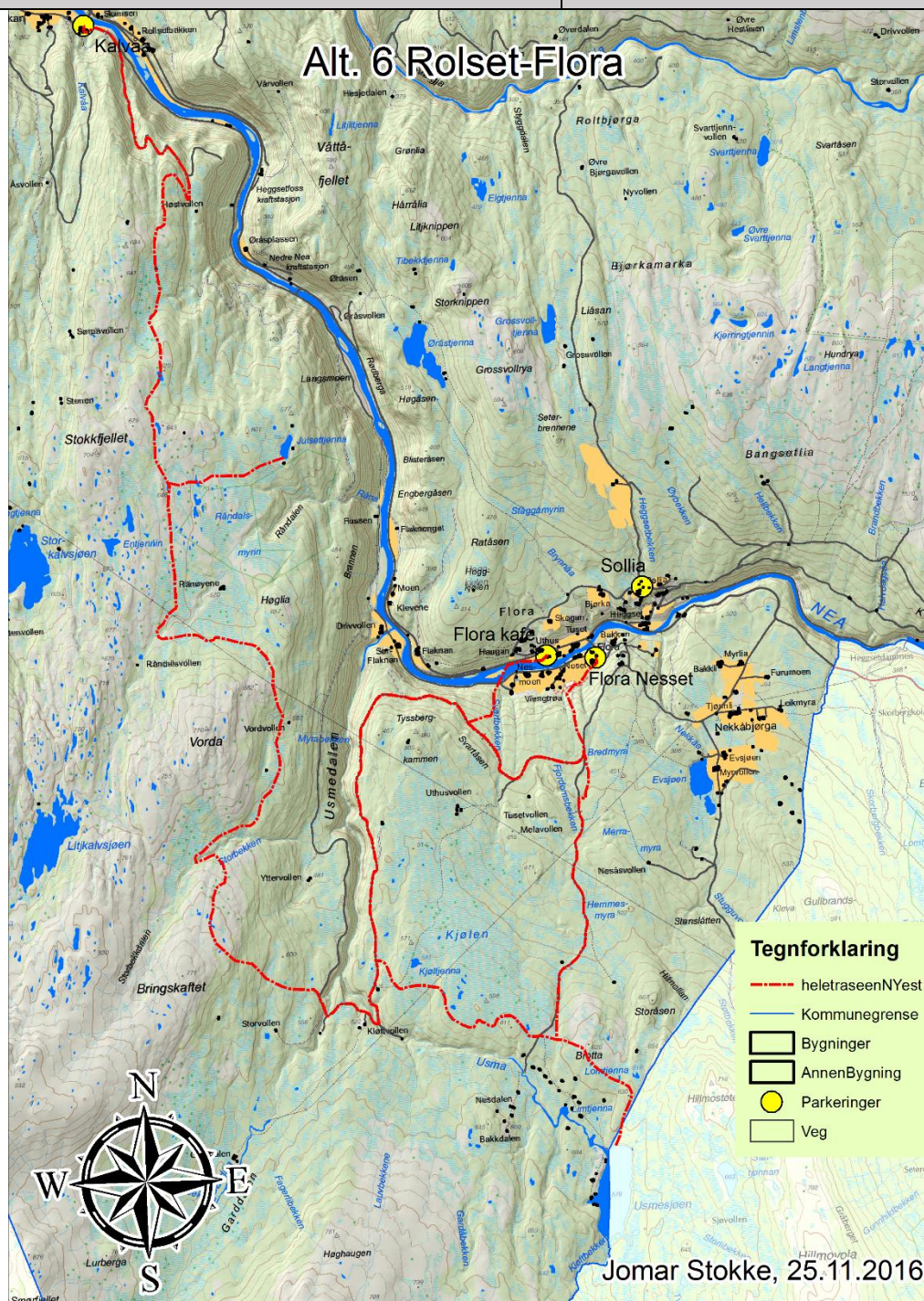
Høydeforskjell: 175-716 moh.

Foreslått formål:

Forslagsstiller:

Snøscooterløype

Selbu utmarksråd



Tema	Konse kvens(verdi/ omfan g)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	-2	Potensielle skredfareområde for snøskred, utløsnings-/utløpsområder de første 2150 m opp til Eggjavollen. Potensielle skredfareområde for snøskred, traseen berører utløsnings-/utløpsområde like ved Kløftvollen. Potensielt utløsningsområde for snøskred like ovenfor Øvermo'n i Flora, traseen berører dette. Traseen berører moderat bratt terreng ved to steder, ca. 2500 m ifra utfartssted Rolset.	Kommunen skal stenge løypa ved stor snøskredfare. Overvåking /varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	NVE Aktsomhetskart utløsning og utløpsområde (Bratt terreng) DTM 10x10m (25-30 grader) Moderat bratt terreng
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Eksisterende parkering ved utfartssted Kalvåa, god tilgang på parkeringsplasser i nærområdet. Utfartssted i Flora starter på dyrkajord, behov for brøytet parkeringsplass kan enkelt løses.	Utvide parkering	
Reindriftsnæringen	-3	Løypa berører reindriftas særverdi og minimumsområder. Riast-Hylling Reinbeitedistrikt Det er registrert 4 trekkleier i området. Deler av trasen går i registrert vinterbeiteområde for rein.Vinterland 1 (Sen vinterland, Intensivt brukt) samt kalvings- og tidlig vårland.	Kommunen skal stenge hele-, eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften. Stenging av løype senest 15. april, åpning tidligst 1. januar.	Reindriftens arealbrukskart (kilden.skogoglandskap.no), Kommuneplanens arealdel (Hensynsoner) Sårbarhetsanalyse reindrift Dialogmøter

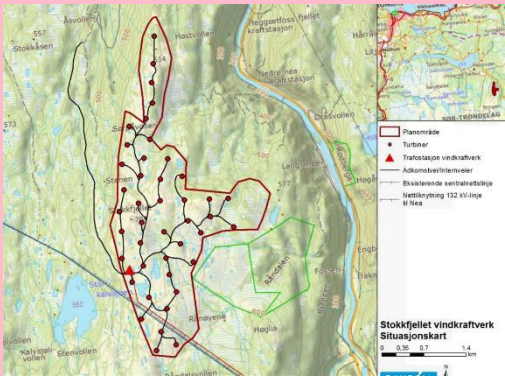
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Løypetraseen ligger nærme registrert kulturminne. Ca. 100 meter Enbekken ID 217250, Jernvinneanlegg: status: vernet Nøyaktighet lok. 50 m Traseen ligger like ved Fjoromsbekken ID 218598, Slaghaug, status: vernet Traseen går i kulturminnets sikringssone. Nøyaktighet lok. 2 m	Stenging av løype ved lite snø	Askeladden, (Riksantikvaren)
Naturmangfold-arter/naturtyper	-3	Det er registrert spillplass for storfugl (800-1200 m ifra traseen) ved Åsvollen. Traseen berører registrert spillplass for storfugl like ved Høstvollen. Traseen ligger i nærheten av registrert spillplass, for storfugl ved Sørpåvollen (500-600 m ifra traseen). Traseen ligger like ved registret spillplass for storfugl ved Julsettjenna. (200-500 m). Traseen ligger i nærheten av registrert spillplass for storfugl i Rånøyene (500-700 m). Traseen ligger like ved registrert spillplass for storfugl ved Usmedalen (200-400 m). Traseen ligger i nærheten av Storfvollen ca. (100-300 m) ifra registrert spillplass for storfugl. Traseen berører registret spillplass for orrfugl like ved Yttervollen. Traseen berører registrert spillplass for storfugl i nærheten av Brotta. Traseen ligger i nærheten av registrert spillplass for orrfugl ved Nesdalen (500-600 m ifra traseen). Traseen ligger nær registrert spillplass for storfugl i områdene ovenfor Haugan (400-600 m ifra traseen).	Stenging av løype B19,B23,B24, B25 allerede 1. feb av hensyn til arter unntatt offentlighet? Resterende stenging av løype senest 25.april.	MD-naturbase Artskart-Artsdatabanken Fylkesmannen Viltkart Selbu kommune Jostein Sandvik Vindkraftutredninger

	Traseen ligger ved Nesåsvollen (1400-2000 m) ifra registret leveområde for vadefugler og registrert hekkeplass for trane. Registrert leveområde for ugle i nærheten av Merramyra (700-1300 m ifra traseen). Registrert hekkeplass for trane (1000-1200 m) ifra traseen, ved enden av Usmesjøen. Traseen går fra Høstvollen-Storvollen igjennom registrert viltområde for rype (NT). Traseen berører en liten del av registrert viltområde for storfugl ved Storvollen, traseen grenser inntil viltområdet på begge sider ved Usmedalen. Registrert leveområde for Jerpe like ved Julsettjenna. Starten av løypen går ved utfartsstedet Kalvåa, igjennom registrert viltområde for elg. Samme gjelder for begge løyper opp fra utfartssted i Flora opp til Usmesjøen. Traseen går delvis igjennom viktig viltområde Rollsetmarka (43). Svært viktig viltområde Rauberga-Langsmoen (8), grenser tett inntil traseen ved Julsettjenna. Traseen går igjennom viktig viltområde Usmedalen (47). Traseen ligger tett inntil viktig trekkvei like ved Storvollen, traseen krysser viktig trekkvei ved Bred/Merra- myra. Traseen ligger tett inntil svært viktig viltområde (10), ved Nesåsvollen/Merramyra området. Det er registrert arter av særlig stor forvaltningsinteresse i nærheten av traseen (700 m), i området ved Kalvåa/Stokklian, bekkekløft/gammel naturskog, artsforekomster av (huldelav (NT),melldråpelav(VU), granbendellav(VU),sigdsporeknorteskinn(VU)).		
--	---	--	--

	Det er registrert botaniske artsforekomster av særlig stor forvaltningsverdi, i våtmarksområdene like ved traseen i områdene ved Høstvollen (300-500 m ifra traseen). Det er observert dvergfolk (LC) ved Julsettjenna. Viktig naturtype Langsetenglia ID BN00058029, Gammel boreal lauvskog, Verdi Svært viktig (A) og viktig naturtype Råna ID BN00058024, svært viktig (A), naturtype; bekkekløft og bergvegg. I og ved dette området er det registrert lappkjuke (EN), granbendellav(VU), skorpepiggsopp(NT), rustdoggnål(NT) klåved(NT), granseterlav(NT), gubbeskjegg(NT), alm m.fl. i bekkekløfter i Råna (600-800 m) ifra traseen. Det er observert kongeørn(LC) like ved Myrabekken. Det er registrert bruntvebladmose(LC) og vanlig sotbeger (NT) like ved Kløftvollen. Det er observert gråtrost(LC), heipilerke(LC) og fiskemåke(NT) i våtmarksområdene ved Kjølen. Det er observert artsforekomster av mange fuglearter av særlig stor forvaltningsinteresse, i våtmarksmassivene rundt Evjsjøen/ Merramyra og i nærheten av utfartsstedet i Flora. (Horndykker, brushane, havørn, bjørkefink, storspove, fiskemåke, taksvale, grå trost, vipe, kongeørn, gråspett, dobbeltbekkasin, bergand, dvergfolk, jordugle, stær m.fl.) Det er observert fiskemåke(NT), gjøk(NT), vipe(EN), heipilerke(LC), bjørkefink(LC) ved Usmesjøen. Det er registrert arter nær traseen som er unntatt offentlighet.		
--	---	--	--

Inngrepsfritt område (INON)	-1	Traseen går stort sett ikke gjennom inngrepsfrie områder. Ved to steder går traseen igjennom inngrepsfrie områder. Totalt en strekning på 4-5 km (1-3 km i fra inngrep).		MD-naturbase
Næringsliv	+2	-Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma. -Økt fiskekortsalg og mulig utleiehytte ved Julsettjenna, gnr. Bnr. 107/3. -Løypetrasen går fra serveringssted Flora kafe som er ett lokalt viktig.		
Verneområder/rand-områder	-2	Traseen berører ikke verneområder. Traseen ligger i randsonen til Råndalen naturreservat og Råndalsmyrene naturreservat like ved Julsettjenna. Avstand 100-200 m til reservatet.		Naturbase-MD
Bolig-/hytteområder	-1	Avstand til løype: <u>Rød sone (< 50 m ifra senterlinjen trase)</u> 118/1/1: Kulturanlegg Kalvåa 50 m 107/3: Fritidsbolig 10 m 116/11: Bolig 50 m 116/34: Bolig 50 m Avstand til løype <u>Gul sone (<150 m ifra senterlinjen trase)</u> : 107/3: Fritidsbolig 150 m 109/1: Fritidsbolig 110 m 111/1: Fritidsbolig 60 m 111/1: Fritidsbolig 120 m 116/2: Fritidsbolig 70 m 116/17: Bolig 100 m	Stedvis nedsatt fartsgrense (Hyttebebyggelse ved Usmesjøen)	Selbu kommune Kommuneplanens arealdel(hytte- og boligområder, hensynssoner).

		<u>Avstand til løype > 150 m</u> Hyttefelt ca. 25 fritidsboliger Usmesjøen/Limtjenna/Nesdalen (400-1400m).		
Sikkerhet for de som kjører og andre	-3	Enkelte steder langs traseen i områdene rundt Usmedalen, har sannsynligvis dårlig mobildekning. Kryssing av elva Nea ved øya Skogøya frem til Flora kafe. (Løypen er planlagt der elva Nea er grunn). Elva er store deler av året åpen og har usikker is.	Stenging av løype på kort varsel. Overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler. Stedvis nedsatt fartsgrense	www.Telia.no/dekningskart www.telenor.no/privat/dekning/dekning_data.jsp Kart Selbu kommune
Støy	-1	Det ligger 2 boliger, 1 kulturanlegg (Kalvåa) og 1 fritidsbolig i rød støysone. Det ligger 5 fritidsboliger samt 1 bolig i gulstøysone. Hyttebebyggelse ved Usmesjøen. Boligbebyggelse ved utfartssted Flora. Nærområdene rundt Råndalen har i dag godt lydmiljø, det foreligger en del nyttekjøringsløyver (§5c) frem til Usmesjøen, som har noe eksisterende motorferdsel.	Stedvis nedsatt fartsgrense	

Friluftsliv	-1	Se punkt under. Løypen berører nesten ikke viktig/svært viktige friluftsområder. Det utøves lite friluftsliv i store deler av området.		M-98 – 2013 – Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder Selbu kommune
Samfunn ☐ drikkevann ☐ mulighet for effektiv håndhevelse av regelverk	-2	Løypen ligger i nærheten av drikkevannskilden til Flora, Hilmotjenna. Konfliktnivå anes som minimal. Krysser Nea ved B24 som stort sett er en åpen elv vinterstid. Nokså god mulighet for håndhevelse av regelverket. Dårligere ved B18-B22 som i dag er ett utilgjengelig område med liten brukerfrekvens. Der det ellers er lite kontroll, med bakgrunn i lite eksisterende motorferdsel. Noe bedre ved løypas startpunkt B26 og B27 som ligger nær brøytet bilveg, som også er utfartsstedet til nyttetransporten til hyttene ved Usmesjøen.	Økt kontroll-innsats Informasjon	
Landskap	0	Løypen ligger stort sett i myrområder nede i terrenget, spesielt på strekningen B18,19 og 20. Delløype som kan virke noe synlig er sannsynligvis strekningen B22, som ligger i glissent skogområde ved hyttebebyggelse ved Usmesjøen.		
Naturressurser	-1	Traseen går delvis i ett område som er planlagt utbygd til vindkraftproduksjon. Mulig konflikt ved realisering av vindkraft- planer i området i forhold til snøscooterløypen. Minimal konflikt. 	Flytte deler av løype ved realisering av vindkraftplaner.	

Samlet vurdering:

Kulturminner: Det er hovedsakelig kulturminnet ved Fjoromsbekken som kan komme i konflikt med scooterløype, kulturminne ligger svært nær løype. Ved stenging av løype ved lite snø, vurderes det dit hen at konfliktnivået er akseptabelt.

Sikkerhet:

B24 krysser Nea som er en elv som stort sett er åpen vinterstid, elva er i området relativt grunn. I deler av vinteren kan elva være islagt og mer funksjonell løype. Det er nødvendig med avbøtende tiltak med stenging av løype på kort varsel samt overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler. Vurderer det slik at det ikke bør etableres løype over Nea, da elva er åpen nesten hele vinteren. Sikkerheten bør prioriteres fremfor næringsutvikling som er denne løypas formål, da den går frem til serveringsstedet Flora kafe.

Skredfare:

Potensielle skredfareområde for snøskred, utløsnings-/utløpsområder registrert langs løypa, langs strekningen B18. Slike områder bør evt. oppsøkes av skredexperte og/eller lokalkjente før løyper åpnes hvis det er stor usikkerhet knyttet til faren for snøskred. Lokalkjente og løypeplanleggere har uttalt at det erfaringsmessig ikke forventes snøskred med bakgrunn i tidligere erfaringer i fra området, løypen går langs skogsbilveg i området der skredutsatte dalsider er skogkledd. Avbøtende tiltak med overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler samt at kommunen skal stenge løypa ved stor snøskredfare anses som tilstrekkelig avbøtende tiltak for å ivareta sikkerheten.

Reindrift: Rekreasjonsløyper ligger stortsett innenfor Riast/Hylling reinbeitedistrikt distriktsgrenser, med unntak av deler av strekninene B18-B20.

Rammebetingelsene for reindriftnæringen er under stadig press og endring. Mulige avbøtende tiltak kan her være å åpne løypa tidligst 1. januar og stenge den senest 15. april da området først og fremst benyttes til høstvinter- og vårbeite. Dette vil begrense de negative konsekvensene forårsaket av økt ferdsel og økte forstyrrelser. Reinbeitenæringen benytter hovedsakelig vinterbeitene ved Femund, men noe rein kan være igjen i området som ledes medfører at område er leveområde for noen dyr vinterstid. Reinbeitenæringen ved distriktet Riast/Hylling vil bli mest berørt ved etablering av løype siden løypen ligger innenfor reinbeitedistriktets grenser. Begge berørte reinbeitedistrikt i Selbu kommune er helårsdistrikt som uttrykker i møte at de stadig får problemer med «låste beiter og ising ved Femund». Det kan på sikt føre til at områdene i Selbu blir viktigere vinterstid, beitetilgangen er også det som ofte begrenser reindriften som også har en svært arealavhengig driftsform. I forhold til flyttleier har reinbeitenæringen muligheten til stenge løypene ved bestemmelsene i lokal forskrift for snøscooter. §) *Kommunen skal stenge hele-, eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til reindriften*, som bidrar til at reindriften flytting mellom områder blir ivaretatt. I forhold til økt framtidig bruk av arealene kan også løypene stenges hvis det oppstår forhold som gjør det nødvendig, som derfor imøtekommer reinbeite-interessene. Riast/Hylling er mer presset og har uttalt behov for særverdi- og minimumsområdene. Områdene er også registrert som Vinterbeite 1 (Sen vinterland intensiv brukt; Områder som normalt er mest sikre mot store snømengder og nedising på midt- og senvinteren) som gjør det mer egnet til bruk vinterstid. Det kan av den grunn være hensiktsmessig å ikke fastsette løyper i området, i forhold til mulig økt framtidig bruk vinterstid.

Naturmangfold:

Kommunen har god kjennskap til naturmangfoldet i området, det er registrert en god del naturverdier i influensområdet til scooterløypen. Området er ett større våtmarksområde med glissen kantskog som av den

grunn har flere egnede områder, som egner seg som spillplasser for stor/orrfugl. Det gjenspeiler seg i registrerte verdier i området, det er mange kjente spillplasser langs B18-B23, hønsefuglene kan derfor bli noe negativt påvirket da spillaktivitene allerede kan foregå i starten av mars. Den mest kritiske tiden dvs. høneuka, tida da røyene oppsøker leikene for å bli paret, er gjerne i de første to ukene av mai, altså tiden etter at løypen skal være stengt.

Området B18-B20 er karakterisert som ett viktig viltområde (43) kalt Langsmomarka- Råndalen som generelt har ett rikt dyreliv med hønsefugl, elg og rådyr. Trua og sårbare arter har tilhold i området, det er naturlig da området i dag er lite påvirket av ferdsel og bebyggelse. Områdene ned mot Nea er egnet som hekke-lokaliteter samt har deler av området naturskogpreg som ofte indikerer potensiale for funn av høye naturverdier. Strekningen B19 går inntil avgrensningen på ett svært viktig viltområde (8) Rauberga-Langsmoen samt nær verneområdene som er en av de største gjenværende skogene med urskogpreg.

Ved Entjenninj som ligger like ved løypen på strekningen B20 så er det registret hekkeplass for smålom, som kan er sensitive ved etableringsfasen på våren. Det er også registrert gamle hiplasser for fjellrev i området (CR), det er lenge siden det har vært aktivitet og det er ikke kjent og lite trolig at den truede- og sårbare arten har tilhold i området.

Ved strekningene B22, B23 og B25 ved Usmedalen ligger vassdraget Usma - Gardåa som har innslag av urskog og har en artsrik flora og fauna. Usmedalen er leveområde for hjortevilt og hønsefugl. Truede og sårbare arter har tilhold i området. Det kan være uheldig å etablere en løype i dette området da man kommer nær hekkelokalitet for fjellvåk (LC) , men påvirkningen på denne arten er hovedsakelig når den ankommer på hekkeplass som er omtrent i starten av mai da løypen skal stengt.

I tillegg ligger løypen også nær svært viktig viltområde (10) Evjsjøen ved B26, området er tilholdssted for hjortevilt og en rekke fuglearter som kanadagås, ender, vadere og storfugl samt orrfugl. Det er også registret hekkeplass for trane i dette områdene rundt Evjsjøen, dette er derimot i ytterkanten i influensområdet til scooterløypen. B26 har også en del eksisterende motorferdsel da dette er utfartsstedet for nyttekjøringsløyper §5c til Usmesjøen, scooterløype går også etter eksisterende vei som er skånsomt i forhold til naturmangfold. Dette er derfor område som ikke oppfattes som støyfrie og mindre viktige i natursammenheng.

I forhold til naturmangfold er alt. 6 ett større leve- og jaktområde for en rekke arter og relativt upåvirket område når det gjelder skog og tilhørende fauna. Det er registrert hekkeområde for Hubro (EN) i nærområdene til løypen som berøres og som tillegges stor vekt, men likevel er lite trolig at hekkeområdet blir påvirket i stor grad ved fastsetting av løype, mens som nevnt ovenfor er det overveiende sannsynlig at influensområdet inngår i jakt- og leveområde til arten. Det kan likevel ikke utelukkes at det befinner seg flere ukjente reirplasser i influensområdet, ved fastsetting av løype kan det også redusere potensialet for nyetableringer. Arten kan kunne bli skadelidende ved etablering av løype pga. følsomheten for forstyrrelser, dette er spesielt kritisk i perioden er februar- april som er sammenfallende med perioden da snøscooterløype er åpen. Det er registrert hekketerritorium for kongeørn (LC) samt hekkelokaliteter for fjellvåk (LC) som ligger innenfor varsomhetssonene til artene, fordi om disse ligger godt støyskjermet kan spesielt kongeørn bli påvirket da den er sårbar i etableringsfasen fra spesielt mars og utover vinteren.

I forhold til fauna tilknyttet hekkevannene så bruker disse området etter at sesongen for snøscooterkjøring er over, det dermed ikke vestenlig ulemper for disse artene ved fastsetting av løype. Avstandene til flere arter er også utenfor anbefalte varsomhetssoner, mens noen kommer nær løype nevner verdier langs B19/B23/B24/B25. Kravet etter naturmangfoldsloven §8 om kunnskapsgrunnlaget skal baseres på

tilgjengelig og eksisterende kunnskap er derfor oppfylt og vurdert i saken.

Det kan legges til at det ligger ett forslag med vindkraftutbygging i nærområdene som kan endre området til mer støypåvirket og område med infrastruktur m.m. Det forventes få eller ingen andre tiltak i influensområdet verken av hyttebygging, motorferdsel i utmark eller økt friluftsliv vinterstid. Det er kjent at Tydal kommune har vedtatt rekreasjonsløype i mot B27, sammenkobling med nabokommunen vil medføre vestenlig større trafikk enn om det er en isolert løype i Selbu kommune. «Sammnenknytning» og tiltak på andre siden av kommunegrense er altså ett moment i opp mot samlet belastning i §10 samt mulig utbygging av vindkraft i nærområdene, som kan synes å øke påvirkningen på natur- og miljø vesentlig.

Kravene til vurderinger etter §9 skjerpes i områder der det antas det befinner seg verdifullt naturmangfold som nevnt ovenfor. Løypealternativet er antagelig i strid med prinsippene i naturmangfoldloven §§9 og §10 som omhandler føre-var-prinsippet samt samlet belastning og økosystemtilnærming, da trolig verdifullt naturmangfold som f.eks. (Hubro, Kongeørn m.fl.) sannsynligvis vil bli berørt ved fastsetting av åpen rekreasjonsløype, nærområdene til løypen indikerer også høye naturverdier og potensiale for flere verdier. Området er ett generelt rikt område i natursammenheng i Selbu kommune. Det kan av den grunn være hensiktsmessig og derfor ikke fastsette rekreasjonsløyper inn i store deler av området, da unødige forstyrrelser og ferdsel generelt er uheldig ifb. med områder med høye natur- og miljø verdier. Samfunnsfordelene må derfor veie tungt hvis det tillates tiltak i slike områder. Jfr. naturmangfoldloven §§ 11-12 kan driftsmetode med tidligere stenging på våren som vil være generelt avbøtende tiltak (senest 25.april) i forhold til øvrig naturmangfold, mens enkelte strekninger bør kanskje stenges allerede 1. feb med bakgrunn i tidlighekkende rovfugl som er sårbar i etableringsfasen (B19/B23/B24/B25).

Uavhengig av hvilken avbøtende tiltak som foreslås, er det trolig likevel hensiktsmessig at bortimot hele løypealternativet med unntak av B26 og B27, bør vurderes tatt ut av hensyn til naturmangfold.

Verneområde:

Løypen ligger i nærheten av Råndalen og Råndalsmyrene naturreservat, uten at dette trenger å være til hinder for vern av skogen og tilhørende fauna i området. Det er derimot kjent at det er naturmangfold i nærområdene til løypen, som er sårbar for forstyrrelser i den perioden scooterløype er åpen. Man må anta at en snøscooterløype for rekreasjonskjøring vil generere svært mye mer scootertrafikk og dermed også øke den totale belastningen på naturmiljøet i området. Forskriftens § 4a, fjerde ledd, sier klart at snøscooterløyper ikke skal legges i verneområder. Videre sies det i merknader til forskriften at *«Kommunen må videre være særlig oppmerksom på problemstillinger knyttet til kjøring ut fra løypene ved rasting og stopp når den legger løyper i nærheten av verneområder. Løypene må ikke legges så nær vernegrensen at det fremstår som naturlig å raste innenfor verneområdet.»*

Dette er derimot ikke ett område som det fremstår som naturlig å raste innenfor verneområdene, verneområdet eller nærområdene til løypen fremstår ikke som ett attraktivt rekreasjonsområde vinterstid. Julsettjenna ligger derimot like utenfor som er ett mulig attraktivt isfiskevann, forslagstiller har uttrykt at hytte der kan bli aktuell som en utleiehytte. Det er derimot lite trolig at blir forholdsvis stor trafikk inn til Julsettjenna, fordi om det etableres rekreasjonsløype dit.

Vurderer det likevel slik at det kan være hensiktsmessig å ta ut rekreasjonsløype inntil Julsettjenna (B19). Dette vil også redusere konfliktnivået i forhold til verneområde/naturmangfoldet i nærområdene til løypen. For øvrig huser disse verneområdene en av Trøndelags største gjenværende urskogpregede granskoger, området er derfor rikt og er leveområdet for mange av mest «gammelskogsavhengige artene», som er

avheninge av kontinuitet og ulike nedbrytningstadier.

Bolig-hytteområder:

Det er relativt lite hyttebebyggelse som blir berørt ved fastsetting av løype. Storparten av hyttebebyggelsen ligger også forholdsvis langt unna scooterløype. Det er negativ konsekvens for bolig-hyttebebyggelse ved utfartssted B26 samt ved strekningen B27 som ligger ved Usmesjøen. Tiltak for å ivareta sikkerheten og for å holde støynivået på et minimum med stedvis lav fartsgrense (20/40km/t) og god skilting/merking vurderes å være tilstrekkelig, (Ved islagte vann og bolig/hyttebebyggelse). I henhold til 5 c) i lokal forskrift kommunalt løypenett i Selbu : «*Det skal kjøres med hastighet 20 km/t på steder med 50 meter eller kortere mellom løypen og bebyggelse (hus/hytter) iht. støysonekart bebyggelse. Lavere hastighet skal skiltes i område med en eller flere hus/hytter*».

Friluftsliv:

Løypens influensområde berører 4,2 km² av friluftsområde Sørungen/Østrungen (ID FK00004743), som er karakterisert som viktig (Verdi B). Dette friluftsområdet har ett totalareal på 129,2 km². I tillegg blir en liten bit av friluftsområde Hersjøen/Børsjøen ID FK 00004726 berørt med ca. 0,2 km², friluftsområdet har ett totalareal på 224 km². Tydal kommune sine friluftsområder blir berørt med 3,4 km², ingen viktige eller svært viktige friluftsområder er registrert.

Løypen går stort sett igjennom kartlagt friluftsområde ID FK00004736 Flora Sør, områdetype andre friluftsområder, verdi registrert © mindre viktig utfartsområde, men viktig som gjennomfart. Liten brukerfrekvens, brukes kun av lokale, området har lite funksjon og/eller symbolverdi. Deler av strekningen B20 går igjennom ID FK00004731 Gråfjellet, Bringen, Stokkfjellet, Store tuområder uten tilrettelegging, verdi: registrert ©, snaufjell og myr, friluftsområde for tilgrensende hytteområder.

I forhold til friluftslivet vurderes det å være liten konflikt, løypen berør viktig/svært viktig friluftsområder i svært liten grad. Storparten av scooterløypen er planlagt der det utøves lite aktivt friluftsliv og har liten brukerfrekvens. Hyttebebyggelse ved Usmesjøen bruker sannsynligvis nærområdet til scooterløype ved B22 og B27 som utfartsområde til attraktivt turpunkt Bringen, i tillegg er sannsynligvis Usmesjøen ett attraktivt isfiskevann for lokale brukere/hyttebebyggelse.

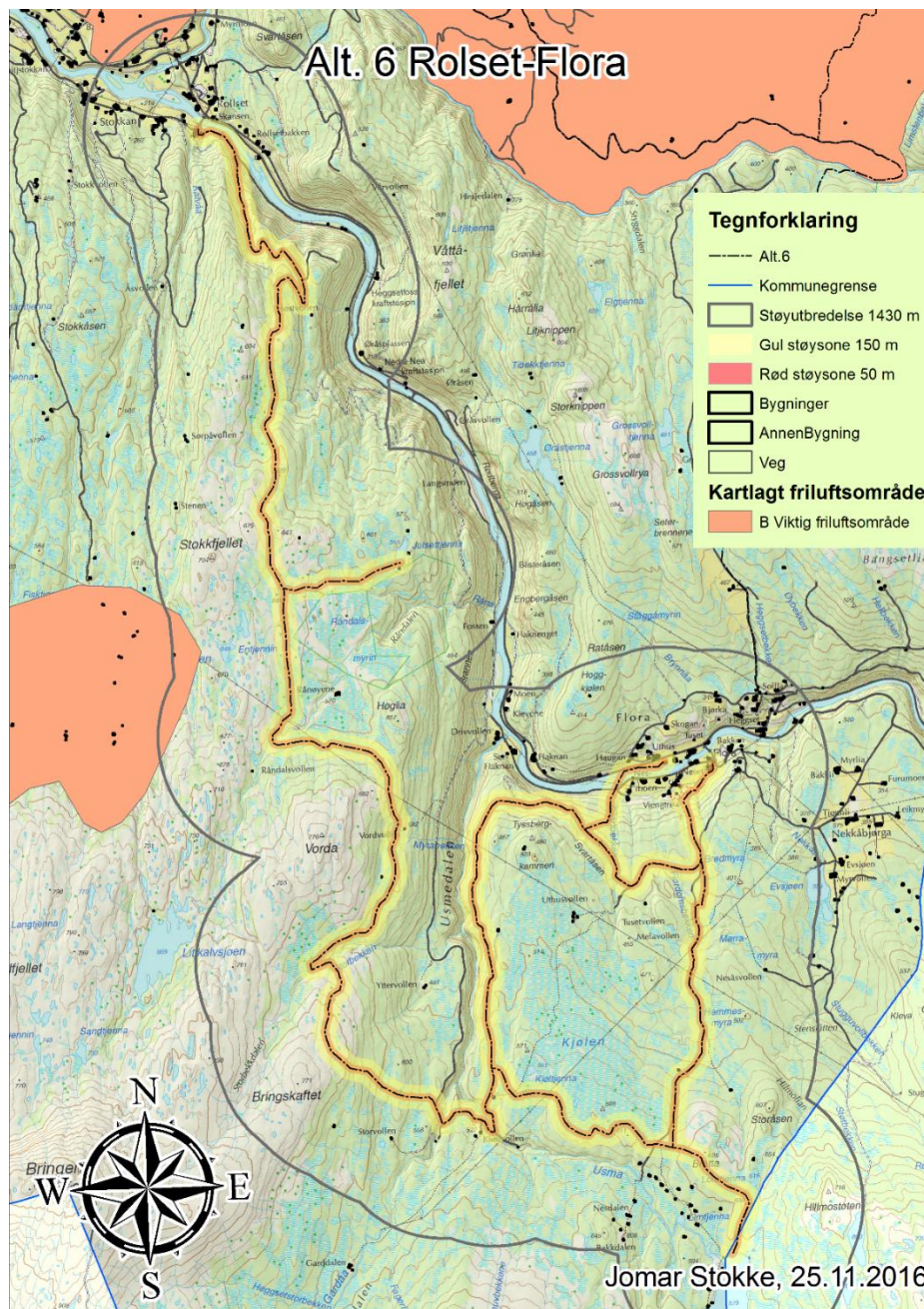
Med bakgrunn i at snøscooterløypen er planlagt på strekninger/i områder der det også utøves noe friluftsliv er det nødvendig med avbøtende tiltak for å minske konfliktnivået. Tiltak for å ivareta sikkerheten og for å holde støynivået på et minimum med stedvis lav fartsgrense (20/40km/t) og god skilting/merking vurderes å være tilstrekkelig løypeforslaget.

Konklusjon:

Samlet sett er det stor til middels negativ konsekvens ved fastsetting av løype i dette området. Det er overvekt av negativ konsekvens knyttet til sikkerhet, reindrift, verneområde, naturmangfold. Det bør ikke fastsettes scooterløype som går over elva Nea (B24), samt bør B19/B23/B24/B25 utgå på grunn av

konfliktnivå med naturmangfold/verneområder, avbøtende tiltak vurderes ikke å være tilstrekkelig.

Samlet konsekvens for løypealternativ 6: stor til middels negativ konsekvens (-3/-2).



Alternativ 7. Bårdsgården/Sollia-Finnråa/Øvre Måltopptjenna

Beskrivelse:

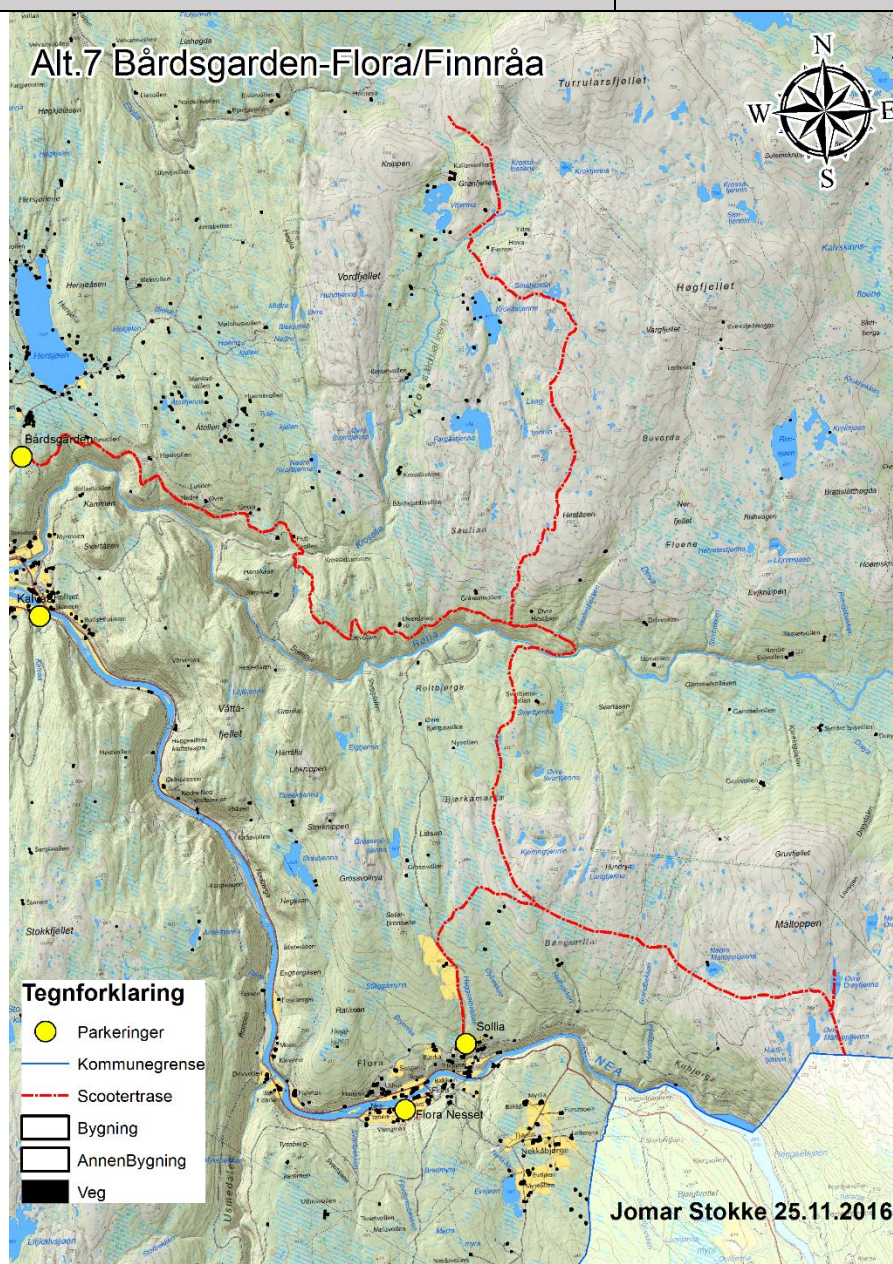
Løypen starter ved eksisterende parkeringsplass ved Bårdsgården, der den går langs Stærnesvegen samt Heståsvegen (C5) frem til parkeringsplass innerst i Heståsen. Her er går enten løypen over Rotla langs strekningen C3 eller mot Vitjenna/Finnråa (C4). Det andre utfartstedet ligger i Flora ved Sollia, ifra der går det en tilkoblingsløype (C3) til Hesåtsen samt C2 som går til Øvre Måltopptjenna, løypen går her sammen med Tydal kommune sitt løypeforslag.

Lengde: Ca. 41 km

Høydeforskjell: 331-795 moh.

Foreslått formål: Snøscooterløype

Forslagsstiller: Selbu utmarksråd



Tema	Konse kvens(verdi/ omfan g)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	-1	Potensielle skredfareområde for snøskred, utløsnings-/utløpsområder ved Puttvollen like ved Krossåa bru. Potensielt skredfareområde for snøskred, utløps/utløsningsområder på 4 ulike steder på Strekingen Nedre Lunden-«Pemyrbekkinj». Traseen berører 450 m av skredfareområder. Traseen berører moderat bratt terreng, ved Øvre Heståsen nede ved Rotla og ved Litjvollen. Storskaret og Røvollen.	Stenging av løype ved snøskredfare	NVE Aktsomhetskart utløsning og utløpsområde (Bratt terreng) DTM 10x10m (25-30 grader) Moderat bratt terreng
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-2	Eksisterende parkering ved Bårdsgården, god parkerings mulighet, trengs ikke å utvides. Parkering ved Sollia sannsynligvis for liten i forhold til framtidig økt behov, kan utvides enkelt ved brøyting av dyrkamark. Sannsynligvis behov for bygging av ei 30-40 m lang bru over Rotla ved Heståsen for å ivareta sikkerheten, må behandles som vanlig plan- og bygningstiltak. Motorferdsel forskriften §4 a som regulerer adgangen for å opprette rekreasjonsløyper, åpner kun for bygging av enkle bruer/klopper. Bru i overnevnte størrelse blir sannsynligvis regnet som ett større bygningstiltak. I så fall trengs det en dispensasjon ifra regelverket for anleggelse av en slik bru.	Utvide parkering Anlegge bru	
Reindriftsnæringen	-3	Løypa berører reindriftas særverdi og minimumsområder. Vinterbeite 2 (tidlig vinterland): Hele traséområdet. Høstvinterbeite I: C1,C2,C3 og C5. Vårbeite 1 (Kalvings og tidlig vårland): Spesielt C2 og C4.	Stenging av løype senest 15.april, åpning tidligst 1. januar. Kommunen skal stenge hele-, eller	Reindriftens arealbrukskart (kilden.skogoglandskap.no), Kommuneplanens arealdel (Hensynsoner) Sårbarhetsanalys

		Vårbeite II (Okse- og simlebeiteland): C1,C3 og C5 Det er registrert flyttleier, trekkleier og oppsamlingsområde i området C2 og C3. Løypen ligger i all hovedsak innenfor hensynsone Reindrift i arealplanen, med unntak av deler av C5 og C1.	deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften.	e reindrift Dialogmøter
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Traseen berører ikke kjente kulturminner. Det befinner seg kjente kulturminner i nærområdet til scootertraseen: Heståsen ID 217230, Status: Vernet Litjvollen ID 91812, Rydningsrøys, status: ikke vernet Sternesbrua ID 217265, status: vernet Putten/Graven ID 217240, status: vernet Graven ID 217227 Gravvollen, Status: Vernet	Stenging av løype ved lite snø	Askeladden, (Riksantikvaren)
Naturmangfoldarter/naturtyper	-2	Det er registrert spillplass for orrfugl ved Selliåsen, dvs. nærområdet til utfartsstedet Bårdsgården (500-800 m ifra traseen). Det er registrert spillplass for orrfugl ved Kjølsetmyrene ved Hersjøen (400-500 m ifra scootertraseen). Det er registret 2 spillplasser for storfugl i nærheten av utfartssted i Flora ved Sollia, hhv. 400-600 m og 500-700 m ifra traseen. Det er registrert spillplass for orrfugl 300-400 m ifra traseen ved Nedre Måltopptjenn. Store deler av traseen går igjennom viltområde for elg, med unntak av strekningen Heståsen-Finnråa. Traseen går ifra Heståsen-Finnråa i ett viltområde for elg. Traseen går ved tre steder igjennom igjennom	Stenging av løype senest 25. april Stedvis nedsatt fartsgrense	MD-naturbase Artskart-Artsdatabanken Fylkesmannen Viltkart Selbu kommune Jostein Sandvik

	viltområde for storfugl, (Litjvollen-Heståsen, Bjørkamarka, Nedre Måltopptjenna). Traseen går ved Bangsetlia og Øvre Måltopptjenna/Drøytjenna igjennom viktig viltområde for rype. Traseen går igjennom viltområde for rype ved Limstenbekken-Finnråa. Traseen går igjennom viktig viltområde Flakne-Bjerken (46). ved utfartsstedet i Flora. Traseen berører 2 viktige viltveier, begge ligger nær utfartsstedene. Like ved utfartsstedet Bårdsgården ligger viktig viltområde Seljeåsen (36). Viktig naturtype ID BN 00057993, Rotla-Rødvollen, naturtype Gråor-Heggeskog, viktig (B). (250 m ifra traseen). Viktig naturtype ID BN 00058018, Kammen,nordskrånignen, naturtype Gammel barskog, viktig (B). (400 m ifra traseen). Nøkkelbiotop med MIS/utvalgt livsmiljø, rik bakkevegetasjon, 100 m ifra traseen ved Røet. Nøkkelbiotop med MIS/utvalgt livsmiljø, Eldre lauvtresuksesjon 100 m ifra traseen ved Gravbekken. 3 nøkkelbiotoper med MIS/utvalgt livsmiljø, Gamle trær (700 m ifra traseen ved Krossåbrua). Nøkkelbiotoper med MIS/utvalgte livsmiljøer, liggende død ved og rikbarkstrær i nærheten av Øverdalen. Traseen berører viktig naturtype ID BN00058030 Rotla Syd, gammel barskog, verdi C og ligger tett inntil viktig naturtype ID BN00058030, Rotla Bekkekløft og bergvegg, verdi viktig(B). Naturtypene inneholder flere arter av særlig stor forvaltningsinteresse gråсотberger,granbendellav,huldrelav(NT),trollsoтbe ger,svartsonekjuke(NT),granseterlav(NT).		
--	--	--	--

		Viktig naturtype ID BN00058023, Buåsan S, Rikmyr, verdi C. (600 m ifra traseen). Det er observert fiskemåke(NT) og heipiplerke(LC) ved Hattlitjenninj. I området ved Hattlitjenninj ligger traseen like ved område med flere registrerte botaniske arter av særlig stor forv. Int.: snipestarr,sivstarr,stivstarr, fjell- lusegras,grepelyng,slirestarr,rypebær,geitsvingel,molt e,fjellbjørk,lappvier. Det er observert arter av særlig stor forv. Int. ved Vitjenna/Krokåstjenna gråsisik(LC), fjellrype (NT),lirype(NT). Det er registrert arter i nærheten av traseen som er unntatt offentlighet.		
Inngrepsfritt område (INON)	-2	Traseen går ikke gjennom inngrepsfrie områder ifra utfartssted Bårdgården-Svarttjenna samt ved utfartssted Sollia-Bangsetlia++. Scooterløype går igjennom inngrepsfrie områder (1-3 km ifra inngrep) hovedsakelig på store deler av strekningen C4 Heståsen-Finnråa.samt C3.		MD-naturbase
Næringsliv	+2	-Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma. -Parkeringsavgifter -Økt fiskekortsalg -Løype fører inntil innfartsområdet til NP, kan øke tradisjonelt friluftsliv inn til Schultzhytta (kan slå begge veier). -Løypetrasens utfart ligger nærme serveringssted Flora kafe som er lokalt viktig. Mulig økt salg og aktivitet knyttet til serveringsstedet.		

Verneområder/rand-områder	-1	Traseen berører ikke verneområder, men ligger delvis nærme Roltdalen/Skarvan nasjonalpark. Regional verneverdi.		Naturbase-MD
Bolig-/hytteområder	0	Avstand til løype: <u>Rød sone (< 50 m ifra senterlinjen trase)</u> 84/3: Fritidsbolig 50 m Avstand til løype <u>Gul sone (<150 m ifra senterlinjen trase):</u> 113/4: Bolig 100 m 113/4: Felleseter hus 100 m 91/19: Fritidsbolig 150 m 105/1: Fritidsbolig 150 m 84/4: Fritidsbolig 150 m 84/3: Fritidsbolig 70 m 104/4: Fritidsbolig 150 m 102/1: Fritidsbolig 140 m <u>Avstand til løype > 150 m</u> Hyttefelt Gulltjørnåsen (450-700 m ifra utfartssted Bårdsgården), Ca. 15 fritidsboliger Hyttebebyggelse ved Hersjøen ca. 15 fritidsboliger, 1200-1400 m Hyttebebyggelse Vitjenna/Krokåstjenna ++ ca. 20 fritidsboliger 300-800 m. Noe spredt hyttebebyggelse langs traseen	Stedvis nedsatt fartsgrense	Selbu kommune Kommuneplanens arealdel (hytte- og boligområder, hensynssoner).

		Bangsetlia++.		
Sikkerhet for de som kjører og andre	-3	Islagt vann som traseen berører: Øvre Drøytjenna Krysser Rotla nedenfor Øvre Heståsen og må krysse Krossåa ved Vitjenna området. Uavklart om behovet i forhold til sikkerhet ved Rotla, kryssing foregår det elva er grunnest, deler av vintersesong er sannsynligvis ok. Krossåa sannsynligvis OK uten videre tiltak. Større deler av traseen har sannsynligvis dårlig mobildekning, spesielt områdene ved Rotla og områdene på Bjørkamarka. Traseen går over lengre strekninger i åpent fjellterreng på strekningene C2 og C4, kan i perioder derfor være utsatt for dårlig vær og sikt.	Stenging av løype på kort varsel. Stenging av løype ved usikker is. Overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler. Merkes tett med røde stikker med refleks.	www.Telia.no/dekningskart www.telenor.no/privat/dekning/dekning_data.jsp Kart Selbu kommune Muntlige kilder
Støy	-1	Det ligger 1 fritidsbolig i rød støyzone. Det ligger 8 bygninger i gul støyzone, 6 stk. fritidsboliger, 1 fellesseter samt 1 bolig. Deler av løype ligger i viktig friluftsområde (B), og ligger i randsonen til svært viktig friluftsområde. (A) Mulighet for å oppleve stille uberørt natur. Utfartssted ved Bårdgården er også utfartssted for skiturer til turhytte i området. Områdene langs løypa har eksisterende godt lydmiljø	Støyavbøten de tiltak – Stedvis nedsatt fartsgrense (Utfartsstede r++) Skjerpe inn tidspunkt og tidsrom for kjøring. Kjørefrie dager.	

Friluftsliv	-1	Se punkt under. Spesielt områdene mellom Fargåstjenna-Buvorda (C4) kan bli støyutsatt. Det kan av den grunn virke forstyrrende på friluftslivet som utøves i innfartsområdet til Skarvan/Roltdalen nasjonalpark, som er en del av ett større sammenhengende vinterfriluftsområde. Det utøves lite tradisjonelt friluftsliv på andre steder langs traseen.	Stenging av hele eller deler av løypa kan være aktuelt på dager med stor utfart. Skjerpe inn tidspunkt og tidsrom for kjøring	M-98 – 2013 – Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområde Selbu kommune
Samfunn drikkevann mulighet for effektiv håndhevelse av regelverk	-2	Ingen/ukjent påvirkning på drikkevann. Liten mulighet for håndhevelse av regelverket. Løypen ligger i områder der det ellers er liten motorferdsel, og i nær områdene til Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det er derimot en del eksisterende kontroller av SNO i dag også. Kontrollmuligheter synker proporsjonalt med løypas avstand til «allfarvei».	Økt kontroll-innsats Informasjon	
Landskap	-2	Delløype C5 går stort sett etter eksisterende vei og vil ikke bli synlig i landskapet. Deler av delløype C4 ligger i åpent fjellandskap med noen nedskårne daler, kan bli noe synlig for omgivelsene. Strekningen C2 går delvis i åpent fjellterreng og i små myrdrag over større strekninger, og kan også derfor fremstå noe synlig.		

Samlet vurdering:

Naturmangfold: Traseen ligger enkelte steder i nærheten av spillplasser for storfugl/orrfugl, hovedsakelig ved utfartssteder. Avstanden til spillplassene (utenfor varsomhetssonene til artene) samt tidligere bruk av området så vurderes det de at de i mindre grad blir påvirket. Traseen går etter eksisterende skogsbilveier og løypen legger opp til lite kjøring i terreng som er en fordel i forhold til verdifulle naturtyper. Strekingen og

nærområdene til C5 har flere registrerte hekkelokaliteter for fredet rovfugl, f.eks. fjellvåk (LC) der enkelte lok. Kommer innenfor varsomhetssonene. Arten er derimot mer tolerant i forhold til mange andre rovfugler og ankommer hekkeplassene forholdsvis sent. Det er også registret lok. for kongeørn (LC) men det antas at arten ikke blir påvirket nevneverdig på grunn av forholdsvis lang avstand ifra løypen til kjente lok, som er en fordel da mange av de først og fremst blir mest forstyrret på hekkeplass. Lokalitetene ligger nokså godt skjermet av terrengformasjoner og vegetasjon, noe som også vil avveie noe for forstyrrelser fra ferdsel.

Innenfor nasjonalpark grensen ca. 1300 meter ifra løypen er det registrert ett svært viktig viltområde, Rotla (7), men som ligger godt skjermet av skjerm av skog. C3 og C5 er områder som er interessante i natursammenheng, områdene har sannsynliges godt tilhold av hjortevilt vinterstid. Strekningen C5 ligger nede i terrenget på skogsbilveg, der det er stupbratte dalsider nedenfor, det er derfor lite trolig at det er risiko for ulovlig kjøring utenfor fastsatt traseer. Området er sannsynligvis ett større område som inngår i jakt- og leveområde for flere av de truede- og sårbare artene, da flere av disse prefererer områder som er upåvirket, utilgjengelig og innehar stupbratte fjell/dalsider. Kommunens kunnskapsgrunnlag tyder på at nærområdene til løypen kan være verdifulle.

Scootertraseen (ved C3) berører «Rotla syd» som er naturtype gammelbarskog som er registret som lokalt viktig ©, området ligger sør for lokaliteten «Rotla bekkekløft» som er en viktig naturtype (B) og grenser således mot denne i nord. Det er registret flere furuer med alder over 200 år, det er også registrert svartsonekjuke(NT) som finnes i gamle naturskoger, slike forekomster har potensiale til å bli ett område med høyere naturverdier på sikt. Naturtypen (Rotla bekkekløft) som grenser inn til scooterløype har flere registrerte arter av stor interesse gråstotberger, granbendellav, huldrelav (NT), trollsotbeger, svartsonekjuke (NT), granseterlav (NT) som indikerer gammel naturskog. Området er sannsynligvis ett lokalt viktig område for flere arter som er avhengig av «gammel skog» med kontinuitet og ulike nedbrytningsstadier.

I forhold til kunnskapsgrunnlaget har kommunen forholdsvis god kunnskap om naturmangfoldet langs deler av løypa, og har brukt eksisterende og tilgjengelig kunnskap jfr. kravet i NML §8. Det kan derimot ikke utelukkes at finnes flere rovfugl lokaliteter i nærområdene til løypen med bakgrunn i lite ferdsel vinterstid og topografien i området. Det gjør at delområder langs alt. 7 er interessant i natursammenheng, men det vurderes slik at det ikke er fare for vesentlig skade på naturmangfold som §9 skal forhindre. Det er også positivt at man trolig ikke kommer nær hekkeplassene, da ulovlig kjøring utenfor traseen er umulig, spesielt på strekningen C5 som går etter ubrøytet veg med stupbratte sider nedenfor traseen. Strekningen C4 ligger i ett viktig leveområde for rype (NT) ellers er det lite kjente naturverdier som kan bli påvirket, det samme gjelder strekningen C2. Disse områdene er imidlertid dårlig kartlagt, som etter en vurdering av kunnskapsgrunnlaget synes å være noe tynt, det betyr at føre-var-prinsippet i § 9 i naturmangfoldloven kommer inn, målet med føre-var-prinsippet å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Bortsett fra Rype (NT) er det likevel ikke grunn til å anta at det vil være noen annen truet naturtype eller truede arter i de aktuelle områdene, som gjør det overveiende sannsynlig med alvorlig eller irreversibel skade. Føre-var-prinsippet tillegges derfor mindre vekt i den forbindelse.

Når det gjelder §10 som omhandler økosystemtilnærming og samlet belastning så går løypa i områder der det fra før er lite ferdsel ifra friluftslivet vinterstid samt lite motorferdsel i utmark. Områdene er forholdsvis utilgjengelige og det er lite støy- og andre forstyrrelser i områdene på vinteren. Det forventes ingen eller få søknader ang. andre fremtidige tiltak i områdene langs løypen vinterstid. Det forventes ikke alvorlig å irreversibel skade på naturmangfoldet ved fastsetting av løype. Kjøringen i løypen er skånsom i forhold til verdifull natur med tanke på at store deler av løypen går langs ubrøytet veg. Prinsippet i naturmangfoldloven § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning er dermed vurdert og tillagt vekt. Det planlagte tiltaket vil ikke forringe eller ødelegge leveområdet for truede eller nær truede arter, heller

ikke sammen med andre påvirkninger.

Jfr. §§11-12 bør det vurderes å settes tidligere stenging av løype (Senest 25. april) slik at konfliktnivået blir noe redusert, spesielt i forhold til fjellvåk (LC) som ankommer hekkeplassene i månedsskiftet april/mai. Områdene langs deler av løypen sannsynligvis er viktig for arten, da det er flere registrerte plasser i nærområdene.

Bolig- og hytteområder: Det er generelt lite konflikt i forhold til dette, det angitt flere fritidsboliger i rød- og gulstøysone. De fleste ligger langs strekningen C5, med lokalkunnskapen om området har en kjennskap til at de fleste er gamle setervoller som ikke benyttes som husvære vinterstid. Nedsatt fartsgrense ved utfartssteder ++ vurderes som tilstrekkelig avbøtende tiltak.

Verneområder: Løypen ligger i randsonen til Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, rekreasjonsløype er lagt forholdsvis langt ifra parkgrensen ved strekningen C4. Det forventes ikke å påvirke verneverdiene innenfor parken nevneverdig. Løypen går derimot i ett av innfartsområdene til nasjonalparken. Friluftslivet kan derfor bli noe støypåvirket i enkelte områder, områdene er enn del av ett større sammenhengende vinterfriluftsliv/inngrepssikkert område, der en del oppsøker parken for å oppleve stillhet og uberørt natur. Nede ved Heståsen der Rotla må krysses ligger derimot løype tett inntil parken. I dette området forventes det at rekreasjonsløypen kan støypåvirke verdier knyttet til parken, men verdiene innenfor blir sannsynligvis godt skjermet med hensyn til avstanden og topografi/vegetasjonen i området. Det utøves også ingen friluftsliv i nærområdet nede ved Rotla vinterstid. Løypen ligger her langt nedi terrenget og er derfor lagt svært gunstig i forhold til støy- og forstyrrelser til nærområdene.

Sikkerhet: Store deler av der løypen er planlagt er i utilgjengelige områder med lite ferdsel, dårlig mobildekning samt område der Rotla må krysses. Løypeansvarlige i området har uttalt at overgang har mulig usikker is og det er usikkert om overgangen kan brukes gjennom hele vinteren. Ved isgang i elva kommer større isblokker og det kan bli nivåforskjeller. Anleggelse av bru som nevnt ovenfor mulig avbøtende tiltak, etter vår vurdering anses denne løsningen som usannsynlig med bakgrunn i regelverket. Det er vanskelig å omlegge overgangen over Rotla til en bedre løsning, elva er grunnest i dette området samtidig er det utfordrende terreng i store deler av området. Langs store deler av strekningen C5 er det stupbratt nedenfor eksisterende ubruytet veg og utfordrende og komme seg ned til elva Rotla. Stenging av løype på kort varsel, stenging av løype ved usikker is, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler og tett merking med røde stikker med refleks er nødvendige avbøtende tiltak. Konfliktnivå anses da som akseptabelt, det vil kreve noe arbeid knyttet til drift av løypenettet og kontrollere forhold omkring overgang Rotla. Stenging/varsling vil imøtekomme forhold omkring sikkerhet, kjørere har også ett selvstendig ansvar for å påse at det trygt å forsere elva.

Landskap: C4 og deler av C2 går i åpent fjellterreng med glissen skog og ligger derfor noe eksponert, lyd kan bære lengre her enn andre steder enn der løype ligger nede i terrenget (C5). Det er vanskelig å foreslå avbøtende tiltak i forhold til landskap.

Friluftsliv: Se også under- Muligheten for å oppleve stille, urørt natur er svært gode på strekningen C4, området er ett gjennomfartsområde inn til attraktive turpunkt i parken. En snøscooterløype vil forringe/ødelegge denne muligheten. C1,C2,C3,C5 forholdsvis uproblematisk i forhold til friluftsliv.

INON: Deler av scooterløype går i ytterkanten av ett større sammenhengende inngrepssikkert område. Scooterløype berører derimot ikke områder som er definert som villmarkspregede (>5km ifra inngrep). Det er vanskelig å foreslå avbøtende tiltak i forhold til konflikt med inngrepssikre naturområder.

Skredfare: Det vurderes dit hen at skredfaren er lav, med bakgrunn i at de skredutsatte områdene er langs eksisterende skogsbilveg jfr. NVE's aktsomhetskart.

Samfunn: Det må påregnes økt innsats for å effektivt håndheve regelverket, noe som kan utfordrende i og med at løypen ellers fører inn i områder som fra før er utilgjengelige. Det er flere ganger årlig kontroll i og like ved nasjonalparken, så områdene har ifra før noe kontroll med motorferdselregelverket. Det vil være svært uheldig om løypenettet misbrukes slik at det oppstår ulovlig motorferdsel inn i nasjonalparken. Avbøtende tiltak utover økt kontrollinnsats, straff ved overtredelser samt god informasjon til brukere om gjeldene regelverk er vanskelig å foreslå.

Reindrift: Området er innenfor Essand reinbeitedistriktets vinterbeiteområder, reinen er hovedsakelig ved Femund vinterstid. Konflikten er slik det drives idag hovedsakelig når reinen flyttes i perioden ifra vinterbeitene til kalvings landet og vis versa.

I forhold til reindriftnas interesser er uttrykker reindriftna at strekningen C2 er mest konfliktskapende i forhold til deres driftsform da den ligger i ett område med trekkveier m.m. Området der løype er planlagt er også i ett område som på våren blir tidligst bart, i forhold til mange andre steder der det utøves reindrift i kommunen. Områdene der løypen er tenkt er registrert som «Tidlig vinterland»: Benyttet tidlig, ofte lavere beliggende vinterområder, men som regel mindre intenst brukte. I perioden når det flyttes mot vårparten blir det av og til stående rein i lengre perioder i områdene langs C2, strekningen sammen med C4 ligger i delvis åpent fjellterreng som er viktigere for reindriften enn f.eks. kuppert skogsterreng og dalbunner som strekningene C1, C3 og C5.

Rammebetingelsene for reindriftnæringen i kommunen er under stadig press og endring. Mulige avbøtende tiltak kan her være å åpne løypa tidligst 1. januar og stenge den senest 15. april da området først og fremst benyttes til høstvinter- og vårbeite. Dette vil begrense de negative konsekvensene forårsaket av økt ferdsel og økte forstyrrelser. Dette vil også bidra til at næringen i noe mindre grad må be kommunen/driftsansvarlig, om stenging av løypene i forhold til flyttingen ifra vinterbeite til kalvings landet og vis versa.

Reinbeitenæringen uttrykker at det er vanskelig å reversere prosessen med åpne rekreasjonsløyper, slik at hvis det fastsettes løyper så vil det bli vanskelig å benytte områdene i Selbu kommune som vinterbeiter. I forhold til næringas momenter omkring at de ønsker å benytte arealene i Selbu kommune mer i fremtiden, pga. stadig økte problemer med «låste beiter ved Femund», så er det vanskelig å foreslå avbøtende tiltak. Da områdene blir mer ett leveområde for reinen vinterstid som da sammenfaller med tiden rekreasjonsløyper blir åpne. Næringen har derimot også ved denne situasjonen muligheten til å stenge løypene ved foreslått avbøtende tiltak; *«Kommunen skal stenge hele-, eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften»* hvis konfliktnivået blir for høyt og det skaper vesentlige ulemper for reindriftna. Uti fra dette er det momenter som taler for at det kan være hensiktsmessig, å være føre-var og vurdere om det i hele tatt bør fastsettes åpne rekreasjonsløyper i de fjell-områdene.

Friluftsliv

Berørt friluftsområde

Løypens influensområde berører ca. 52,4 km² av viktig (B) friluftsområde Hersjøen/Børsjøen ID FK 00004726 som har ett total areal på 224 km². Svært viktig friluftsområde (A) Skarven og Roltdalen ID FK 00004733 blir også berørt med ett areal på ca. 9,3 km² på 4 ulike steder, i området ved Heståsen, Turrularsen, Nedre Drøytjenna og Langtjenna. Dette er områder som ligger i kantsonen til friluftsområdet Skarven og Roltdalen.

Friluftsområdet har ett totalt areal på ca. 235 km². I tillegg blir ca. 2,7 km² av Tydal kommune sine friluftsområder også berørt av løypen, dette området er ikke kartlagt som viktig eller svært viktig friluftsområde.

Parkeringen ved Bårdsgården er planlagt som scooterløypas utfartssted, den fungerer også i dag som en utfart for skigåing, det er preparerte skiløyper i området som blir kjørt jevnlig. Hersjøhytta ligger i nærheten som er en åpen turhytte med salg etc., skihytta ligger kun 2 km ifra Bårdsgården. Støysoner viser at turhytten kan bli berørt av snøscooterløype, men den ligger helt i ytterkanten av løypens influensområde dvs. ca. 1400 m. Nede ved parkeringen i Bårdsgården er det ca. 1200 m til der de preparerte skisporene ifra det andre utfartsstedet for ski (Synnåsen parkering) krysser.

Bårdsgården er også utfartsstedet for mange dispensasjoner for nyttekjøring i utmark § 5C, det er således ett område der det forventes noe støy ifra før. Scooterløype er tenkt etter eksisterende vei på hele strekningen C5, strekningen ligger stort sett nede i terrenget, topografien rundt vei er stort sett bratt. Støymessig blir sannsynligvis denne strekningen lite konfliktfylt med friluftslivet rundt Hersjøen med bakgrunn i løypens plassering samt avbøtende tiltak med nedsatt fartsgrense ved utfartssted..

I forhold til friluftslivet som kan bli berørt på strekningen C5 som er ifra Heståsen - Finnråa, så utøves det lite/ingen vinterfriluftsliv nede ved Heståsen som ligger tett inntil parken. Området er i dag utilgjengelig, lite tilrettelagt, nærområdet har lite hyttebebyggelse og er lite attraktivt område i forhold til utøvelse av friluftsliv.

Støymessig så blir hyttebebyggelse ved Vitjenna, Krokåstjenna og Fargåstjenna berørt jfr. støysoner. Helt i enden av løypeforslaget ved strekningen Vitjenna-Finnråa vil scooterløype i noe grad komme i nærheten av preparerte skiløyper, støymessig kan derfor enkelte strekninger bli utsatt for mer støy. Denne traseen blir derimot kun i enkelte perioder preparert som f.eks. i påsken, preparering og bruk av traseen avhenger av værforholdene i området.

Ifra Vorfjellet og videre inn til Roltdalen nasjonalpark blir det ikke kjørt jevnlig maskinpreparerte skispor, ferdsel ifra friluftsliv er derfor konsentrert etter traseer der dagens nyttekjøring inn til setrer i Roltdalen foregår. I enkelte perioder (f.eks. høytider) kan det forekomme at det er lagt noe skispor ifra strekningen Vordfjellet-Schultzhytta med snøscooter med sporlegger. Denne traseen passerer Fargåstjenna og videre innover til Rimsjøen etter «ferdselstakingene» der motorferdselen etter §5 c også foregår. Støymessig berører rekreasjonsløype området mellom Fargåstjenna-Buvorda, I forhold til Skarvan/Roltdalen nasjonalpark blir kun mindre deler av dette svært viktig friluftsområdet berørt, da områder nede ved Rotla og i Turrularsfjellet som ikke er områder som det utøves aktivt friluftsliv. Terrenget der planlagt snøscooterløype kan på deler av strekningen C4 være støymessig utsatt, siden løype ligger i åpent fjellterreng med glissen skog der lyd kan bære langt.

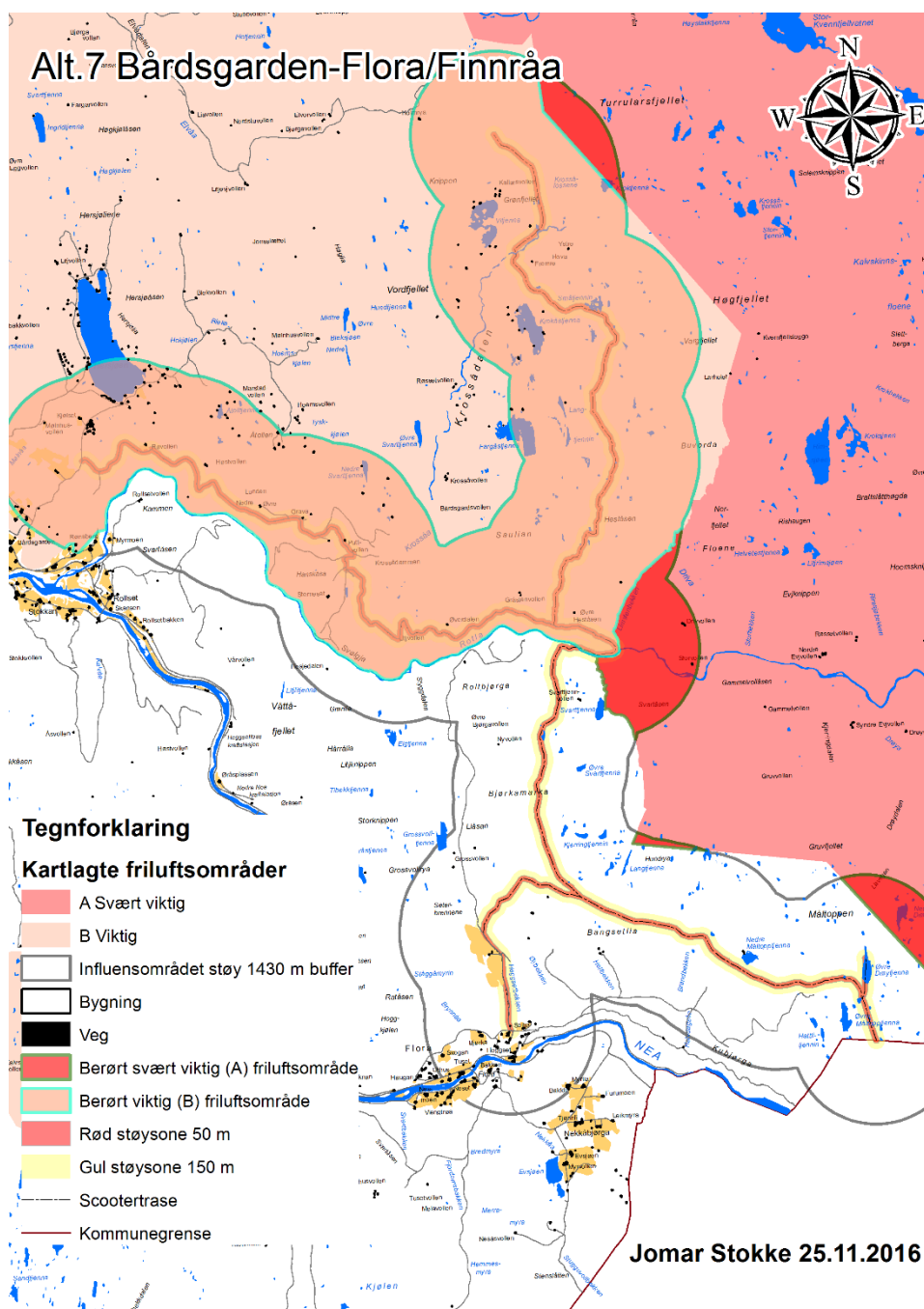
Løypen går stort sett i kartlagt friluftsområde Hersjøen/Børsjøen som er ett viktig lokalt turområde, friluftinteressene i dette området blir derimot lite berørt som nevnt ovenfor. Det er derimot naturlig å se scooterløypen i sammenheng med kartlagt friluftsområde Skarvan/Roltdalen (ID FK00004733), planlagt scooterløype (C4) ligger i innfartsområde til parken men med betydelig lang avstand i fra nasjonalpark grensen(1,5-2 km). Skarvan/Roltdalen er stort turområde uten tilrettelegging, som er karakterisert som ett svært viktig friluftsområde med regional verdi. Området er karakterisert som inngrepsfritt, urørt, område med opplevelseskvaliteter og samt ett område med særdeles godt lydmiljø. Område er derfor det nærmeste man kommer villmark i Selbu kommune og er det eneste større sammenhengende friluftsområde som er

karakterisert som svært viktig (A) ved forrige friluftslivkartlegging. Brukerfrekvensen inn til nasjonalparken er sannsynligvis mindre vinterstid enn den er f.eks. ved Eggjafjellet/Rensfjellet som ligger i nærheten av den største hyttebebyggelse i kommunen. En del oppsøker sannsynligvis nasjonalparken som nevnt ovenfor med bakgrunn i at den innehar spesielle kvaliteter samt turhytter, og området har også sannsynligvis flere regionale brukere enn andre steder i Selbu. I slike områder vil i det for enkelte innebære at alle lyd i prinsippet være vil være uønsket, oppfattelsen av støy/lyd er for øvrig svært subjektiv. Det er i utgangspunktet få som har setrer og nyttekjøringsløyper i områdene innenfor planlagt rekreasjonsløype.

I forhold til andre friluftsområder i kommunen kan deler av området sammenlignes med Eggjafjellet som er ett lignende friluftsområde som kan defineres som villmark og ligger i åpent fjellterreng, brukerfrekvensen av dette område er nok større. I forhold til andre steder der det ikke er planlagt snøscooterløyper så finnes det andre steder omkring nasjonalparken som fungerer som innfartsområder for friluftsliv f.eks. Vekta/Stråsjøen, Kvitfjellhytta og andre steder ifra Tydal.

Ved strekningen C1,C2,C3,C5 utøves det lite friluftsliv vinterstid og det forventes dermed liten eller ingen konflikt ved fastsetting av scooterløype. Løypen berører en liten del av Skarvan/Roltdalen nasjonalpark, traseen går i ett område som ikke har jevnlig kjørte skispor, men deler av C4 ligger innfarten til nasjonalparken som således er noe uheldig. Det bør derfor vurderes om det ønskes å tilrettelegge for økt støypåvirkning i disse områdene.

Avbøtende tiltak med skilting/merking og nedsatt fartsgrense i områder (f.eks. der kryssing foregår på strekning C4, utfartssteder Bårdsgården/Flora m.m.) vurderes å være tilfredsstillende tiltak for forslaget.



Konklusjon:

Samlet sett er det middels negativ konsekvens ved fastsetting av snøscooterløype i dette området, spesielt fordi at deler av området (C4) er innfarten til ett regionalt viktig verneområde for natur- og friluftsliv. Som også er av de få områdene i kommunen som har store, sammenhengende inngrepsfri areal. Det er negative konsekvenser for sikkerhet, INON, reindrift, verneområder, friluftsliv, naturmangfold. Alt. 7 er en forholdsvis lang løype og konfliktnivå er derfor noe varierende langs ulike traseer/strekninger.

Samlet konsekvens for løypealternativ 7: middels negativ konsekvens.

Alternativ 8. Hallsteinsåsen-Litjgråvatnet/Liahøgda

Beskrivelse:

Lengde:

Ca. 15,8 km

Høydeforskjell: 300-580 moh.

Foreslått formål: Snøscooterløype

Forslagsstiller: Selbu utmarksråd



Tema	Konse kvens(verdi/ omfan g)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Potensielt skredfareområde for snøskred, utløpsområde like ved enden av Børsjøen, 50 m langt. Minimal konflikt.	Stenging av løype ved snøskredfare	NVE Aktsomhetskart utløsning og utløpsområde (Bratt terreng) DTM 10x10m (25-30 grader) Moderat bratt terreng
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-2	God eksisterende parkeringsmulighet ved Hallsteinsåsen, trenger sannsynligvis ingen oppgradering for å møte framtidig økt aktivitet. Løypetraseen går langs en strekning på 250 m ved parkeringen, ved utfartsstedet etter eksisterende vinterbrøytet veg. Mulig konflikt med trafikk til hyttebebyggelse på Langåsen/Vekta m fl. Det er sannsynligvis behov for ei bru over Garbergselva ved Storpstfossen for å ivareta sikkerheten. I såfall er det snakk om ei bru på 30 m. Må behandles som ett plan- og bygningstiltak. Motorferdsel forskriften §4 a som regulerer adgangen for å opprette rekreasjonsløyper, åpner kun for bygging av enkle bruer/klopper. Bru i overnevnte størrelse blir sannsynligvis regnet som ett større bygningstiltak. I så fall trengs det en dispensasjon ifra regelverket for anleggelse av en slik bru.	Varsling, skilting og/eller generelle advarsler. Overganger merkes og friskt områder skal ryddes. Stedvis nedsatt fartsgrense Stenging av løype ved usikker is	

Reindriftsnæringen	-2	Løypa berører reindriftas særverdi- og minimumsområder. Hele området er registrert som Vinterbeite for reindrift. C6 og deler av C7 frem til enden av Børsjøen er registrert som vinterbeite 2, tidlig vinterland. Området mellom enden av Børsjøen-Gråvatnet er registrert som vinterbeite 1. Vinterbeite 1 vil ifølge reindriftskartet si «<i>Seinvinterland, intensivt brukte områder som normalt er mest sikre mot store snømengder og nedising på midt- og seinvinteren.</i>» I områdene nær Stjørdal kommune berører traseen også registret flyttlei, samt ligger i nærheten av trekklei. Løypen ligger i all hovedsak innenfor hensynssone Reindrift i arealplanen.	Stenging av løype senest 15. april, åpning tidligst 1. januar. Kommunen skal stenge hele-, eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften.	Reindriftens arealbrukskart (kilden.skogoglandskap.no), Kommuneplanens arealdel (Hensynsoner) Møter med reinbeitedistrikter, Fylkesmannen
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	-1	Løypetraseen berører muligens registrert kulturminne: Prestfossen ID 217262, Jernvinneanlegg, status: fredet Nøyaktighet på lok. 50 m Traseen ligger like i nærheten av kulturminne: avstand 100 m Eidemsvollen ID 217232, Jernvinneanlegg, status: fredet Nøyaktighet på lok. 50 m	Stenging av løype ved lite snø	Askeladden, (Riksantikvaren)
Naturmangfold-arter/naturtyper	-1	Store deler av scootertraseen (Liahøgda-Stor-Ånvatnet) går igjennom ett registrert viltområde for elg. Traseen går igjennom ett registrert viltområde for storfugl ifra Storprestfossen-Litjgråvatnet. Nøkkelbiotop med MIS/ utvalgt livsmiljø (rik bakkevegetasjon) 300 m ifra traseen ved Børdalen	Stedvis nedsatt fartsgrense	MD-naturbase Artskart-Artsdatabanken Fylkesmannen Viltkart Selbu kommune

		fellesseter. Nøkkelibiotop med MIS/utvalgt livsmiljø (eldre lauvtresuksesjon) 200 m ifra traseen ved Storprestfossen. Det er observert fjellvåk og storspove i nærheten av foreslått scooterløype ved like ved utfartsstedet Børdalsvollen Traseen ligger like i nærheten av viktig trekkvei ved Garbergselva, samt viktig viltområde Fossmarka (28). Traseen går igjennom viktig viltområde Salåsen (28) ved Børsjøen. Traseen ligger ca. 500 m ifra viktig naturtype ID BN00057994, Holmfjellmyran,, Rikrmyr: Verdi: Viktig Traseen ligger ved Stor-Prestfossen ca. 900 m ifra svært viktig viltområde Stråsjøen-Prestøyan(32), som også er ett naturreservat med tilhørende rikt registrert arts mangfold. Løypen ligger nær registrert spillplass for storfugl/orrfugl i området ved Børdalsvollen. Løypen ligger i nærheten av spillplass for orrfugl ovenfor Prestfossene. Løypen berører registrert spillplass for orrfugl ved Storvollen. Løypen berører registrert spill for storfugl i nærheten av Tøbakktjenna. Det er registret arter i nærheten av løypetraseen som er unntatt offentlighet.		Jostein Sandvik
Inngrepsfritt område (INON)	-1	Nesten hele traseen går ikke gjennom inngrepsfrie områder. Scooterløypa går gjennom inngrepsfrie områder frem til Stjørdalsgrensen (1-3 km ifra inngrep, 700 m lang strekning).		MD-naturbase

Næringsliv	+1	-Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma. -Økt fiskekortsalg		
Verneområder/rand-områder	-1	Ingen registrerte. Løypetraseens endepunkt ved Stjørdalgrensen ligger 2,2 km ifra foreslått verneområde naturreservat Leksa i Stjørdal kommune. Ved Storprestfossen ligger traseen 900 m ifra Stråsjøen og Prestøyan naturreservat.		Naturbase-MD
Bolig-/hytteområder	-1	Avstand til løype: <u>Rød sone (< 50 m ifra senterlinjen trase)</u> 33/7: Fritidsbolig 30 m 34/1: Fritidsbolig 50 m 54/1: Fritidsbolig 40 m 54/69: Felleseter bolig 40 m 66/2: Felleseter bolig 40 m 66/1: Felleseter bolig 10 m 56/1: Fritidsbolig 20 m 56/2: Fritidsbolig 50 m Avstand til løype <u>Gul sone (<150 m ifra senterlinjen trase)</u> : 67/1: Fritidsbolig 130 m 89/1: Fritidsbolig 150 m 33/9 : Fritidsbolig 60 m 38/3: Fritidsbolig 150 m 38/30: Fritidsbolig 130 m	Stedvis nedsatt fartsgrense (Ved Holman).	Selbu kommune Kommuneplanens arealdel(hytte- og boligområder, hensynssoner).

		38/1: Fritidsbolig: 110 m 38/1: Fritidsbolig: 150 m 56/48: Fritidsbolig 100 m 56/44: Fritidsbolig 100 m 56/47: Fritidsbolig 80 m 56/43: Fritidsbolig 140 m 56/51: Fritidsbolig 150 m 41/10: Ukjent bygning 140 m <u>Avstand til løype > 150 m</u> Hyttebebyggelse ved Holman som ikke er nevnt ovenfor(ca. 10 fritidsboliger). 150-300 m Børssjøtjenna 5-6 fritidsboliger (600-1000 m) Langåsen/Hovsvollen 800-1200 m, ca 15 fritidsboliger. Hyttefelt (Ca. 30 fritidsboliger), Vekta 700-1400 m ifra traseen ved Storprestfossen. Noe spredt hyttebebyggelse rundt Børsjøen, Gråvassåsen, Sirvollen,Børdalstrøa Stubbevollen m.fl. Området Børsjøen/Vekta har ca. 205 hytter, men mange utenfor Ånvatnet, setrer i og ved nasjopark og hytter i Borsetlia/Tuva ved Vekta blir ikke berørt jfr. støysoner. Anslår av den grunn ca. 70-100 hytter som kan bli støyutsatt.		
--	--	---	--	--

Sikkerhet for de som kjører og andre	-1	Kryssing av Garbergselva ved Storprestfossen. Kryssingen foregår over mulig fremtidig neddemt areal like ved dammen, ifb. med Prestfossan kraftverksutbygging.  Enkelte steder langs traseen har sannsynligvis dårlig mobildekning, muligens rundt Holman og like ved grensen til Stjørdal kommune.	Stenging av løype på kort varsel. Overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler. Stedvis nedsatt fartsgrense	www.Telia.no/dekningskart www.telenor.no/privat/dekning/dekning_data.jsp Kart Selbu kommune Muntlige kilder
Støy	-2	Det ligger 8 bygninger i rød støysone, der 5 er fritidsboliger og 3 er boliger på felles seter for storfe. Det ligger 12 fritidsboliger i gulstøysone samt 1 ukjent bygning. Passerer hyttebebyggelse ved Eidmsgårdene/Holman ca. 20 fritidsboliger (30-300 m). Det ligger 13 regulerte hyttetomter i området. Preparerte skiløyper i området.	Stedvis nedsatt fartsgrense	
Friluftsliv	-3	Se punkt under.		M-98 – 2013 – Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområde Selbu kommune
Samfunn drikkevann	0	Ingen/ukjent påvirkning på drikkevann. God mulighet for håndhevelse av regelverket. Forholdsviskort avstand ifra parkeringen ved Hallsteinsåsen. Området har noe motorferdsel ifra før.		

mulighet for effektiv håndhevelse av regelverk				
Landskap	-1	Traseen går ved strekningene C7 og C8 i områder som ligger nede i terrenget og i områder med skog. Traseen vil sannsynligvis bli noe synlig i landskapet ved en liten strekning der den følger eksisterende vei i området. Spesielt for hyttebebyggelsen ved Vekta, da traseen går i området fra Storprestfossen-Liahøgda, dvs. ved slutten av delløype C6.		
Naturressurser	-1	Traseen går delvis over Storvollen felleseter, berører dyrkamark på en strekning på ca. 200 m som benyttes som beite om sommeren. Minimal konflikt. Traseen går over mulig neddemt areal ifb. med mulig kraftutbygging i området som nevnt ovenfor. Usikker is?	Stenging av løype ved lite snø. Flytting av løype ved konflikt ved realisering vannkraft-planer	

Samlet vurdering:

Kulturminner: Kulturminner ligger svært nær/på løype ved Storprestfossen, presisjon på lok. er 50 meter. Da kjøring hovedsakelig foregår på snødekt mark samt løype stenges ved lite snø, vil det etter vår vurdering anses som tilstrekkelig avbøtende tiltak i forhold til dette.

Sikkerhet: Kryssing mulig konflikt med biltrafikk ved utfartssted. Kryssing av Storprestfossen, usikker is og overgang. Anleggelse av bru som nevnt ovenfor mulig avbøtende tiltak, etter vår vurdering anses denne løsningen som usannsynlig med bakgrunn i regelverket og det er planlagt kraftutbygging på stedet. Det er vanskelig å omlegge overgangen over Garbergselva til en bedre løsning. Stedvis nedsatt fartsgrense, varsling,

skilting og/eller generelle advarsler i forhold til begge usikkerhetsmomenter samt stenging av løype ved usikker is ved Storprestfossen vurderes som tilstrekkelig avbøtende tiltak.

Bolig- og hytteområder: Det er spesielt områdene ved Eidemsvollen ved deler av strekningene C7 og C8 det ligger fritidsboliger som kan bli utsatt for støy- og ande ulemper. Avbøtende tiltak med skilting/merking og nedsatt fartsgrense i området vurderes som tilstrekkelig tiltak for å redusere konfliktnivå til ett akseptabelt nivå. I henhold til 5 c) i lokal forskrift kommunalt løypenett i Selbu : *«Det skal kjøres med hastighet 20 km/t på steder med 50 meter eller kortere mellom løypen og bebyggelse (hus/hytter) iht. støysonekart bebyggelse. Lavere hastighet skal skiltes i område med en eller flere hus/hytter».*

Verneområder: Stråsjøen-Prestøyan naturreservat som er ett svært viktig område i natursammenheng, ligger i ytterkanten av influensområdet av løypen ved Storprestfossen, tiltak med nedsatt fartsgrense kombinert hensyn sammen med sikkerhet vil redusere støy- og forstyrrelser betydelig. Etter vår vurdering anses konflikten som akseptabel med tanke på avstanden og det vil ikke kunne forventes store negative effekter i forhold til verneområdet.

Naturmangfold: På strekningen C6 er det flere som stor/orrfugl spillplasser som ligger i nærheten av løypen. Ved Børdalsvollen/setra ved løypens utfartssted, ved Storvollen, myrene ovenfor Storprestfossen og det er også grunn til å tro at områdene ved Liahøgda er en egnet spillplass for skogsfugl. Ved utfartsstedet er det allerede stor utfart som følge av brøytet bilveg til fram stor hytte-bebyggelse ved Vekta og det er således ett område der det forventes støy- og forstyrrelser i fra før. Konflikten i forhold til de andre områdene anses som liten med bakgrunn i at etablert løype sannsynligvis ligger i utkanten og liten grad i de sentrale leikområdene. Strekningen C7 og C8 ligger etter eksisterende veier og der det er betydelig aktivitet ifra friluftsliv og annen aktivitet. Områdene er også noe påvirket av eksisterende motorferdsel som følge av nyttekjøringsløyper og en del hytter ved Eidemsvollen. Konflikten i forhold til naturmangfold anses som relativt lav og vurderes slik at det ikke er nødvendig med tidligere stengingstidspunkt o.l.. Områdene blir ikke utsatt for en slik belastning at nml. §10 vil være ett moment i saken, heller sammen med andre aktuelle tiltak og mulige påvirkninger i fremtiden i områdene. Områdene rundt Selbuskogen er også ett av områdene i kommunen som er mest snørik, samtidig foregår mye av tenkt kjøring etter ubrøytet veg som er skånsomt. Kunnskapsgrunnlaget anses som godt, nedsatt fartsgrense på enkelte strekninger i forhold til andre hensyn vil også bidra til mindre konflikt med naturmangfold. Etter vurdering etter Naturmangfoldsloven §§8-12 kommer disse ikke til anvendelse, i saken da løypen kommer i lite konflikt med naturmangfoldet.

Reindrift: Løypen berører reindriftsinteressene (Essand Reinbeitedistrikt/Saanti Sitje) i området, området er i sin helhet innenfor registrert vinterbeite m.m. Men dagens vinterbeite foregår hovedsakelig ved Femund der storparten av reinen beiter.

Momenter som næringen ser som negativt:

-Reinbeitedistriktet uttalte under dialogmøte at fra tid til annen har noe rein som er igjen i området, spesielt bukker. Flytting foregår senest i starten av januar, reinen som de ikke får med seg i flytting blir da igjen i området. Området kan i fremtiden blir viktigere som vinterbeite for reinen med bakgrunn i klimaendringer. Økende problemer med «ising og låste beiter» ved Femund som følge av andre værforhold de senere år.

-Negativt med fast spor/trase som kan kanalisere reinen, og føre til uheldige møter med snøscootertrafikken. Traseen kan også føre til at reinen trekker etter traseen og fører reinen ned i bygda. Det kan føre til at rein går nærmere bebyggelse samt på dyrkajord, mulig økt konflikt med grunneiere. I

forhold til dette vurderes det hen at reinen i dag også har slike muligheter, siden det er ett stort nettverk av hardtrampede skiløyper i området og at rekreasjonsløype like ved/samme trase ikke fører til økt konflikt i forhold til dette.

-Økt aktivitet og ferdsel, uheldig for rein da den sprer reinflokken, da den trenger ro før kalving. Området har allerede en del ferdsel ifra friluftslivet vinterstid, som kan virke forstyrrende og allerede sprer flokken utover større områder enn ellers.

Rammebetingelsene for reindriftsnæringen i kommunen er under stadig press og endring. Mulige avbøtende tiltak kan her være å åpne løypa tidligst 1. januar og stenge den senest 15. april da området først og fremst benyttes til høstvinter- og vårbeite. Dette vil begrense de negative konsekvensene forårsaket av økt ferdsel og økte forstyrrelser. Dette vil også bidra til at næringen i noe mindre grad må be kommunen/driftsansvarlig, om stenging av løypene i forhold til flyttingen ifra vinterbeite til kalvings landet og vis versa. I forhold til næringas momenter omkring at de ønsker å benytte arealene i Selbu kommune mer i fremtiden, pga. stadig økte problemer med «låste beiter ved Femund», så er det vanskelig å foreslå avbøtende tiltak. Da områdene blir mer ett leveområde for reinen vinterstid som da sammenfaller med tiden rekreasjonsløyper blir åpne. Næringen har derimot også ved denne situasjonen muligheten til å stenge løypene ved foreslått avbøtende tiltak; «Kommunen skal stenge hele-, eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften» hvis konfliktnivået blir for høyt og det skaper vesentlige ulemper for reindrifta. Som nevnt over har områdene der det planlegges rekreasjonsløype eksisterende høy ferdsel av friluftslivet vinterstid (C7-C8). Det vurderes da det hen at kjøring i dette området med snøscooter sannsynligvis ikke trenger å by på vesentlig problemer, da ferdselen av dagens tradisjonelle friluftsliv trolig er mer konfliktskapende i disse områdene. Området der løypene er planlagt er i ett helårsdistrikt, men området er ikke så veldig godt egnet til vinterbeite på grunn av at det lett ises ned (Rapport nr. 2-2008, Fylkesmannen i Nord-Trøndelag, Forvaltningsplan for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark), dette er forhold som gjør området at sannsynligvis er mindre viktig vinterstid.

Friluftsliv

Berørt område

Løypens influensområde berører viktig (B) friluftsområde Hersjøen/Børsjøen ID FK 00004726 med 40,4 km² som har ett totalareal på 224 km². I tillegg blir svært viktig friluftsområde (A) Skarven og Roltdalen ID FK 00004733 berørt med 0,45 km², dette friluftsområdet har ett totalareal på 235 km². Løypen berører også Stjørdal sitt areal med 3 km², kommunen har ikke kartlagt sine friluftsområder.

Strekningen C6 går i områder der det ikke utøves friluftsliv vinterstid, støysoner viser at utbredelsen at område ved parkeringen ved Vekta kan bli berørt av støy som er ett utfartområde for ski. Konflikten i dette område synes å være forholdsvis lav, deler av strekningen C7 er også uproblematisk. Ved enden av Børsjøen går scooterløype etter samme trase som de preparerte skisporene i området, på andre steder ligger ski/scooterløype like ved hverandre gjelder spesielt på strekningen C8. I forhold til overnevnte forhold kommer man direkte i konflikt med friluftslivet i området, bakgrunnen er at både dagens skiløyper og planlagt scooterløype er lagt etter eksisterende veier i området. Det er endel motorferdsel dispensasjoner i området etter §5c og det er således noe støy ifra før i området.

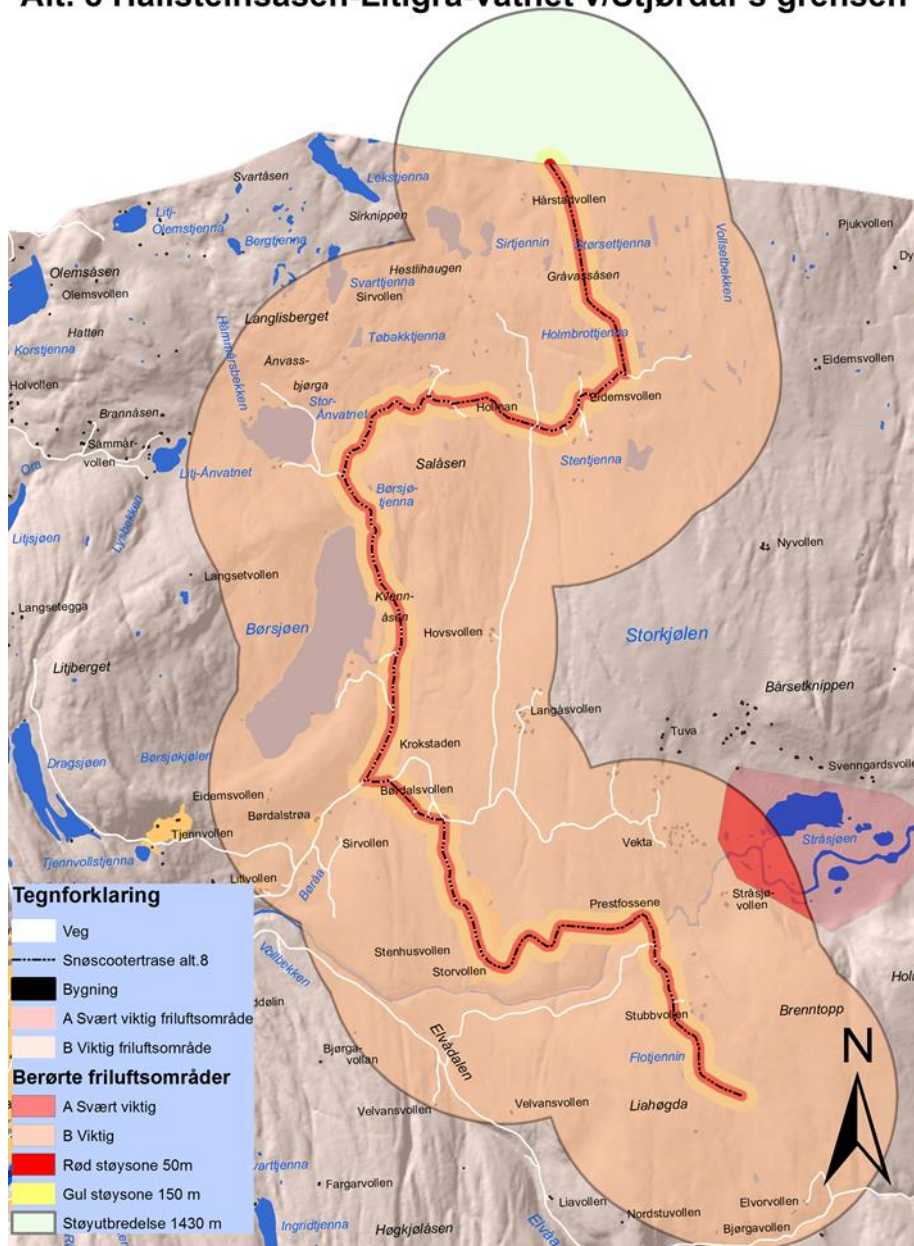
I forhold til støy ifra rekreasjonsløype blir svært mange skiløyper i området berørt, Ånvatnet, Holmkroken, Stenntjennbua, Sirknippen, Kvittfjellhytta, Gråvatnet samt deler av skiløype som går tilbake til Vekta. I forhold til andre friluftsområder i kommunen så kan området sammenlignes med deler av viktig friluftsområde Østrungen/Sørungen, Sørungen har også nettverket med preparerte skiløyper som ett viktig for lokalbefolkning m.fl. Berørt del av viktig friluftsområde ved Børsjøen-Gråvatnet er derimot ett

område som sannsynligvis blir brukt mer av regionale brukere siden det ligger ved kommunegrensen og ved viktig idrettsanlegg Selbuskogen, det er også en del utfart i fra hytteområde på vekta inn til løypenettverket. ID FK00004734 Selbuskogen er karakterisert som ett svært viktig (A) friluftsområde, som er ett godt utviklet utfartsområde og skianlegg med stor betydning for både lokale og regionale brukere. Dette området er spesielt god egnet til en eller flere aktiviteter som det ikke finnes like gode alternative områder til og har ett særdeles godt lydmiljø jfr. forrige friluftskartlegging.

I forhold til å vurdere friluftsområdet opp mot andre friluftsområder i kommunen der det ikke er planlagt løyper, så kan friluftsområdet sammenlignes med deler av samme friluftsområde f.eks. områdene rundt Hersjøen, dette området er derimot ikke like tilgjengelig for kortturer på ski i ukedagene for f.eks. brukere ifra Stjørdal kommune.

Avbøtende tiltak med skilting/merking og nedsatt fartsgrense i området vurderes til å ikke være tilstrekkelig tiltak for å redusere konfliktnivå i forhold til støy/sikkerhet. Tiltak med flytting av scooterløype kan redusere direkte konflikt med skiløyper, men sannsynligvis så vil fremdeles områdene med nettverket av skiløypene i området bli støyutsatt. Ett annet moment er at det er usikkerhet knyttet til framtidige skiløyper i området ifra vintersesongen 2018. Årsaken er at det er problematikk knyttet til deler av grunneieravtalene for skiløypetilrettelegging i området. Med bakgrunn i uavklarte forhold er det noe utfordrerne å utforme bestemmelser og konkrete konsekvenser for friluftslivet i området. Strekningen C7 og C8 bør derfor vurderes tatt ut av forslaget av hensyn til tradisjonelt friluftsliv..

Alt. 8 Hallsteinsåsen-Litlgrå-vatnet v/Stjørdal`s grensen



Konklusjon:

Samlet sett er middels negativ til liten konsekvens ved fastsetting av snøskuterløype i dette området, spesielt er det negative konsekvenser ved fastsetting av snøskuterløype i dette området for friluftsliv og reindrift.

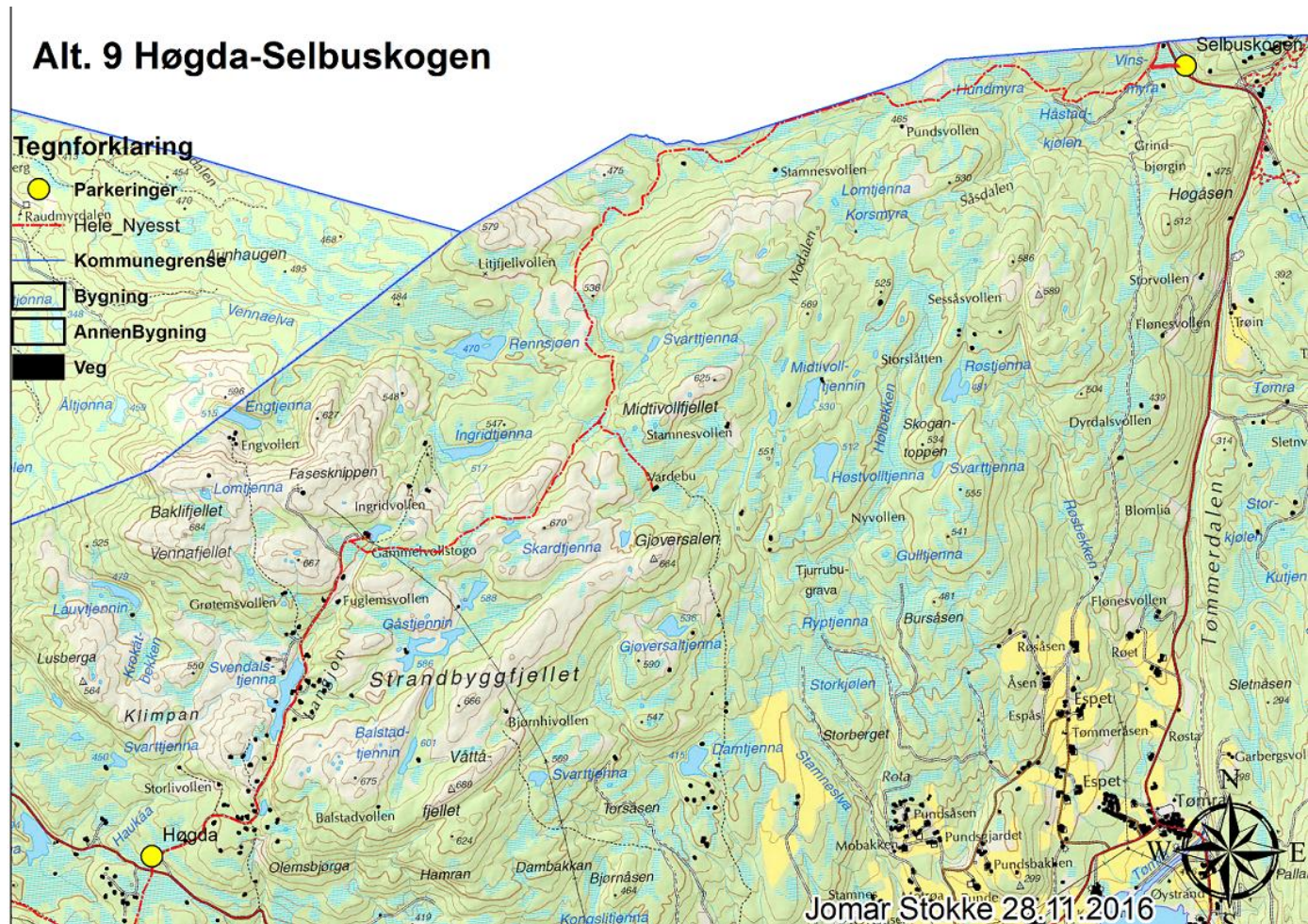
Avbøtende tiltak vil redusere konfliktnivået i forhold til de fleste hensyn betydelig, det er forholdsvis lite konflikt med de ulike hensyn. Likevel anses deler av strekningen C7 og C8 som betydelig konfliktfylt med bakgrunn i direkte konflikt med preparerte skiløyper, samt støy i store deler av skiløypenettverket i området. Vurderer det slik at konflikten i forhold til friluftsliv er for stor, samt berører løypen reindriftsinteressene i området.

For øvrig har Selbustrand Skispor AS har som er em tilrettelegger for skiaktivitet i muntlig uttalelse stilt seg positiv til løype® i området, så lenge ikke snøscooterløypene blir lagt etter preparerte skispor over lengre strekninger.

Uti fra overnevnte vurderinger er det også hensiktsmessig å ta ut strekningen C6 som går til Liahøgda, som da blir en kort løype som «legger opp til mulig ulovlig kjøring». Noe av formålet med løypen forsvinner også dersom det ikke blir mulig med påkobling til C4 ved en senere anledning.

Samlet konsekvens for løypealternativ 8: middels til liten negativ konsekvens (-2/-1).

Alternativ 9. Høgda-Selbuskogen/Vinsmyra	
Beskrivelse: Utfartssted eksisterende parkering Høgda og Selbuskogen. Løypen går igjennom Svenndalen og frem til turhytter Gammelvollstoggo og Vardebu.	Lengde: Ca. 15,3 km Høydeforskjell: 310-632 m.o.h.
Foreslått formål: Snøscooterløype	Forslagsstiller: Selbu utmarksråd



Tema	Konsekvens(verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	-1	Potensielle skredfareområde for snøskred, traseen berører utløsnings-/utløpsområde like før Svendalstjenna, ca. 400 m lang strekning. Traseen berører moderat bratt terreng ved Fuglemsvollen og Svendalstjenna.	Stenging av løype ved snøskredfare	NVE Aktsomhetskart utløsning og utløpsområde (Bratt terreng) DTM 10x10m (25-30 grader) Moderat bratt terreng
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-2	Eksisterende parkeringer ved Høgda/Selbuskogen skisenter. Gode parkeringsmuligheter og der det er ikke behov for utvidelse. Utvidet bruk av eksisterende avkjørsler må påregnes. Mulig konflikt med FV 705, økt tilførsel ved eksisterende parkering ved Selbuskogen. 2 muligheter for parkering her, den ene er tenkt slik at snøscootere blir losset av ved løypas startpunkt, før bil med tilhenger blir parkert på motsatt side av 705, 200 m lengre mot Selbuskogen skisenter. Det er også lagt opp slik at FV 705 skal krysses ved Selbuskogen og det kan kjøres direkte frem til parkeringen.	Overganger merkes og friskt områder skal ryddes. Terreng må justeres ved overgang. Selbuskogen. Skilting og/eller generelle advarsler. Oppfølging/Overvåkning Stedvis nedsatt fartsgrense (20/40 km/t)	

Reindriftsnæringen	0	Løypa berører ikke reindriftas særverdi og minimumsområder		Reindriftens arealbrukskart (kilden.skogoglandskap.no), Kommuneplanens arealdel (Hensynsoner) Sårbarhetsanalyse reindrift Dialogmøter
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Løypen berører ikke registrerte vernede kulturminner. Det er registrert ett kulturminne ved Gåstjenn-dalen, ca. 200 m ifra traseen. Sandvik 1, ID 123072 ved. status: ikke vernet.		Askeladden, (Riksantikvaren)
Naturmangfold-arter/naturtyper	-1	Traseen berører registrert spillplass for orrfugl ved Vinsmyra. Spillplass for storfulgl (700-1100 m) ifra traseen ved Høgåsen. Spillplass for storfulgl ved i området ved Storvollen (1000-1300 m ifra traseen) Spillplass for storfulgl i område ved Gjøversaltjenna (1200-1400 m ifra traseen). Spillplass for orrfugl ved parkering Høgda (1100-1300 m ifra traseen ved parkering Høgda) Store deler av scootertraseen går igjennom leveområde for rype, Olemtjenna-Lomtjenna. Traseen går igjennom viktig viltområde Grindbørgene (24).	Stedvis nedsatt fartsgrense	MD-naturbase Artskart-Artsdatabanken Fylkesmannen Viltkart Selbu kommune Jostein Sandvik

		Traseen ligger i nærheten av viktige viltområder Lusberga/Selbustrand(21/22). Traseen går igjennom 4 viktige trekkveier i området Vinsmyra-Litfjellet. Det er registrert viktig naturtype BN 00076671, gammel barskog, Områdenavn: Litfjellet. Lokalt viktig. Ca. 1 km ifra traseen. Det er observert fiskemåke(NT), bjørkefink, heipiplerke(ansvarsarter) ved Gammelvollstoggo. Det er observert vipe (NT) i nærheten av Olememstjenna langs traseen. Vipe er observert flere steder i nærheten av traseen. Det er 2 fjellvåk (ansvarsart) observasjoner like før parkering ved Høgda. Det er observert lirype og fjellrype (NT) i nærheten av traseen. Det er observert gulvspurv (NT) ved Vinsmyra og arter av særlig stor forvaltningsint. som gråtrost og bjørkefink. Traseen går ifra Olemstjenna-Vardebu gjennom viktig naturtype: ID BN 00057992, Områdenavn Vennafjellet-Strandbyggfjellet. Verdi: Viktig(B). I deler av dette området er det registrert mange botaniske arter av særlig stor forvaltningsinteresse. (400-600 m ifra traseen like ovenfor Gammelvollstoggo). I nærområdet til scooterløypa er det i våtmarksområde ved Vinsmyra, registrert flere botaniske arter av særlig stor forvaltnings interesse (molte,hvitmjølke,skogkråkefot,slirestarr,fjellfrøstjerne, skogkråkefot,myrøyentrøst. Foreslått løype ligger ved startsted Høgda, i nærheten av Haukåøyen/tjenna der det er registrert mange arter av truede og/eller av særlig stor forvaltningsinteresse. Deler av scooterløypa går i område ID 123/2 Homla, vassdraget har en egen verneplan og har en		
--	--	--	--	--

		rikt naturmangfold knyttet til elveløpsformen. Det er registrert funn i nærheten av løypetraseen som er unntatt offentlighet.		
Inngrepsfritt område (INON)	-2	Traseen går delvis gjennom ikke inngrepsfrie områder (50 % av traseforslaget ved starten av begge utfartsstedene). Resterende scooterløype går igjennom inngrepsfrie områder i områdene Strandfjellet (Strekning ca. 4,7 km) (3-5 km ifra inngrep).		MD-naturbase
Næringsliv	+2	-Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma. -Økt fiskekortsalg -Salg og aktivitet ved Vardebu og Gammelvollstuggu -Parkeringsinntekter ved eksisterende parkering ved Selbuskogen.		
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte. Ca. 2800 m i fra foreslått verneområde naturreservat Leksa i Stjørdal kommune.		Naturbase-MD
Bolig-/hytteområder	-3	Avstand til løype: <u>Rød sone (< 50 m ifra senterlinjen trase)</u> 8/6/7: Fritidsbolig 30 m 8/6/3: Fritidsbolig 30 m 8/6/4: Fritidsbolig 30 m 8/6/9: Fritidsbolig 30 m 8/6: Fritidsbolig 50 m 8/6/10: Fritidsbolig 40 m 8/11: Fritidsbolig 30 m	Stedvis nedsatt fartsgrense	Selbu kommune Kommuneplanens arealdel(hytte- og boligområder, hensynssoner).

		11/30: Fritidsbolig 40 m 12/1/5: Fritidsbolig 50 m 16/17: Fritidsbolig 30 m 16/22: Fritidsbolig 20 m 16/25: Fritidsbolig 50 m 16/19: Fritidsbolig 40 m 16/27: Fritidsbolig 40 m 12/59: Fritidsbolig 40 m 16/20: Fritidsbolig 40 m 64/1: Fritidsbolig 40 m 16/1/2: Gammelvollstoggo Turhytte 25/2: Vardebu turhytte Avstand til løype <u>Gul sone (<150 m ifra senterlinjen trase):</u> 8/6/5: Fritidsbolig 100 m 8/6/6: Fritidsbolig 70 m 8/6/1: Fritidsbolig 70 m 12/42: Fritidsbolig 130 m 12/1/3: Fritidsbolig 100 m 12/21: Fritidsbolig 70 m 11/8/1: Fritidsbolig 70 m 11/8/7: Fritidsbolig 140 m 11/2: Fritidsbolig: 130 m 11/22: Fritidsbolig: 130 m		
--	--	---	--	--

		16/23: Fritidsbolig 140 m 16/28: Fritidsbolig 120 m 11/2/5: Fritidsbolig 140 m 11/2/6: Fritidsbolig 100 m 11/26: Fritidsbolig 80 m 12/1: Fritidsbolig 80 m 26/1: Fritidsbolig 120 m <u>Avstand til løype > 150 m</u> Hyttefelt Haukåtjenna 1300-1600 m (Ca. 10 hytter)- Hyttefelt nedenfor parkering Høgda ca. 350 m (ca. 12-13 hytter). Ca. 40 hytter langs trekningen parkering Høgda-Gammelvollstoggo/Ingridtjenna. (med hyttene innenfor støysonene, ca.70.) I tillegg noe spredt hyttebebyggelse i nærheten av traseen i Strandfjellet.		
Sikkerhet for de som kjører og andre	-2	Deler av traseen går åpent fjellterreng, kan i perioder derfor være utsatt for dårlig vær og sikt, spesielt deler av D7 og D9. Enkelte steder langs traseen har sannsynligvis dårlig mobildekning, områder langs grensen til Stjørdal kommune ved Rennsjøen og Stamnesvollen m.m. Løypen har samme utfartssted som alt.10 ved Høgda, Nødvendig med god skilting/merking og nedsatt fartsgrense (20 km/t i dette området. Utvidet bruk av eksisterende avkjørsel/liten parkering ved Vinsmyra FV 705 og ved parkering ved Høgda like ved FV963.	Stenging av løype på kort varsel. Overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler. Stedvis nedsatt fartsgrense Merkes tett	www.Telia.no/dekningskart www.telenor.no/privat/dekning/dekning_data.jsp Kart Selbu kommune

		Kryssing av FV 705 ved Vinsmyra/Selbuskogen.	med røde stikker med refleks.	
Støy	-3	Det ligger 17 fritidsboliger i rød sone samt 2 turisthytter. Det ligger 17 fritidsboliger i gulsone. Hyttefelt ved Svendalstjenna, Olemstjenna, Nedenfor parkering ved Høgda, blir mest berørt i forhold til støy. Deler av scootertrase går i og like ved områder der det utøves aktivt friluftsliv. Preparerte skiløyper og nærliggende turskihytter i området.	Støyavbøten de tiltak – Stedvis nedsatt fartsgrense Skjerpe inn tidspunkt og tidsrom for kjøring. Kjørefrie dager.	
Friluftsliv	-1	Se punkt under. Det er preparerte skiløyper i området som støymessig blir berørt samt 2 åpne lokale turhytter.	Stenging av hele eller deler av løypa kan være aktuelt på dager med stor utfart. Stedvis nedsatt fartsgrense.	M-98 – 2013 – Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområde Selbu kommune
Samfunn drikkevann mulighet for effektiv håndhevelse av regelverk	0	I kommuneplanen er det angitt hensynsone drikkevannskilde (Gråsjøen) i nærheten av traseen. Denne drikkevannskilden benyttes ikke lengre og Gråsjøen er også forholdsvis langt ifra løypen. Konfliktnivå er derfor pr.dags. dato ingen/ukjent. Relativt god mulighet for håndhevelse av regelverket. Ligger nær FV 963 ved Høgda og FV 705 ved Selbuskogen. Det er noe eksisterende		

		kontrollvirksomhet i området med bakgrunn i hyttebebyggelsen i området.		
Landskap	-1	Store deler av traseen går i områder mellom 500-700 m.o.h. Enkelte steder kan traseen bli synlig da den ligger eksponert i områder i Strandbyggfjellet, spesielt delløype D7. Traseen er stort sett lagt ned i terrenget i dalbunner, myrdrag og søkk, og vil derfor ikke virke spesielt framtrædende i landskapet.		

Samlet vurdering:

Naturmangfold:

Traseen går i deler av området i naturtype kalkrike områder i fjellet(Verdi B), samt i ett større leveområde for rype(EN). Traseen følger i hovedsak eksisterende veier og berører derfor ikke særlig rike og sårbare botaniske forekomster direkte. Området Strandfjellet-Selbuskogen er også sannsynligvis ett områdene i Selbu som er mest nedbørsrik som også motvirker risikoen for kjøreskader/pakking av snø, da det er mye snø i Strandbyggfjellet. Traseen ligger ved begge utfartssteder i nærheten av områder, der det er registrert flere arter av stor forvaltnings-interesse/rødliste arter samt spillplass for orrfugl, der det merkes at fjellvåk (LC) er observert/registrert flere steder i nærområdene. Fjellvåken opptrer som trekkfugl og påvirkningsgraden på grunn av planlagt rekreasjonsløype antas å være minimal, siden overlappningstiden mellom åpen løype og tilstedeværelse av arten er kort. Traseen kan på enkelte steder sannsynligvis berøre enkelte arter noe negativt, da traseen ligger innenfor varsomhetssonene til artene. Det er derimot i områder der det er eksisterende ferdsel av motorferdsel og/eller betydelig utøvelse av friluftsliv, som tidligere ikke har vært til hinder for artens bruk av områdene. Omlegging av traseen kan vurderes men vurderer det slik at ikke får nevneverdig effekt på naturmangfold i området. Stedvis nedsatt fartsgrense er avbøtende tiltak mot støy- og dermed forstyrrelser for naturmangfoldet. Delstenging av løype ved tidligere tidspunkt (25.april) er også aktuelt avbøtende tiltak som kan vurderes, for å dempe konfliktnivå med naturmangfold, det gjelder spesielt strekningene D6 og D7. Likevel vurderes det dit hen av løypen kan holdes lengre oppe helt frem til 5. mai (seneste stengingstidspunkt som er tillatt). Da områdene er snørik, betydelig utøvelse av tradisjonelt friluftsliv, det er ikke naturvern områder i området samt lite kjent truet/verdifullt/sårbart naturmangfold, som antas å bli særlig berørt langs traseene.

I henhold til eksisterende kunnskapsgrunnlag for traseen vurderes det å være tilstrekkelig, jfr. naturmangfoldlovens §8. Det er ikke knyttet usikkerhet hvorvidt tiltaket kan medføre vesentlig skade på naturmangfold ved fastsetting av løype Jfr. §9.

I henhold til §10 som omhandler samlet belastning og økosystemtilnærming, er deler av områdene noe påvirket av eksisterende motorferdsel da vegen og deler av tenkt løype også er nyttekjøringstraseen i

området. Det forventes ikke at det kommer andre tiltak i områdene der løype er planlagt, Prinsippet i naturmangfoldloven § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning er dermed vurdert og tillagt vekt. Den planlagte løypen vil ikke forringe eller ødelegge leveområdet for truede eller nær truede arter, heller ikke sammen med andre påvirkninger.

Ved miljøprinsippene §§11-12 kan man velge en driftsmåte som unngår/begrenser skade, Man kunne valgt ett tidligere stengningstidspunkt for løypen (senest 25.april) med bakgrunn i spesielt at det registret verdifull naturtype kalkrike områder i fjellet (B) samt fjellvåk lok (LC) langs traseen , i forhold til risiko for skade på vegetasjon ligger løypen i områder som er en av de mest snørike områdene i Selbu som nevnt ovenfor, samt er det også forutsetning at hele løypen er snødekt når den skal brukes. Den vurderes dit hen at kjøringen etter tenkt traseer er gunstig, det settes derfor ikke krav om ekstra ordinære tiltak/metoder annet enn det må påregnes normal overvåkning av snø-status av driftsansvarlige (Løype må stenges senest 5. mai).

Friluftsliv: Se også punkt under. Selbustrand Skispor AS som er en betydelig friluftsliv aktør i området, som har løypeprepareringen og ansvaret for skiløypene, har ved muntlige uttalelse stilt seg positiv til løype® i området. Det er gjort noen enkle grep med flytting av traseer som reduserer konflikten mellom friluftslivet og rekreasjonsløype ved at løypene ikke går «oppå hverandre» på lengre strekninger. Rekreasjonsløyper og friluftslivet har samme turmål som er de 2 turhyttene i området. Vurderes å være akseptabelt for nevnte hensyn.

Bolig- og hytteområder: Løypen ligger nærme mange fritidsboliger, der storparten av hytteområdet blir berørt. Det er vanskelig med andre tiltak enn fartsbegrensning for å redusere støy- og andre ulemper i området. Tiltak for å ivareta sikkerheten og for å holde støynivået på et minimum med stedvis lav fartsgrense (20/40km/t) og god skilting/merking vurderes å være tilstrekkelig avbøtende tiltak. I henhold til 5 c) i lokal forskrift kommunalt løypenett i Selbu : «*Det skal kjøres med hastighet 20 km/t på steder med 50 meter eller kortere mellom løypen og bebyggelse (hus/hytter) iht. støysonkart bebyggelse. Lavere hastighet skal skiltes i område med en eller flere hus/hytter*». Det kan også bli aktuelt med bestemmelser i forhold til løypen knyttet til tidsrom, tidspunkt og kjørefri dager.

Sikkerhet: Nedsatt fartsgrense ved begge utfartssteder, god skilting/merking, Avkjørsler/overganger merkes og friskt område skal ryddes. Skulle det derimot vise seg at det oppstår uheldige situasjoner kan løypen bli stengt for en periode eller på permanent basis. Kryssing av FV 705 ved Selbuskogen/Vinsmyra D10 representerer en stor sikkerhetsrisiko i forhold til annen trafikk. Flere avbøtende tiltak må iverksettes før evt. åpning, overgang kan også i perioder ha lite snø, stor trafikk med høy fart, strekningen D10 bør utgå.

Skredfare: Løypeplanleggerne har lagt løypen der det ikke forventes skred, der eksisterende ferdsel i lang tid har foregått. Det er derfor lite som tyder på at det er stor snøskredfare ved etablering av løype.

Samfunn: Det forventes behov for økt kontrollvirksomhet ved etablering av løypen, området ligger derimot i ett lett tilgjengelig område for kontroll. Det kan bli utfordrende å kontrollere at rekreasjonsløypen ikke brukes til å kjøre fram til hyttebebyggelsen i nærområdet, da lovverket bak rekreasjonsløyper ikke hjemler dette.

Friluftsliv

Berørt område

Scooterløypen går stort sett i viktig(B) friluftsområde, Selbustrand ID FK00004728, berørt friluftsområde av dette er 32,3 km² av ett total areal på 80,5 km² samt blir viktig (B) friluftsområde Hersjøen/Børsjøen ID FK

00004726 berørt med ca. 0,35 km², dette friluftsområde har ett totalareal på 224 km². Løypens influensområde berører også svært viktig(A) friluftsområde Selbuskogen ID FK00004734, total areal som blir berørt er 0,65 km², dvs. hele arealet av dette friluftsområdet. Løypens influensområde berører også 9,7 km² av nabokommunene Stjørdal og Malvik sine områder, de har ikke kartlagt friluftsområdene sine. Storparten av influensområde som blir berørt ligger på Stjørdal kommune sine områder.

Scooterløypens utgangssted er like ved kommunegrensen, dette området er også starten for preparert skiløype som går på Selbustrandsiden. Ved strekningen D9 ligger skiløype og scooterløype tett hverandre på en strekning på 500 m. Støysoner viser at svært viktig (A) friluftsområde Selbuskogen som er ett regionalt viktig idrettsanlegg, ligger i influensområdet til rekreasjonsløype, det er ca. 1 km i luftlinje til stadion (friluftsområdet er omtalt i alt. 10). Videre kommer den lengre strekningen D9 i liten grad i konflikt med friluftslivet, scooterløype går langs Stjørdal kommune sine grenser og dermed langt ifra preparerte skispor i området. Ved strekningen D8 som går ned til Vardebu skihytte, som altså er ett felles turmål for både skisporten og rekreasjonsløype vil det bli noe støy. Vardebu er ei åpen turhytte som er åpen på helg store deler av vinteren, som driver med salg og derfor ett samlingspunkt for friluftsliv i området. På strekningen D7 ligger skiløypen tett inntil scooterløypen ved enden av strekningen, dvs. i nærheten av neste åpen turhytte i området Gammelvollstoggo (denne er kun åpen i høytider som f.eks. påske). På strekningen D6 som er fra Gammelvollstoggo ned til parkeringsplassen på Høgda, har det tidligere vært preparert skiløype i området. På denne strekningen er det også planlagt rekreasjonsløype, som i utgangspunktet en dårlig løsning med tanke på støy/sikkerhet.

Forslagstiller/løypeansvarlig for rekreasjonsløyper i området har i samråd med styret i Selbustrand skispor AS valgt å redusere konflikten ved å flytte enkelte deler av preparerte skiløyper. Dette selskapet eier/driver preparerte skispor ifra Selbuskogen-Ytre Selbustrand og er positive til planlagt rekreasjonsløype for snøscooter i området. På den forholdsvis korte strekningen Gammelvollstoggo ned til Svenndaltjenna vil løypene bli liggende tett sammen, mens nye skiløyper vil gå til høyre ved tjenna og en runde ned til parkeringen ved Høgda som er utfartssted for både ski og snøscooter.

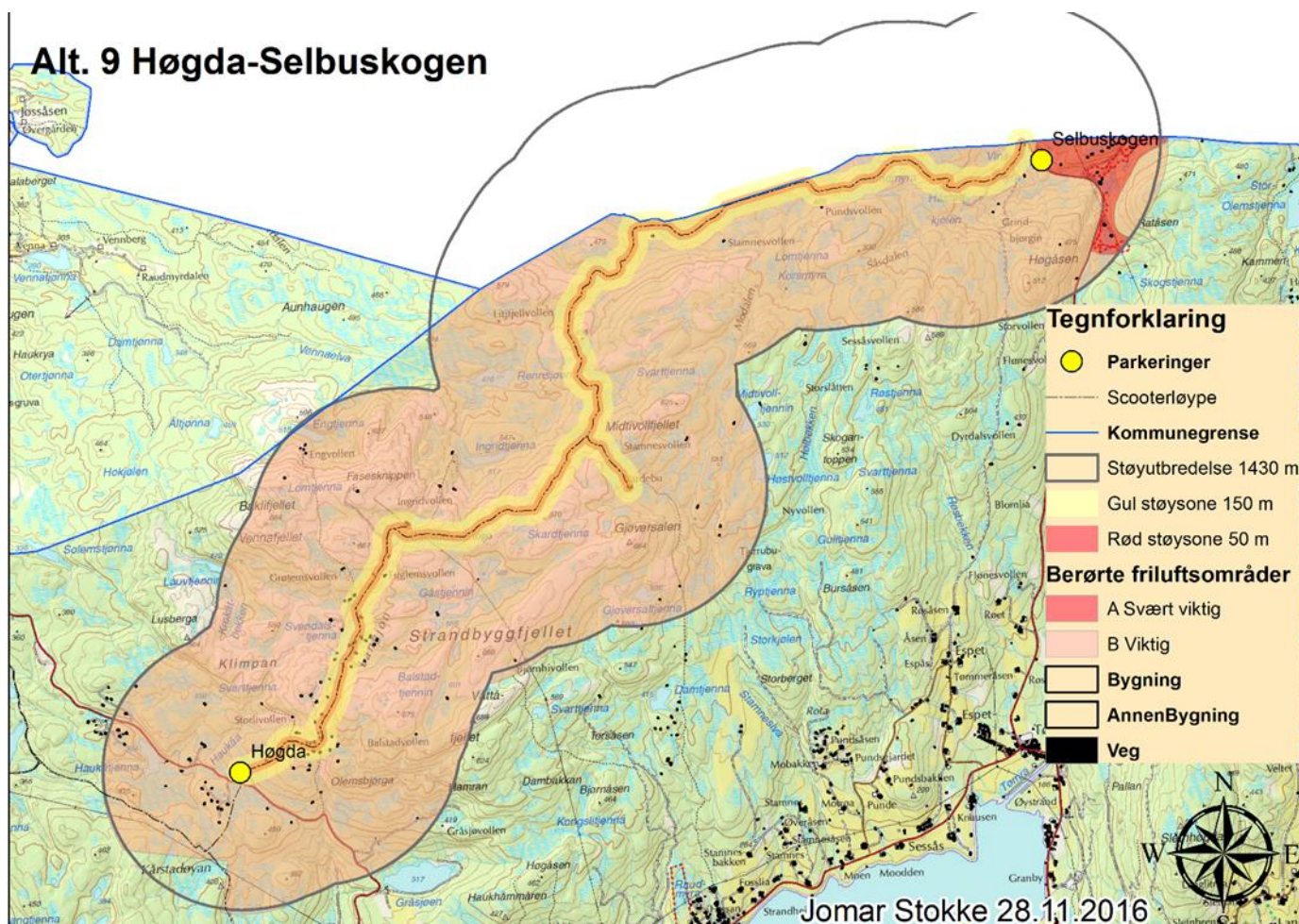
Motorferdselsdispensasjoner etter §5c går i dag etter samme traseen som preparerte skispor i aktuelt området, området har ikke ett særdeles godt lydmiljø ifra før og det forventes derfor noe støy. Nyttekjøringstransport og konflikt med eksisterende friluftsliv har vært akseptabel, det er i utgangspunktet svært få som har nyttekjøringsløyper med bakgrunn i kort avstand til parkering ved Høgda. Det er i utgangspunktet stort sett seter/hytter i områdene ovenfor Svenndaltjenna som kan være kvalifisert for egne dispensasjoner etter §5c.

I forhold til å vurdere friluftsområdet opp mot andre friluftsområder er området viktig for den lokale hyttebebyggelsen i området samt personer som ønsker å besøke turhytten i nærterrenget, friluftsområdet har hele/deler av vinteren to åpne skihytter som skiller seg utfra de fleste andre friluftsområder i Selbu. Friluftsområdet er i derimot ikke området med tettest hyttebebyggelse i Selbu, Strandbyggfjellet har få hytter og kun spredt hytte/seter bebyggelse, hyttebebyggelsen er konsentrert rundt Svenndalen.

I forhold til å vurdere opp mot andre friluftsområder der det ikke er planlagt snøscooterløype så kan området sammenlignes med kartlagt friluftsområde ID FK00004726 Hersjøen/Børsjøen, som også har åpen nær turhytte som er lokalt svært viktig.

Med bakgrunn i at snøscooterløypen er planlagt på strekninger/i områder der det også utøves noe friluftsliv er det nødvendig med avbøtende tiltak for å minske konfliktnivået. Tiltak med å flytting har redusert uakseptabel konflikt i forhold til friluftinteressene. Tiltak for å ivareta sikkerheten og for å holde støynivået

på et minimum med stedvis lav fartsgrense (20/40km/t) og god skilting/merking vurderes å være tilstrekkelig for løypeforslaget. Begge utfartssteder, strekningen D8 ved Vardebu, området ved turhytte Gammelvollstoggo, og deler av må strekningen D6 må ha nedsatt fartsgrense. I tillegg bør det av hensyn til friluftslivet under spesielle forhold, settes bestemmelse om at løypen kan stenges for en kort periode/enkelt dag hvis kommunen ser det nødvendig for å ivareta friluftinteressene. (Gjelder spesielt Alt. 1,2,3,9).



Konklusjon:

Samlet sett er det middels til liten negativ konsekvens ved fastsetting av snøscooterløype i dette området. Det er betydelig overvekt av negative konsekvenser knyttet til hytteområdet, som kan bli særlig berørt av støy ved fastsetting av løype. I forhold til hytteområdet er det vanskelig å finne avbøtende tiltak utover nedsatt fartsgrense og andre bestemmelser knyttet til bruken av løypa.

Det er også negative konsekvenser knyttet til naturmangfold, friluftsliv samt sikkerhet ved fastsetting av løype. Selbustrand Skispor AS har som tilrettelegger for skiaktivitet i uttalelse stilt seg positiv til løype i området, så lenge ikke snøscooterløypene blir lagt etter preparerte skispor over lengre strekninger.

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt, med unntak av D10 som krysser FV705.

Samlet sett er det **middels til liten konsekvens (-2/-1)** ved fastsetting av løypealternativ 9.

Alternativ 10. Høgda/Grøtem-Litjdrakstsjøen/Hallvarddal'n

Beskrivelse:	Lengde: Ca. 21 km Høydeforskjell: 197-442 m.o.h.
Foreslått formål: Snøscooterløype	Forslagsstiller: Selbu utmarksråd



Tema	Konse kvens(verdi/ omfan g)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	-1	Potensielle skredfareområde for snøskred, traseen berører utløpsområde i enden av Halvfartjenna ca. 25 m langt, utløpsområde ved midten og enden av Stor-Drakstsjøen hhv. ca. 50 m og 200 m langt. Potensielt skredfareområde for snøskred, utløps/utløsningsområde ved Almobekken 150 m lang strekning. Traseen berører moderat bratt terreng på en kort strekning like ved Gåstjenninj.	Stenging av løype ved snøskredfare	NVE Aktsomhetskart utløsning og utløpsområde (Bratt terreng) DTM 10x10m (25-30 grader) Moderat bratt terreng
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-2	Krysser Fv 963 Strandvegen ved Høgda. Gode eksiterende parkeringsmuligheter på Høgda. Lite parkeringsmuligheter ved utfartssted Grøtem, må sannsynligvis utvides for å dekke behovet med framtidig økt aktivitet. Enkel utvidelse ved å brøyte dyrkamark til parkering. God eksiterende parkeringsmulighet ved Litjdrakst-sjøen ved å brøyte dyrket mark, Hallvarddaln har liten parkeringsmulighet. Parkering knyttet til løypenettet ventes hovedsakelig å bli Høgda for både alt. 9 og alt. 10. Det forventes dermed økt belastning knyttet til avkjørsel og parkering.	Overganger merkes og frisikt områder skal ryddes. Skilting og/eller generelle advarsler. Stedvis nedsatt fartsgrense (20/40 km/t) Utvide parkering(er)	
Reindriftsnæringen	0	Løypa berører ikke reindriftas særverdi og minimumsområder		Reindriftens arealbrukskart (kilden.skogoglandskap.no), Kommuneplanens arealdel (Hensynsoner) Sårbarhetsanalys

				e reindrift Dialogmøter
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Løypetraseen berører registret kulturminne, Gammelvegen Fuglem/Grøtmem, status: ikke fredet. Minimal konflikt		Askeladden, (Riksantikvaren)
Naturmangfold-arter/naturtyper	-1	Ved Haukåtjenna, (250 m- 800m ifra traseen) er det observert flere arter av stor/særlig stor forv.int.: Vipe (EN),bjøkefink(LC),lappfiskand(VU),horndykker(VU),fi skemåke(NT), gjøk(NT) Viktig Naturtype, Kalkrikeområder i fjellet: ID (BN00057992) Vennafjellet-Strandbyggfjellet, , Verdi Viktig B. (500 m ifra traseen). Nøkkelpotoper med MIS/Utvalgte livsmiljøer i nærheten av Ringtjønnna (800/1200 m ifra traseen). Nøkkelpotop med MIS/utvalgt livsmiljø ved Middagspynten. (300 m ifra traseen). Nøkkelpotop med MIS/utvalgt livsmiljø i nærheten av Svarttjenna (1200 m ifra traseen). Nøkkelpotop med MIS/utvalgt livsmiljø ved Oksfjellet, 1000 m ifra traseen. Nøkkelpotop med MIS/utvalgt livsmiljø ved Storvollen (400 m ifra traseen). Nøkkelpotoper med MIS/utvalgte livsmiljøer 5 stk. ved Stor-Drakstsjøen, avstander:100,200,400,700,1200 m) Nøkkelpotop med MIS/utvalgt livsmiljø, 400 m ifra traseen ved Litj-Drakstsjøen. Det er observert fjellvåk (LC), like ved traseen ved Høgda og Rimsjøen. Det er observert Vipe (EN) ved Høgda.	Stedvis nedsatt fartsgrense	MD-naturbase Artskart- Artsdatabanken Fylkesmannen Viltkart Selbu kommune Jostein Sandvik

		Det er observert gråtrost (LC, ansvarsart) i nærheten av Grøtemselva. Det er observert bjørkefink (LC ansvarsart) like ved Høgda,Solem,Gråsjøen og Stor-Drakstsjøen) Det er observert gulspurv(NT og storspove(VU) i nærheten av Solem. Det er observert kongeørn (LC) og fiskemåke (NT) ved Stor-Drakstsjøen. Det er observert storspove(VU) og gråsisik(LC) like ved Litj-Drakstsjøen. Traseen berører registrert hekkeplass for trane ved Middagspynten. Registrerte spillplasser for orrfugl i nærheten av traseen, Storbrennan og Grøtemselva (300-700 m ifra traseen).Delvis innenfor varsomhetssonen for arten. Registrert spillplass for orrfugl i området Solemsåsen, ca. 1000 m ifra traseen. Registrert spillplass for orrfugl 1100 m ifra utfartsstedet Høgda parkering. Traseen berører registrerte spillplasser for orrfugl ved Almotjenninj og ca. midt på Stor-Drakstsjøen. Innenfor varsomhetssonen for arten. Registrert hekkeplass/leveområde for lom ved Lomtjenna, ca. 1000 m ifra traseen. Registrert spillplass for orrfugl ved Hevillen (600-800 m ifra traseen). Registrert spillplass for storfugl ved Botnan (600-900 m ifra utfartssted ved Litj-Drakstsjøen). Hele trasealt. 10 går igjennom ett viltområde for storfugl. Store deler av traseen går igjennom viltområde for elg/hjort/rådyr, ved Halvfartjenna-Litjdrakstsjøen.		
--	--	--	--	--

		Traseen ligger 400 m ifra ytterkanten av viltområde for rype (Litjfjellet/Grønliatjenna/Gåttåsfjellet omr.). Scootertraseen krysser viktige trekkveier ved ca. midten av Stor-Drakstsjøen samt ved Litj-Drakstsjøen. Traseen ligger ved Litj/Stor Drakst-sjøen nærme viktig viltområde Hevillen (19) samt svært viktig viltområde Oksfjellet (1). Store deler av traseen går igjennom viktig viltområde Amdal-Draksten (20). En liten del av traseen går igjennom viktig viltområde Lusberga (21) ved Halvfartjenna. Starten av traseen ved utfartsstedet Grøtem går igjennom viktig viltområde Selbustrand (22).		
Inngrepsfritt område (INON)	0	Traseen går ikke gjennom inngrepsfrie områder.		MD-naturbase
Næringsliv	+1	-Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma. -Økt fiskekortsalg (Stor og Litj- Drakstsjøen)		
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte. Ved Stor-Drakstsjøen er traseen 1100 m ifra Hevillen naturreservat.		Naturbase-MD

Bolig-/hytteområder	-2	Avstand til løype: <u>Rød sone (< 50 m ifra senterlinjen trase)</u>	Stedvis nedsatt fartsgrense	Selbu kommune Kommuneplanens arealdel(hytte- og boligområder, hensynssoner).
		10/6 Bolig: 50 m 3/18 Fritidsbolig: 50 m 2/18 Fritidsbolig: 20 m 2/1: Fritidsbolig 30 m 4/1: Fritidsbolig 15 m 14/50 Fritidsbolig 50 m 4/24 Fritidsbolig 30 m Avstand til løype <u>Gul sone (<150 m ifra senterlinjen trase):</u> 12/10 Bolig: 85 m 12/29 Bolig: 110 m 11/8: Bolig: 80 m 10/5: Bolig: 140 m 11/17: Bolig: 90 m 10/14: Bolig: 110 m 3/22: Fritidsbolig 100 m 2/7: Fritidsbolig 140 m 2/18: Fritidsbolig 120 m 4/20 Fritidsbolig 140 m 4/25 Fritidsbolig 140 m 4/2 Fritidsbolig 80 m 11/11 Fritidsbolig 60 m og 120 m 11/11/13 Fritidsbolig 140 m		

		Hyttefelt Haukåtjenna (Ca. 15 hytter) Hyttefelt nedenfor parkering Høgda (ca. 12-13 hytter). Hyttefelt ved Sandviktjenna (ca. 10 hytter). Deler av hyttebebyggelse ved nedre del av Svenndalen (15-20 hytter).		
Sikkerhet	-1	Traseen berører ingen islagte vann, men ligger nær Stor-Drakstsjøen og Litj-drakstsjøen som er islagte vann. Enkelte steder langs traseen som sannsynligvis dårlig mobildekning, områdene rundt Almotjenninj. Krysser FV 963 ved Høgda.	Overvåking/v arsling, skilting og/eller generelle advarsler. Stedvis nedsatt fartsgrense Løypa stenges på kort varsel, hvis det er forhold som gjør det nødvendig	www.Telia.no/dekningskart www.telenor.no/privat/dekning/dekning_data.jsp Kart Selbu kommune
Støy	-2	Det ligger 1 bolig og 6 fritidsboliger i rød støysone. Det ligger 6 boliger og 9 fritidsboliger i gul støysone. Hyttefelt Haukåtjenna (Ca. 15 hytter) Hyttefelt nedenfor parkering Høgda (ca. 12-13 hytter). Hyttefelt ved Sandviktjenna (ca. 10 hytter). Deler av hyttebebyggelse ved nedre del av Svenndalen (15-20 hytter). Noen preparerte skiløyper i området.	Stedvis nedsatt fartsgrense	

Friluftsliv	-1	Se punkt under.	Stedvis nedsatt fartsgrense	M-98 – 2013 – Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområdene Lokalkunnskap Skisporet.no Selbu kommune
Samfunn ☑ drikkevann ☑ mulighet for effektiv håndhevelse av regelverk	0	Ingen/ukjent påvirkning på drikkevann. Relativt god mulighet for håndhevelse av regelverket. Ligger nær FV 963 ved Høgda samt nær bebyggelse i Draksten.		
Landskap	0	Løypen går stort sett etter eksiterende vei ved stekningen D5. Ved D2,D3 og D4 ligger løypen nede i terrenget på myrdrag med glissen skog. Løypen ligger her nær hyttebebyggelse og FV, løypen kan her fremstå noe synlig for disse.		

Samlet vurdering:

Bolig- og hytteområder/Støy: Det ligger mange fritidsboliger i nærheten av løype traséen som kan bli berørt av støy. Det er spesielt hytteområdet like ved løypens utfartssted som blir mest berørt, stedvis nedsatt fartsgrense er avbøtende tiltak for å redusere konfliktnivået. Det forventes at det blir kjørt med lav hastighet i disse områdene med bakgrunn med bla. nødvendig kryssing av FV 963, etter avbøtende tiltak vurderes det å være akseptabelt iht. nevnte hensyn.

Naturmangfold: Området der løypen er planlagt er ett viktig leveområde for skogsfugl, influensområdet inneholder flere orrfugl spillplasser. Området har også vintertilhold og flere trekkveier for elg og hjort. Ved strekningen D4 ligger løype på/like ved våtmarksområde med flere registrerte arter av stor forvaltningsinteresse/rødliste arter. Scooterløype vil stenges på sen-vinteren og vil av den grunn ikke påvirke artene som

benytter dette området nevneverdig. Storparten av løypen ligger langs ubrøytet veg før og langs Stor-Drakstsjøen, scooterløype er av den grunn gunstig i forhold til at det legges opp til lite kjøring i terrenget og der ellers motorferdselen foregår. Vinterstid er det i dag lite ferdsel ifra motorferdsel og friluftsliv langs storparten av strekningen D5. I henhold til miljøprinsippene i naturmangfoldloven som blant annet omhandler §8. Kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet, så vurderes det som tilstrekkelig samt at er det ikke knyttet usikkerhet til at etablering av scooterløype ikke vil få betydelige negative konsekvenser for naturmangfoldet jfr. §9. §10 som omhandler samlet belastning så er det en del eksisterende hyttebebyggelse spesielt ved starten av løypen, det er lite eksisterende motorferdsel i utmark i områdene. Det er ikke kjent at det kommer andre plan-initiativ i områdene med unntak flere hytter ved eksisterende hyttefelt ved starten av løype. Prinsippet i naturmangfoldloven § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning er dermed vurdert og tillagt vekt. Den planlagte løypen vil ikke forringe eller ødelegge leveområdet for truede eller nær truede arter, heller ikke sammen med andre påvirkninger. Ved miljøprinsippene §§11-12 kan man velge en driftsmåte som unngår/begrenser skade, strekningen D1 som går ned til bebyggelsen i området, er kjent for at det kan være mindre snø enn ellers langs løypen. Man kunne valgt ett tidligere stengningstidspunkt for denne, men kjøring i dette tilfelle går stort sett etter eksisterende ubrøytet veg, lite kjent verdifullt naturmangfold samt er det også forutsetning at hele løypen er snødekt når den skal brukes. Den vurderes dit hen at kjøringen etter tenkt traseer er gunstig, det settes derfor ikke krav om ekstra ordinære tiltak/metoder annet enn det må påregnes normal overvåkning av snø-status av driftsansvarlige (Løype må stenges senest 5. mai).

Friluftsliv: Se også punkt under. Vurderes å være akseptabelt for nevnte hensyn. Selbustrand Skispor AS som er en aktør som har løypepreparering for skiløyper, har ved muntlige uttalelse stilt seg positiv til løype® i området. Det er gjort noen enkle grep med flytting av traseer som reduserer konflikten mellom friluftslivet og rekreasjonsløype ved at løypene ikke går «oppå hverandre» på lengre strekninger.

Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader: Det må påregnes noe forarbeid knyttet til avkjørsler og kryssing av fylkesvei. Det må påregnes at skilting og lignende må følges opp, det er hensiktsmessig med permanent skilting ved avkjørsel/kryssing av fylkesveg ved Høgda. Det må påregnes noe arbeid knyttet til brøyting av evt. parkeringsplasser, dette avhenger av bruken av løypenettet. Høgda vil nok bli brukt som utfartssted for løypen.

Sikkerhet: Det kjøres med nedsatt hastighet ved utfartssteder og hyttebebyggelse. I forhold til sikkerhet er det hovedsakelig kryssing av FV 963 som er ett usikkerhetsmoment, ved avbøtende tiltak vurderes dette å være tilstrekkelig. Skulle det derimot vise seg at det oppstår uheldige situasjoner kan løypen bli stengt for en periode eller på permanent basis.

Skredfare: Det vurderes at det er lav skredfare knyttet til rekreasjonsløypene løype, siden den stort sett går etter eksisterende skogsbilvei i området. Med konkret avbøtende tiltak ved stenging av løype på kort varsel ved stor skredfare er mulig å stenge løypen hvis det oppstår forhold som gjør det nødvendig.

Samfunn: Det er relativt god mulighet for effektivt håndhevelse av regelverket i området, løypen er forholdsvis kort og ligger nær brøytete veger. Området har derimot liten motorferdsel ifra før med bakgrunn i at det er få som har nyttekjøringsløyper i området (§5c), samt er det lite hyttebebyggelse langs Stor-Drakstsjøen.

Friluftsliv

Berørt område

Løypens influensområde berører ca. 20,5 km² av friluftsområde Selbustrand (ID FK00004728), som har verdi B (viktig). Dette friluftsområde har ett totalareal på ca. 80,5 km². Løypen berører også ca. 6,9 km² av friluftsområdene til Malvik kommune, de har pr.dags dato ikke kartlagt sine friluftsområder.

På strekningen ifra Høgda til krysset nedenfor fylkesvei går eksisterende preparerte skispor, skispor blir liggende ved siden av planlagt scooterløype på en kort strekning. Deler av eksisterende skiløyper som går uti fra Hestmyra området er for denne vintersesongen og årene fremover flyttet, bakgrunnen er ønske om å kjøre skispor lengre utover mot våren. Preparerte skiløype går nå lengre opp ifra bygda og ligger ved Gråsjøen, skiløypen møtter scooterløype i krysset som nevnt ovenfor. Dette tiltaket reduserer også konflikten med friluftslivet i området, nedre del av strekningen av D1 ligger etter samme traseen som skispor i området. I forhold til D1 er det i noe konflikt med friluftslivet, D1 må ses som en tilførselsløype til planlagt snøscooterløype samme er den nok også for annet friluftsliv. Strekningen D1 er nok ikke svært viktig i frilufts sammenheng, og det forventes heller ikke stor utfart her siden det andre 2 parkeringsmuligheter lengre opp, ved Høgda og parkeringen ved Halvarddalen. Hyttebebyggelsen i området bruker nok heller ikke strekningen D1 til friluftsliv etter at den nå er lagt om ved Gråsjøen. Det er heller ingen grunn til å tro at det blir betydelig utfart ved Grøtem ved planlagt snøscooterløype (nesten ingen parkering og forholdene som nevnt ovenfor).

I forhold til resten av løypen er det lite konflikt med friluftslivet, løypen går etter eksisterende vei og området utover mot Stor-Drakstsjøen. Det utøves sannsynligvis lite aktivt friluftsliv av lokale eller regionale brukere i nærområdet til løypen. Ved slutten av strekningen D5 blir det kjørt skispor, der kommer scooterløypen etter samme trase, dvs. ifra enden av Stor-Drakstsjøen - Litj-Drakstsjøen (ca. 500 m). Vurderer det slik at konflikten er akseptabel med bakgrunn liten brukerfrekvens i området.

I forhold til å vurdere friluftsområdet opp mot andre områder i bygda er det delvis utredet i alt. 9 som har sammenfallende utfartssted som denne løypen (Høgda). Deler av viktig friluftsområde som blir berørt er områdene ved Haukåtjenna, Sandvikstjenna og annen hyttebebyggelse i nærområdet rundt parkering ved Høgda. Området som blir støyutsatt er derfor utfartsstedet for friluftslivet i området.

Med bakgrunn i at snøscooterløypen er planlagt på strekninger/i områder der det også utøves noe friluftsliv samt noe hyttebebyggelse nær deler av løype er det nødvendig med avbøtende tiltak for å minske konfliktnivået. Konfliktnivå med friluftslivet er generelt lavere enn andre alternativ med bakgrunn i områdebruken. Vurderer tiltak for å ivareta sikkerheten og for å holde støynivået på et minimum med stedvis lav fartsgrense (20/40km/t) og god skilting/merking til å være tilstrekkelig. Nødvendig med nedsatt fartsgrense ved parkeringen ved Høgda - Krysset nedenfor FV, i tillegg deler av D5, D1, D4.



Konklusjon:

Samlet sett er det middels konsekvens til liten konsekvens ved fastsetting av løype. Det er spesielt negativ konsekvens i forhold til sikkerhet, samt støy- og andre lempes knyttet til bolig/hytteområder ved fastsetting av løype.

Selbustrand Skispor AS har som tilrettelegger for skiaktivitet i uttalelse stilt seg positiv til løype® i området, så lenge ikke snøscooterløypene blir lagt etter preparerte skispor over lengre strekninger.

Etter konkrete avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt for nevnte hensyn.

Samlet konsekvens for løypealternativ 10: middels til liten konsekvens (-2/1).

Alternativ 11. Storbekkdalen- Holtålen kommune

Beskrivelse:

Tilførselsløype B21 går igjennom Storbekkdalen ved Bringskiftet til grensen v/Holtålen kommune. Løypen kobler sammen med B22 som går til Kalvåa, i tillegg kobler løypen sammen B22 som går til Flora/Usmesjøen. Løypen må ses i sammenheng med disse løypestrekningene for å bli funksjonell. Formålet med løypen er å knytte seg til ett evt. framtidig løypenettverk i Holtålen.

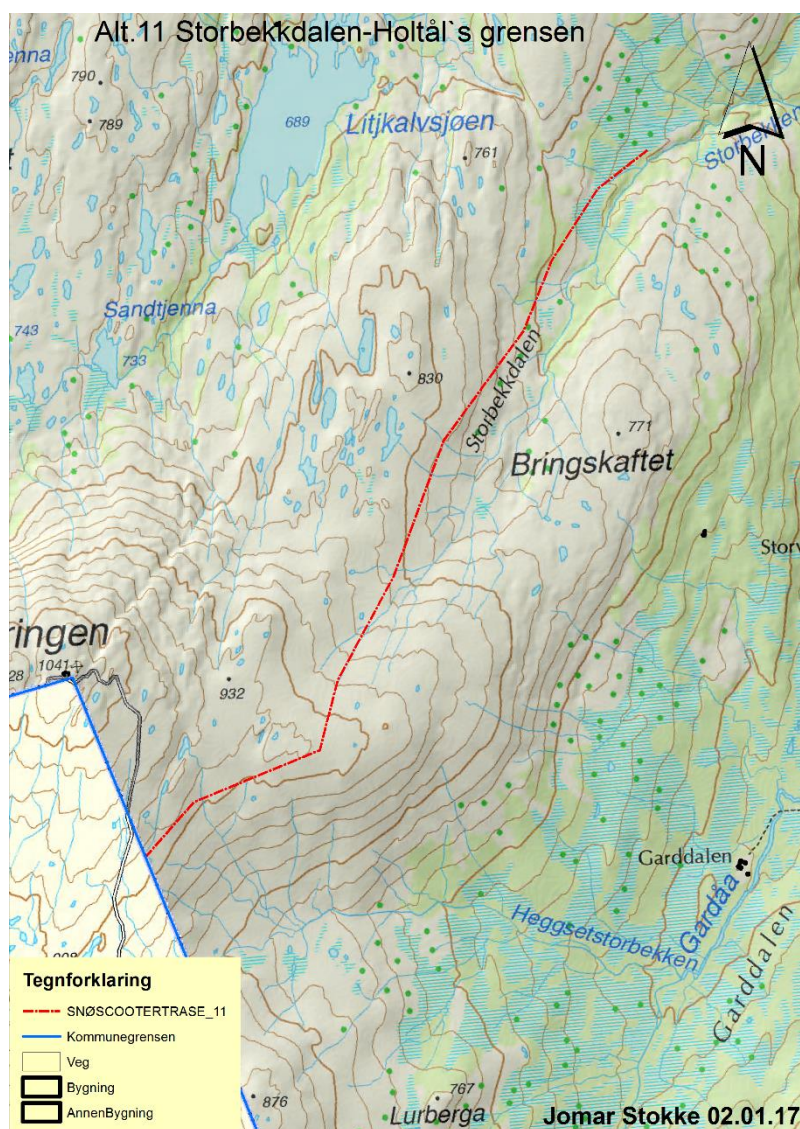
Lengde: ca. 4,8 km

Høydeforskjell: 643-920 moh.

Foreslått formål: Snøscooterløype

Forslagsstiller:

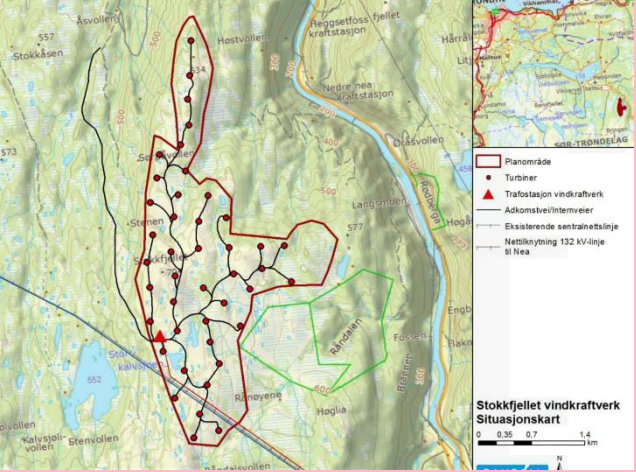
Selbu utmarksråd



Tema	Kons ekve ns (verd i/om fang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Traseen berører moderat bratt terreng (25-30 grader) på en kort strekning like ved Storbekkdalen. Minimal konflikt.		NVE Aktsomhetskart utløsning og utløpsområde (Bratt terreng) DTM 10x10m (25-30 grader) Moderat bratt terreng
Teknisk infrastruktur , herunder vedlikeholds kostnader	0	Ingen/ukjent		
Reindriftsnæ ringen	-3	Løypa berører reindriftas særverdi- og minimumsområder. Hele området der løypen er planlagt er registrert som senvinterland (vinterbeite I). Dette er intensivt brukte områder som normalt er mest sikre mot store snømengder og nedising på midt- og senvinteren. Området er også kalvings- og tidlig vårland for reindrift. Det er registrert flyttlei- og trekklei i nærområdet til planlagt løype. Flyttlei ligger på Holtålen kommune, mens trekkleier ligger i Gardalen. Det er også registrert oppsamlingsområde for rein i nærheten av sluttpunktet ved Bringene, i områdene ved Stor/Litj nålsjøen i Holtålen kommune.	Stenging av løype senest 15. april og åpning tidligst 1. januar. Kommunen skal stenge hele-, eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften.	Reindriftens arealbrukskart (kilden.skogoglandskap.no), Kommuneplanens arealdel (Hensynsoner) Sårbarhetsanalyse reindrift Dialogmøter
Kulturminne r og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen/ukjent.		Askeladden, (Riksantikvaren)

Naturmangfold-arter/naturtyper	-2	Det er observert fiskemåke (NT) 400 m ifra traseen ved Bringen. Art av særlig stor forvaltningsinteresse. Traseen går igjennom viktig naturtype ved enden av løypeforslaget, ID BN00057995 Bringen. Kalkrikeområder i fjellet, viktig (B). Naturtypen inneholder flere botaniske arter som er truet og som er av særlig stor forvaltningsinteresse. Registrerte arter er ikke i nærheten av løypeforslaget. Traseen slutter like inntil viktig naturtype, ID BN00018069 Nåla-Bringen, Kalkrike områder svært viktig A. Traseen går igjennom viktig viltområde for rype(NT). Det er registrert viktig vilttrekkvei i området der traseen er planlagt.	Stenging av løype senest 25. april	MD-naturbase Artskart-Artsdatabanken Fylkesmannen Viltkart Selbu kommune Jostein Sandvik
Inngrepsfritt område (INON)	-1	Deler av traseen går igjennom inngrepsfrie områder (ca. 60 % av løypen) som er en del av ett større sammenhengende INON-område. Inngrepsfrie områder (1-3 km ifra inngrep).		MD-naturbase
Næringsliv	+1	-Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma. -Tilførselsløype viktig i forhold til kolbing mot nabokommuner, økt trafikk kan føre til økt inntjening.		
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte. Råndalen/Rånøyene naturreservat nærmeste verneområde. (4 km ifra starten på løypen)		Naturbase-MD
Bolig-/hytteområder	0	Ingen hytter/boliger i rød eller gul støysone. Mindre hyttebebyggelse enn ellers i kommunen i nærområdene.		Selbu kommune Kommuneplanens arealdel (hytte- og boligområder, hensynssoner).

Sikkerhet for de som kjører og andre	-2	Deler av traseen har sannsynligvis dårlig mobildekning og er noe utilgjengelig vinterstid. Traseen går stort sett i åpent høyfjellsterreng i Bringskafte/Storbekkdalen, kan i perioder derfor være utsatt for dårlig vær og sikt.	Stenging av løype på kort varsel. Overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler. Merkes tett med røde stikker med refleks.	www.Telia.no/dekningskart www.telenor.no/privat/dekning/dekning_data.jsp Kart Selbu kommune
Støy	0	Ingen hytter/boliger i rød eller gul støysone. Ingen preparerte skiløyper i området, lite aktivt vinterfriluftsliv i området der løype er planlagt.		
Friluftsliv	-1	Se punkt under. Løypen går i kartlagt friluftsområde ID FK00004731, Gråfjellet, Bringen, Stokkfjellet. Store turområder uten tilrettelegging. Friluftsområde for tilgrensende hytteområder Status: Registrert (Verdi C).		M-98 – 2013 – Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder Selbu kommune
Samfunn ☒ drikkevann ☒ mulighet for effektiv håndhevelse av regelverk	-1	Ingen/ukjent påvirkning på drikkevann. Mindre mulighet for effektiv håndhevelse av regelverket i områdene like ved og i Holtålen, med bakgrunn i noe utilgjengelig område med liten brukerfrekvens. Der det ellers er lite kontroll, med bakgrunn i lite eksisterende motorferdsel. Noe bedre ved løypas startpunkt. Kontrollmuligheter synker proporsjonalt med løypas avstand til «allfarvei».		

Landskap	-2	Store deler av traseen går i åpent fjellterreng i områdene opp mot Bringen 920 moh., og vil av den grunn kunne være eksponert og synlig i landskapet.		
Naturressurser	-1	Traseen går delvis i ett område som er planlagt utbygd til vindkraftproduksjon. Mulig konflikt ved realisering av vindkraft- planer i området i forhold til snøscooterløypen. Minimal konflikt. 	Flytte deler av løype ved realisering av vindkraftplaner.	

Samlet vurdering:

INON: Traseen går delvis i områder som er definert som inngrepsfrie områder. Disse områdene har ofte spesielle kvaliteter for flere ulike interesser, det blir også stadig mindre av slike tilsvarende områder både i Selbu og samt andre kommuner. Avbøtende tiltak i forhold til INON-områder er vanskelig å foreslå.

Naturmangfold: Tilførsel løypen er spesiell med bakgrunn i at den ligger i ett inngrepsfritt og uberørt område i åpent fjellterreng. Området er uten eksisterende motorferdsel med støy- og forstyrrelser. Område er også sannsynligvis en del av større område som er viktig i natur- og miljø sammenheng som også nevnt i utredning for løypealternativ 6. Løypen ligger i overgangen skog/fjell og for det meste i åpent fjellterreng. Område er sannsynligvis en del av ett viktig leveområde for rype(NT) og kan være jakt- og leveområde for flere truede- og sårbare. Løypen går også delvis igjennom en viktig naturtype ved enden av forslaget uten at dette trenger å bety vesentlig ulempe for nevnte verdi. I forhold til kommunens kunnskaper om området foreligger det lite kunnskap og registreringer omkring kjente hekkelokaliteter i området, kunnskapsgrunnlaget kan av den grunn anses som noe tynt. Uti fra kjent kunnskap er det da derimot lite trolig med vesentlig skade på naturmangfold. Nml. §9 føre-var-prinsippet tillegges derfor mindre vekt. Løypen må ses i sammenheng med alternativ 6. samt nabokommunenes planer da løypen er en tilførselsløype imot Holtålen kommune. Påkobling mellom kommunene vil føre til en del mer trafikk enn ellers og vil være ett moment oppi mot §10 samlet belastning, det er lite trolig at det blir andre tiltak i området med unntak av tenkt rekreasjonsløype samt mulig vindkraftutbygging. I henhold til §§11-12 bør det vurderes å sette stenging senest 25. april, som generelt avbøtende tiltak ifb. naturmangfold på lik linje med deler av alternativ 6, det vil også motvirke risiko for kjøreskader på registret naturtype som ligger i værharde

områder oppe ved Bringen-området.

Reindrift: Rammebetingelsene for reindriftnæringen er under stadig press og endring. Mulige avbøtende tiltak kan her være å åpne løypa tidligst 1. januar og stenge den senest 15. april da området først og fremst benyttes til høstvinter- og vårbeite. Dette vil begrense de negative konsekvensene forårsaket av økt ferdsel og økte forstyrrelser. Reinbeitenæringen benytter hovedsakelig vinterbeitene ved Femund, men noe rein kan være igjen i området. Reinbeitenæringen ved distriktet Riast/Hylling vil bli mest berørt ved etablering av løype siden løypen ligger innenfor reinbeitedistriktets grenser. Begge berørte reinbeitedistrikt i Selbu kommune er helårsdistrikt som uttrykker i møte at de stadig får problemer med «låste beiter og ising ved Femund». Det kan på sikt føre til at områdene i Selbu blir viktigere vinterstid, beitetilgangen er også det som ofte begrenser reindriften. I forhold til flyttleier har reinbeitenæringen muligheten til stenge løypene ved bestemmelsene i lokal forskrift for snøscooter. §) *Kommunen skal stenge hele-, eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til reindriften*, bidra til at reindriften flytting mellom områder blir ivaretatt. I forhold til økt framtidig bruk av arealene kan også løypene stenges hvis det oppstår forhold som gjør det nødvendig, som imøtekomme reinbeite-interessene. Denne løypen må ses i sammenheng med alternativ 6, Riast/Hylling er mer presset og har mer uttalt behov for særverdi- og minimumsområdene, løypen er også beliggende i åpent fjellterreng. Det kan av den grunn være hensiktsmessig å ikke fastsette løyper i området, spesielt i forhold til mulig økt framtidig bruk av området vinterstid.

Støy- og bolig/hytteområder: Løypen ligger høyt i åpent fjellterreng, og lyd kan derfor potensielt bære langt imot områdene Usmesjøen. Det er derimot ingen hytter som ligger i nærområdet til løypen som blir særlig utsatt. Det er trolig få eller ingen hytter som blir berørt støymessig ved fastsetting av løype, hverken ved Usmesjøen eller ved Østrungen med bakgrunn i lang avstand til løype. I forhold til områdene ved Østrungen blir løypen også relativt liggende nede i terrenget da den store deler går i Storbekkdalen. Det er forholdsvis få hytter ved Usmesjøen i forhold til andre hytteområder i kommunen.

Sikkerhet/skredfare: Området er noe utilgjengelig og ligger i ett område som kan værhardt, skredfaren anses ut ifra NVE's aktsomhetskart som lav, avbøtende tiltak vurderes å være tilstrekkelig.

Samfunn: Det må påregnes økt innsats for å effektivt håndheve regelverket, noe som kan utfordrende i og med at løypen ellers fører inn i områder som fra før er utilgjengelige. Avbøtende tiltak utover økt kontrollinnsats, straff ved overtredelser samt god informasjon til brukere om gjeldene regelverk er vanskelig å foreslå. Løypen «legger opp» til ulovlig kjøring hvis det ikke legges opp en mot støtende løype ifra Holtålen, siden sluttpunktet på løypen da ikke går til ett turpunkt eller er en del av en annen løype.

Friluftsliv

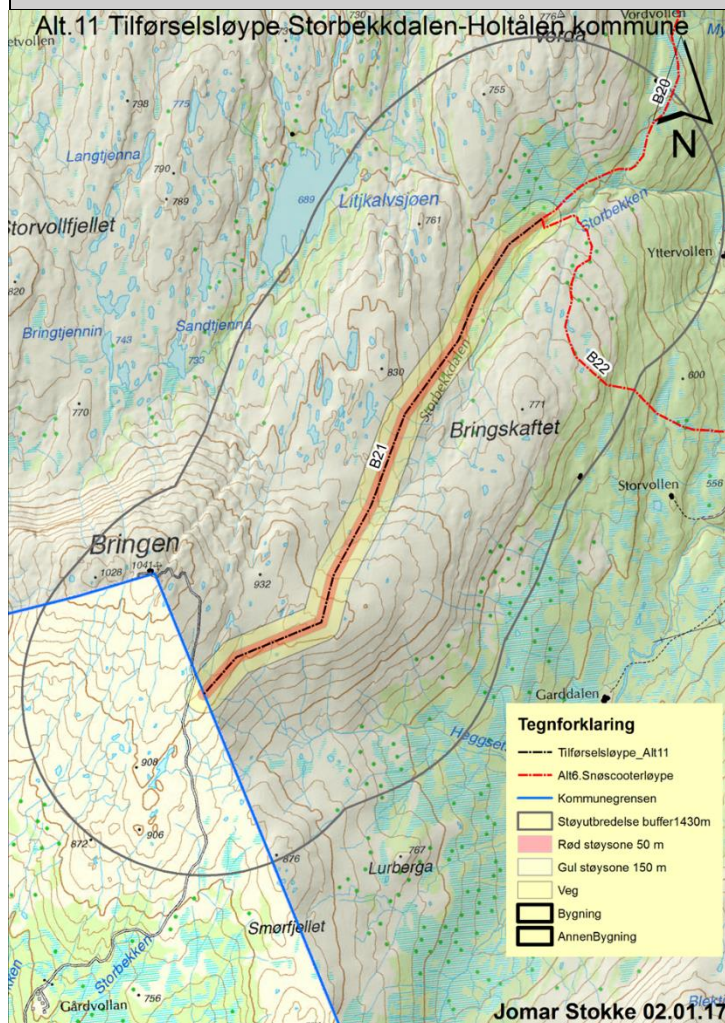
Berørt område

Løypens influensområde berører 2,9 km² av Holtålen kommune sine friluftsområder, de har pr. dags dato ikke kartlagt sine friluftsområder og verdistatus er derfor ukjent.

Løypen går stort sett igjennom ID FK00004731 Gråfjellet, Bringen, Stokkfjellet, Store turområder uten tilrettelegging, verdi: registrert ©, snaufjell og myr, friluftsområde for tilgrensende hytteområder. Løypen går igjennom gjennomfartsområde ifra Flora/Usmesjøen til attraktivt turpunkt Bringen, området der løypen er planlagt har sannsynligvis ikke særlig stor brukerfrekvens. I forhold til støysone så kan toppunktet på Bringen bli berørt, med bakgrunn i at toppunktet ligger i utkanten av støysonen. Bringen er turmål for både

brukere ifra Sørungen/Østrungen og blir ikke berørt i forhold til de andre løypealternativene. Konsekvensen er derfor at ett endepunkt/turmål for friluftslivet som ellers ikke blir berørt, kan bli støytsatt. I forhold til forrige frilufts kartlegging blir ikke viktig/svært viktige friluftsområder særlig berørt i forhold til dette løypealternativt, men likevel er sannsynligvis toppunktet på Bringen viktig i friluftssammenheng samt «store turområder uten tilrettelegging» som området er kartlagt som.

Med bakgrunn i at snøscooterløypen er planlagt på strekninger/i nærområder der det også utøves noe friluftsliv må det vurderes om det trengs avbøtende tiltak for å minske konfliktnivået. Vurderer det slik at ikke behøves avbøtende tiltak for løypealternativet i forhold til friluftsliv (med unntak av fartsbegrensning ved hyttebebyggelse ved Usmesjøen), med bakgrunn i lang avstand områder der det utøves tradisjonelt friluftsliv.



Konklusjon:

Samlet sett er det middels til liten negativ konsekvens ved fastsetting av løype. Det tyder på at det er forholdsvis lite konflikt med de ulike hensyn. Likevel er det spesielt negative konsekvenser for reindrifta og naturmangfold ved fastsetting av løype, tilførselsløype må ses i sammenheng med de andre løypene som er tilknyttet. Løypen har også liten funksjon hvis det ikke legges opp til en mot støtende løype ifra Holtålen.

Samlet konsekvens for løypealternativ 11: middels til liten negativ konsekvens (-2/-1).

Andre forhold generelt for alle rekreasjonsløyper

Ulykkesrisiko og beredskap

Som følge av økt adgang til å bruke scooter i utmark forventes det at risikoen for skader og ulykker kan øke. I forhold til ulykkesrisiko og beredskap, friluftsliv/folkehelse og støy så foreligger generelt lite nasjonal forskning knyttet til åpne rekreasjonsløyper påvirkning på disse faktorene.

I Helsedirektoratets høringsuttalelse til endringsforslag i *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag* og *Forskrift for motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* vises det til ulike artikler og publikasjoner som belyser forhold knyttet til økt risiko for skader og ulykker: Publikasjonen «På tur med snøscooter – en guide til sikker kjøring» (Statens vegvesen 2010) viser at risikoen for å havne i en ulykke er betydelig høyere med kjøring av snøskuter sammenlignet med bilkjøring. Videre viser publikasjonen til at risikoen for alvorlige ulykker er fire ganger så stor for førere av snøskutere som for bil- eller motorsykkelførere når en korrigerer for alder og kjønn. Tidsskrift for den norske legeforening (nr. 23, 2005) og innlegg i Dagens næringsliv (1. sept. 2014) viser til undersøkelser i Vest-Finnmark (Jeppesen og Wisborg), der hovedbudskapet er at antall snøskutere og omfang av relaterte skader øker og er mer alvorlige, og at det er unge menn som rammes oftest. Uerfarne førere er mer utsatt for skader enn erfarne, og skader oppstår hyppigst som følge av «fritidskjøring», og ikke «nyttekjøring». Doktoravhandlingen «Ungdom, risiko og snøscooterkjøring» (Hansen, 2012) tar utgangspunkt i skaderapportering fra Canada, USA og Sverige, og viser at det er gutter og unge menn som skader seg hyppigst. En undersøkelse fra 2011 (Sjölander,P) viser at hode, nakke- og skulderskader er eksempler på skader som scooterkjørere er mer utsatt for enn andre.

Forhold som har direkte betydning og som kan utgjøre risikomomenter i forhold til rekreasjonsløyper, en del av dette er vurdert andre steder i konsekvensutredningen:

1. Kjøring på islagte vann (Det vil kreve noe innsats knyttet drift av løypenettet, ang. Vurderinger underveis i sesongen i forhold til snøforhold/skredfare/usikker is).
2. Skredutsatte områder og andre forhold langs løype (og evt. ulovlige kjøring som kan oppstå utenfor løypenettet).
3. Sammenstøt mellom kjøretøyer og hendelser knyttet til myke trafikanter ved kryssing av skispor samt kjøring nær utfartsområder.
4. Enkelte områder langs løypenettet er utilgjengelig vinterstid og det kan være dårlig mobildekning i deler av områdene. Det kan av den grunn være utfordrende å få tak i hjelp ved kjøring for seg selv, både i forhold til hjelp omkring snøscooter samt ved evt. ulykker der man trenger bistand.

Kjøringen foregår derimot langs merkede og etablert traseer, det vil i så måte være forutsigbart hvor trafikken går, ulykkesrisikoen er også betydelig redusert enn om det vært snakk om fri kjøring i utmark som det f.eks. er i delområder i Sverige. Erfaringer underveis vil også underbygge forhold

omkring ulykker samt uheldige hendelser knyttet til åpne rekreasjonsløyper. Løypenettet må stenges på permanent basis hvis det stadig oppstår uakseptable situasjoner knyttet til sikkerheten.

Folkehelse/Friluftsliv

Friluftsliv er definert som opphold og fysisk aktivitet i friluft på fritiden med sikte på miljøforandringer og naturopplevelse (St.meld. nr. 39 2000-2001). Verdien av friluftslivet for befolkningens helse har vært og er fortsatt sterkt poengtert, samfunnsøkonomisk kan det innspares enorme beløp årlig ved økt utøvelse av friluftsliv og fysisk aktivitet. Rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring regnes i den forbindelse ikke som friluftsliv, men mulige aktiviteter tilknyttet bruken kan omfattes av frilufts begrepet. Når det gjelder fysisk aktivitet, vet vi at hovedutfordringene er knyttet til inaktivitet og den sosiale fordelingen av aktivitetsnivået i befolkningen. Utfordringene med å aktivisere en større del av befolkningen må ta med seg denne kunnskapen. Det må også understrekes at den helsemessige gevinsten av friluftsliv ikke bare kan knyttes til fysisk aktivitet, men også til opphold i natur/friluft.

Man kjenner godt til de helsegevinstene som tradisjonelt friluftsliv med fysisk aktivitet kan gi, men det finnes lite forskning som sier noe om folkehelsekonsekvenser som følge av tilrettelegging for scooterløyper til rekreasjonskjøring. Forhold som omtalt nedenfor vil i så måte være antagelser og en form for spørsmål som kan være aktuelle å stille seg i saken. Det er også vanskelig å måle helseeffekter knyttet til dette i ettertid annet enn spørreundersøkelser blant befolkningen om hvordan tiltaket har påvirket den enkelte i ettertid. Det trenger sannsynligvis ikke å være spesielt store negative folkehelseeffekter knyttet til rekreasjonsløyper, hvis løypene planlegges i områder med som i utgangspunktet har forholdsvis lavt konfliktnivå. Utforming av bestemmelser ved fastsetting av forskrift om løypenett for snøscooter kan også redusere konfliktnivået i forhold til forhold som har direkte betydning for folkehelse/friluftsliv.

Mulige fordeler for folkehelsen knyttet til scooterløyper.

1.

Muligheter for å bruke snøscooter kan ses på som en aktivitet som bidrar til at flere innbyggere i vår kommune blir motivert til å dra på tur. Om dette bidrar til at innbyggere som i utgangspunktet ikke ville gått på tur, drar på tur, er dette positivt sett i forhold til folkehelsen uavhengig om det er motorisert ferdsel eller friluftsliv i tradisjonell forstand.

Eksempler på innbyggere som kan ha en utfordring med å komme seg ut er personer med sykdomstilfeller, overvekt og handikapp. Denne utsatte gruppen med nedsatt funksjonsevne kan av den grunn få større muligheter for rekreasjons- og friluftsopplevelser enn de har hatt tidligere, f.eks. besøk på turhytter, isfiskevann, rekreasjon i fjellområder, nærturterreng m.m.

2.

Økt mulighet til aktivitet og tilgang til friluftsområder kan ses på som i seg selv å øke innbyggernes fysiske aktivitetsnivå. Rekreasjonsløyper kan føre til økt tilgjengelighet til attraktive turpunkt da løypen fører inn i områder som ellers er utilgjengelige. Det er stort sett mulig langs løypen å

raste/parkere snøscooter for å så utøve tradisjonelt friluftsliv med skigåing og isfiske i nærområdene til løypen, som i så måte må ses som positivt i forhold til folkehelseperspektivet.

3.

Familier med små barn kan sammen komme seg ut i friluftsområder og være i fysisk aktivitet. Rasting nær løypen kan bidra til hyggelig sosialt samvær, f.eks. vil turer inn til åpne turhytter være trivselsfremmende og sosialt for mange.

Ved å gi muligheter til bruk av snøscooter kan dette øke aktivitetsnivået til flere ungdommer som i utgangspunktet ikke ville valgt å dra ut i friluftsområdene. Rekreasjonsløyper vil av den grunn kun være ett nytt aktivitetstilbud for mange som skaper trivsel og hygge.

5.

Dersom scooterløypene stenges og det legges tidsbegrensninger på bruken av rekreasjonsløypene for kjøring, er det da mulig at løypene kan brukes som ett utvidet tilbud om oppkjørte skispor på enkelt dager.

Mulige ulemper for folkehelsen knyttet til scooterløyper.

1.

Tilrettelegging av scooterløyper kan føre til støy i hytte/bolig områder samt tilhørende friluftsområder. Spesielt ved utfartssteder der en ønsker å ha plassert selve adkomsten til løypene nær hyttebebyggelsen, så vil det bli en ekstra støybelastning. Mange kjøper seg hytte for rekreasjon samt muligheten til å utøve av tradisjonelt friluftsliv i omgivelser med stillhet- og ro. Støy er generelt ett stadig økende og alvorlig problem for store deler av befolkningen i dagens samfunn, som på landsbasis medfører store negative helseproblemer. Helseplager knyttet til støy koster allerede enorme summer hvert år, det ville være svært uheldig om økt støy ved hyttebebyggelse og tilhørende friluftsområder fører til store ulemper knyttet til folkehelse.

2.

Innbyggere som ville ha kommet seg ut i friluftsområdene ved bruk av ski eller ved å gå, men velger å ta i bruk snøscooter i stedet vil bidra til å hemme fysisk aktivitet. Dette kan også bidra til økt overvekt blant innbyggerne m.m. Vil det fysiske aktivitetsnivået bli lavere blant innbyggere i Selbu kommune samt utenforstående hyttebrukere som følge av tilrettelegging for scooterløyper til rekreasjonskjøring?

3.

Naturopplevelser som er knyttet til fred og ro, kan forringes ved snøscootertrafikk. Utfartsområder som i dag er godt etablert for skigåing bør skjermes for valg av scootertraser, dette er områder som blir mye brukt av innbyggere som ønsker ta seg fram i friluftsområder ved hjelp av egen kraft.

Det vil være uheldig om det tradisjonelle friluftslivet og friluftsopplevelsen blir svekket eller forringet i stor grad som følge av tilrettelegging for scooterløyper til rekreasjonskjøring. I tillegg vil det være uheldig om enkelte benytter fritidsboligene sine i mindre omfang, som følge av økt støy i nærområdene til hyttebebyggelsen. Dette er forhold som har direkte eller indirekte påvirkning på befolknings trivsel og folkehelse.

Støy

Støy kan virke negativt på befolkningens helse og være en kilde til mistriksel. Opplevelsen av støy er ofte subjektiv og det vil være individuelle forskjeller i opplevelse og sårbarhet overfor støy. Man kan føle seg plaget av støy uten at det har noen reell innvirkning på helsen, og konsekvenser av støy vil være avhengig av en rekke samvirkende og motvirkende faktorer. Støy som har direkte innvirkning på helsen er oftest søvnforstyrrende støy eller hørselsskadelig støy.

Fordi fravær av støy anses som en viktig livs- og miljøkvalitet må det ved etablering av scooterløyper til rekreasjonskjøring tilstrebes lavest mulig støynivå. Utfartsområder som i dag er godt etablert for skigåing bør skjermes for valg av scootertrase. Valg av løypetrase og vilkår for kjøring vil være en viktig faktor.

Spørsmål som må stilles er:

1. Kommer snøscooterkjøring i valgte traseer til å forårsake støyplager, søvnforstyrrende- eller hørselsskadelig støy?
2. Vil støy fra snøscooterkjøring kunne forstyrre ski-/turgåere i så stor grad at det forringer friluftsopplevelse/trivsel, og vil det videre redusere aktivitetsnivået i denne gruppen av befolkningen?
3. Dersom støy fra snøscooterkjøring oppleves som plagsomt av ski-/turgåere, vil det ha en reell innvirkning på helsen?

Næringsliv

I forhold til de ulike løypealternativene er det kort nevnt ulike momenter rundt næringsliv tilknyttet de ulike rekreasjonsløypene. Alle løypene antas å kunne gi svakt positive og/eller positive effekter på næringsliv i form av inntjening fra vedlikehold av løypa til frivillig(e) organisasjoner/eksternt innleide firma samt noe økt fiskekortsalg.

Løypeforslagene som ligger i nærheten av serveringsstedet Flora kafe vil kunne bety økte inntekter i forhold til servering etc. Løypeforslaget som går på Selbustrand tenkes etablert frem til åpne turhytter som vil kunne gi de lokale interessene økt salg. Grunneiere vil kunne få økt inntjening fra f. eks. parkeringsavgift, bompenger på skogsbilveier osv.

Generelt for hele løypenettet er det at det er potensiale for økt næringsutvikling, f.eks. for enkelt aktører som driver med salg av snøscootere med tilhørende utstyr, service og salg/handel på bensinstasjoner ol. Åpne rekreasjonsløyper vil åpne opp for ny gruppe av brukere av motorferdsel i utmark, da alle vil få muligheten til å kunne snøscooter etter de åpne rekreasjonsløypene. Det vil da

naturlig øke etterspørselen etter snøscooter og tilhørende utstyr vesentlig, det meldes allerede om økt salg hos lokale tilbydere av snøscootere.

Næringsutvikling avhenger av omfanget og sammenkobling med andre kommuner, f.eks. vil en sammenkobling med Tydal kommune føre til vesentlig mer trafikk, enn om det etableres en isolert løype i Selbu kommune. Sammenkobling av løyper innad i kommunen vil også gjøre løypenettet mer funksjonelt, attraktivt og om løypene har attraktive turmål har også stor betydning i forhold til brukerfrekvensen av rekreasjonsløypene.

Næringsmessige forhold er vanskelige å fastslå, men erfaringsmessig ifra andre kommuner er at det er betydelig med arbeid/kostnader knyttet til merking og drift av løypenett for rekreasjonskjøring. Det er hovedsakelig størst kostnader i starten, da det er knyttet engangskostnader til innkjøp av skiltmateriell osv. Kostnader kan etterhvert kan sannsynligvis dekkes ved brukerbetalingen av rekreasjonsløypene, da det kreves løypekort for å kunne kjøre. Isolert sett er det nærliggende å tro at kommunen har muligheter for å selge en del løypekort da kommunen har stor hyttebebyggelse og brukerfrekvens. De som virkelig ønsker å kjøre snøscooter vil nok fremdeles oppsøke områder i f.eks. Sverige, som har mer åpne og store fjellområder som gjør de vesentlig mer attraktiv enn Selbu. Selbu kommune er også en innlandskommune med mye skogsterreng, de siste årene har det generelt vært lite gunstige kjøreforhold vinterstid og derav kort kjøresesong. Selbu har også lite naturbasert reiseliv, serveringssted, hotell og lignede som tjene vesentlig på åpne rekreasjonsløyper. Av den grunn kan man kanskje forvente at kommunen ikke direkte får store inntekter, ved etablering av rekreasjonsløyper for snøscooter.

Andre næringsmessig forhold som er vanskelig å beregne er hvilken effekt, rekreasjonsløyper har på kommunen som attraktivt hytte og friluftsområde (Dette avhenger av flere forhold: omfanget av løypenettet, økt trafikk, hvilke bestemmelser som fastsettes m.m.).

Spørsmål som er naturlig å stille seg i saken:

1. Vil ett nytt aktivitetstilbud med rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring medføre at flere ønsker seg hytte i Selbu, som dermed øker etterspørselen etter tomter, hytter samt øker omsetning for handel- og service i kommunen? Vil det gjøre Selbu til en mer attraktiv bokommune med økt trivsel, da rekreasjonsløyper er ett aktivitetstilbud som ikke alle kommuner har?
2. Eller vil åpne rekreasjonsløyper føre til at de som allerede har kjøpt seg hytte/bolig og bruker utmarka som tilhørende rekreasjonsområde, føre til en slik mistrivsel slik at f.eks. fritidsboligene blir benyttet sjeldnere som dermed får negative næringsmessige virkninger for bygda? Vil brukergruppen som utøver tradisjonelt friluftsliv og som generelt oppsøker steder som kan oppfattes som stille- og uberørte, oppsøke andre steder som har slike muligheter, f.eks. turister og potensielle hyttekjøpere? Slik at det kan påvirke etterspørselen etter tomter og hytter i de aktuelle områdene?
3. Eller vil etablering av fastsatte rekreasjonsløyper i kommunen, hverken føre til vesentlige positive eller negative virkninger i forhold til næringsutviklingen i kommunen, men fungere mer som ett aktivitetstilbud for brukerne i kommunen?

Oppsummering/Samlet belastning

Friluftsliv

Selbu kommune er en kommune med mange friluftsområder. Stor hyttebebyggelse med tilhørende rekreasjonsområder gjør at foreslått rekreasjonsløypenett, naturligvis stedvis vil bli liggende i nærområdene til der det utøves friluftsliv. Det er stor aktivitet med oppkjørte skispor vinterstid og tradisjon for skigåing i kommunen. Deler av rekreasjonsløype vil bli liggende i nærområdene til preparerte skiløyper, samt ved stedvis på enkeltstrekninger er scooterløype sammenfallende med preparerte skiløyper. Årsaken er at skiløypene ofte er lagt etter ubrøytete veger, der det også kjøres en del med snøscooter ifra før (nyttekjøringsløyper §5c). Rekreasjonsløype på de samme strekningene vil ikke bli sammenlignbart, da det er helt annen bruk og en betydelig økt ferdsel. Det er således uheldig samt vil det bli behov for noe kryssing, i tillegg vil noen bli områder bli støytuetsatt. Likevel har enkelte strekninger eksisterende støypåvirkning uavhengig om det etableres løype, økt støy i disse områdene oppfattes mer akseptabelt enn om friluftsområdet har ett godt lydmiljø. Det er foreslåtte løyper inn i uberørte og villmarkspregede områder i kommunen. Det vurderes dit hen at det fremdeles er ett betydelig nettverk med skiløyper som fortsatt blir støyfreie samt er det «verdifulle områder» i kommunen som fortsatt blir uberørt ved fastsetting av løypenett.

Ved å legge opp til snøscooterløyper i alle deler av Selbu, vil flere ulike friluftsområder bli berørt med støy- og andre ulemper. Selv om enkelte strekninger jfr. konsekvensutredning størst grad påvirker friluftsområdene, vil det vil det fortsatt være store områder igjen som kan brukes av skiløpere og utøvere av friluftsliv. Det er av den grunn fremdeles store vinterfriluftsområder og rekreasjonsområder frie for støy. Det er ikke lagt løyper i områder som er verdsatt som A-områder som er svært viktige friluftsområder. Mens det er lagt løyper i viktige friluftsområder (B), mens storparten av løypene ligger derimot i registrerte friluftsområder (C).

Inngrepsfrie naturområder (INON)

Reduksjon og fragmentering av inngrepsfrie områder (INON) vil kunne føre til tap av leveområder for dyr, fugler og planter. Dette rammer spesielt arter som er tilpasset store arealer med natur i eller nær naturtilstand, samt arter som er særlig sårbare for kanteffekter eller andre forstyrrelser.

Forslaget legger opp til kjøring i områder som er definert som inngrepsfrie i ulik grad. Det er og naturlig da det er en fordel uti fra andre hensyn å anlegge løype i vekk fra bebyggelse m.m., disse områdene er også de mest attraktive rekreasjonsløypene. Det er derimot planlagt lite etablerte løyper i områder som er definert som >5km ifra tyngre tekniske inngrep som defineres som villmarkspregede, slike områder finnes derimot i nasjonalparken Skarvan/Roltdalen som ligger i kommunen. I henhold til forskriften §4a tillates det ikke etablering av rekreasjonsløyper i verneområder. Ved fastsetting av løyper vil det da fremdeles være store inngrepsfrie områder i Selbu.

Bolig-hytteområder

Forslagstiller av løypeforslaget Selbu utmarksråd, har i planleggingen hatt intensjoner med å etablere utfartsstedet på rekreasjonsløyper i nærheten av hytteområdene. Det er derfor enkelte strekninger som fungerer som «tilførselsløyper» inn til selve rekreasjonsløypene. Noen løyper går også igjennom enkelte hyttefelt, som i noe større grad kan medføre økte ulemper for enkelte berørte grunneiere.

Mange støyømfintlige bygg blir derfor liggende nær scooterløypen, i tillegg er scooterløype planlagt på strekninger som ferdsele ellers foregår etter, f.eks. skogsbilveiene. Dette medfører ytterligere naturligvis at en god del hytter blir stedvis liggende nær løypen, Selbu kommune har ett stort nett av skogsbilveier som er ubrukt vinterstid. Det er også tatt sikte på å bruke eksisterende parkeringer som ofte er hensiktsmessig, stedvis ligger nær støyømfintlige bygg. En del grunneiere har også uttrykt at de ønsker løypen nær sine eiendommer, og naturligvis blir disse liggende nær uten at dette direkte medfører vesentlige ulemper for den berørte grunneier.

Rød støysone (50 m ifra senter scooterløype):

Totalt sett er 65 eksisterende boliger/fritidsboliger jfr. konsekvensutredning. I tillegg kommer noe mulig fremtidig hyttebebyggelse i nærområdene til løypen.

Gul støysone (150 m ifra senter scooterløype):

Totalt sett er det eksisterende 109 bolig/fritidsboliger jfr. konsekvensutredning. I tillegg kommer noe mulig fremtidig hyttebebyggelse i nærområdene til løypen.

Dette er i utgangspunktet svært mange berørte grunneiere, listen er ikke uttømmende. En del setter/bygg ++ som ikke benyttes som fritidsbebyggelse vinterstid, er sannsynligvis med i denne tellingen.

De fleste byggene ligger derimot ved utfartsstedene til scooterløypene, det vil derfor naturligvis bli lav fart ved disse stedene. Mange av disse stedene har også eksisterende bil/snøscootertrafikk like ved, så dette er områder som ikke forventes helt støyfrie ifra før. Enkelte stekninger kunne vært omlagt til en bedre løsning, men enkelte steder er det vanskelig å omlegge scooterløype av hensyn til terreng, topografi, friluftsliv, naturmangfold, grunneiere m.m. Enkelte strekninger kan også tas ut for å redusere konfliktnivået, uten at det går på bekostning for muligheten å fastsette en funksjonell rekreasjonsløype.

Å bruke eksisterende ubrukte driftsveger/skogsbilveier er ofte hensiktsmessig både i forhold til naturmangfold, friluftsliv samt i forhold til å legge trafikken der ferdsele ellers foregår. Man blir derfor nødt stedvis til å legge scooterløype nær enkelte hytter hvis det skal være mulig å fastsette løyper, det er også ett ønske å bruke eksisterende infrastruktur med parkeringsplasser som ligger i nærområdene til hyttefeltene. Det blir altså avveining i forhold til av som er hensiktsmessig i det enkelte tilfelle. Avbøtende tiltak med kjøretidsbestemmelser, fart, skilting m.m. kan redusere konfliktnivået betraktelig.

Landskap

Så langt som det har lar seg gjøre, er løypene plassert minst mulig eksponert i landskapet. Scooterløype er mange steder lagt ned i dalbunner, søkk i terrenget og på steder der det ellers ikke utøves friluftsliv og befinner seg bebyggelse. Topografien og beliggenheten gjør at Selbu kommune som stort sett er «skogkledd», gjør at løypene blir godt skjermet for omgivelsene. Det er også enkelte steder ønske om å etablere traseen høgt i terrenget, som f.eks. der traseen som går i åpent

fjellterreng frem til isfiskevann. Rekreasjonsløyper høyt i landskapet vil ofte bære lyd lengre og bli mer synlig i landskapet for omgivelsene. Stort sett er altså løypene lagt slik at de ikke virker svært fremtredende i landskapet.

Midlertidig skilt og merking skal fjernes ved stenging av løyper og løypene skal ikke kreve terrenginngrep. På enkelte strekninger kan det bli behov for noen fjerning av trær, men i all hovedsak går løypene etter eksisterende veier og der ferdselen ellers går i dag.

Naturmangfold

I forhold til saken er det særskilt krav til at virkningene i forhold til naturmangfold skal vurderes jfr. forskriften §4a samt er det ved all offentlig beslutningstaking krav i henhold til Naturmangfoldloven:

§ 7. (prinsipper for offentlig beslutningstaking i §§ 8 til 12)

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen. Paragraf 7 er en saksbehandlingsregel om begrunnelsesplikt som supplerer saksbehandlingsreglene i forvaltningsloven.

I vurderingen av om det skal gis tillatelse til virksomhet etter motorferdsloven, skal bestemmelsene i naturmangfoldloven §§ 8-10 om krav til vurdering av kunnskapsgrunnlaget, føre-var-prinsippet, økosystemtilnærming og samlet belastning trekkes inn i skjønnsutøvingen. I tillegg skal forvaltningsmålene i §§ 4 og 5 trekkes inn i vurderingen. Miljøkonsekvensene av tiltaket skal vurderes i et helhetlig og langsiktig perspektiv, der hensynet til det planlagte tiltaket og eventuelt tap eller forringelse av naturmangfoldet på sikt avveies. Målet i henhold til §§4 og 5 er at artene, naturtyper, økosystem samt genetiske mangfold ivaretas på lang sikt, og at artene forekommer i levedyktige bestander i sine naturlige utbredelsesområder. Forvaltningsmålene skal nås ved bruk av naturmangfoldlovens virkemidler eller andre lover som berører naturmangfold.

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget:

«Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.

Myndighetene skal videre legge vekt på kunnskap som er basert på generasjoners erfaringer gjennom bruk av og samspill med naturen, herunder slik samisk bruk, og som kan bidra til bærekraftig bruk og vern av naturmangfoldet.

Kravet viser til at all myndighetsutøving som på ett eller annet vil berøre natur skal være kunnskapsbasert. Det legges vekt på at all tilgjengelig kunnskap skal benyttes, ikke bare

vitenskapelig kunnskap, men også erfaringsbasert kunnskap i lokalmiljøet».

Vurdering:

Det det er brukt nasjonale og ordinære databaser i arbeidet som Miljødirektoratets naturbase, artsdatabanken, miljøstatus, MIS-registeringer (Miljø-registreringer i Skog) m.m. Kommunens viltrapport, viltkartverk samt annen miljøinformasjon er brukt flittig i arbeidet. Det ble tatt kontakt med hobby-ornitolog Jostein Sandvik, i forbindelse med sjekk av intakte hekkeplasser samt mulig ny informasjon om områder.

I tidlig fase av utredningsarbeidet ble det innhentet mer eksisterende og tilgjengelig kunnskap ifra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, bl.a. på grunnlag at tiltakets karakter og omfang samt behov for data ang. arter som er unntatt offentlighet. Det ble i flere omganger innhentet informasjon ang. dette.

Deler av rekreasjonsløypene går i områder der det er andre tidligere eller fremtidige plan-initiativ, som f.eks. hytteutbygging. Det foreligger også rapporter ang. mulig vannkraftutbygginger som er brukt i arbeidet da nærområdene til disse sammenfaller med rekreasjonsløypene. Det ble i tillegg tatt kontakt med Sweco Norge for informasjon knyttet til informasjon og data fra feltkartleggingen ifb. med mulig vindkraftbygging i Eggjafjellet. Det samme gjaldt områdene ifb. med mulig vindkraftutbygging ved Stokkfjellet, der Ambio miljørådgivning AS bidro med deres miljøinformasjon som sammenfaller delvis med influensområdet til rekreasjonsløypene.

Kunnskapsgrunnlaget og vurderinger rundt hvert enkelt løype-alternativ er beskrevet i lengre opp i denne utredningen, og det henvises derfor dit. I forbindelse med arbeidet med rekreasjonsløyper er det ikke engasjert særskilt feltkartlegginger ifb. med rekreasjonsløypene, det er således ikke innhentet ny kunnskap særskilt for løypenettet. Det er brukt eksisterende og tilgjengelig kunnskap som er mest hensiktsmessig og rimelig ut ifra sakens omfang. Den foreliggende kunnskapen antas å gi en riktig beskrivelse av dagens situasjon for de fleste arealer, deler av miljøinformasjonen er derimot av eldre karakter ifra slutten 1990-tallet. Informasjonen ifra dette arbeidet antas likevel være respektiv, da kunnskap om viktig viltområder således er den samme i dag. Det er også fremkommet nye hekke-lokaliteter og kunnskap om områder i ettertid, med bla. nye naturvernområder samt er det gjennomført naturtype kartlegginger i kommunen.

Kravet i naturmangfoldloven § 8 om at saken i hovedsak skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap, er dermed oppfylt. Det antas å foreligge nok kunnskap i saken til å fatte vedtak i saken.

§ 9 Føre-var-prinsippet

Utdrag fra § 9: «Når det treffes beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak».

Føre-var-prinsippet er retningslinjer for hvordan myndighetene håndterer usikkerhet om kunnskapsgrunnlaget. Dersom et område er antatt sårbart, skjerpes kravet til kunnskap om virkningene av bruken av det. Føre-var-prinsippet vil få størst betydning i de tilfeller man har lite kunnskap. Dersom man må ta beslutninger uten at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig for å

kunne fastslå virkningene på naturmangfoldet sier § 9 at det skal «tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet».

Vurdering:

Det er flere forhold som gjør at kunnskapsgrunnlaget i saken gir ikke tilstrekkelig svar på hvilke virkninger tiltaket kan ha for naturmangfoldet. I slike tilfeller skal føre-var-prinsippet i utgangspunktet tillegges stor vekt.

”Kunnskapshullet” skyldes delvis at deler av arealene er dårlig kartlagt tidligere og/eller de ligger utilgjengelig som naturligvis bidrar til at det er få tidligere plan-initiativ i de aktuelle område. Det er da ikke observert funn av arter eller naturtyper i influensområdet, det kan for så vidt komme av naturlige årsaker at aktuelle områder kan være mindre rike i natursammenheng. Ut ifra veiledere som er anbefalt brukt i forbindelse med snøscooterløyper legger det foreslåtte løypenettet inkludert influensområder opp til dels store arealbeslag da støy- og forstyrrelser kan påvirke artens leveområde. Uti fra sakens omfang er det da også naturlig og rimelig at man ikke har like god kunnskap over hele influensområdet på de ulike løypealternativene.

For de fleste områdene har man derimot god kjennskap som nevnt i utredningen og jfr. § 8 kunnskapsgrunnlaget som viser at det er brukt mye miljøinformasjon i arbeidet. Man har for så vidt derfor relativt likevel god oversikt over naturmangfoldet i influensområdet til løypene.

Hovedgrunnen til at det foreligger lite kunnskap er derimot at det har vært gjennomført lite forskning og/eller overvåking som har avdekket hvilke konsekvenser tiltaket har på naturmangfold. Man har derfor lite kjennskap til hvilke virkninger åpne rekreasjonsløyper vil ha på naturmangfold fordi rekreasjonsløyper for snøscooter er forholdsvis nytt. Det foreligger lite nasjonal forskning på området og snøscooterløyper er helt nytt for kommunene i Trøndelag. Det finnes derimot forskning og litteratur/biologi for de ulike artene, sårbarheten for støy/forstyrrelser på de respektive artene er ulik, spesielt i hekke- og yngletiden. Erfaringsmessig kan man komme nærmere med hjelp av motorferdsel enn uten på enkelte arter, det kan være f.eks. være hjortevilt eller rype m.fl.. Økt forstyrrelse i leveområdene trenger således automatisk å være til stort hinder for artens kondisjon og overlevelse/reproduksjon, men generelt er økt stress og påvirkning neppe positivt for noen arter. For de spesielt sårbare og truede artene er det derimot kjent at enkelte arter, oppgir hekking og unnviker seg områder relativt raskt, ved store forstyrrelser i den sårbare tiden på året som sammenfaller med de åpne rekreasjonsløypene. En enkelt, eller noen få snøscootere, utgjør kanskje ikke et stort problem, men summen av mange over lang tid vil kunne medføre stor miljøbelastning og vi vet lite om hvilke skadevirkninger dette kan påføre miljøet i et område.

Målet med føre-var-prinsippet er å unngå vesentlig – det vil si alvorlig eller irreversibel - skade på landskap, økosystemer, naturtyper og arter. Dette er skader som gjør det vanskeligere å nå eller opprettholde forvaltningsmålene i Naturmangfoldlovens §§ 4 og 5, som alltid vil anses som vesentlig skade.

Etter en vurdering medfører tiltaket en viss sannsynlighet for skade på truede- og nær truede arter, landskap, økosystemer og naturtyper ved fastsetting av hele løypenettet, spesielt uten avbøtende tiltak og med de mest konfliktfylte strekningene inkludert. Jfr. utredning legger løypene opp til man kommer nær områder som er viktige i natursammenheng samt berører deler av løyper truet- og nær

truet naturmangfold direkte. Ved løypefastsettingen kan derfor naturverdier av viktig lokal, regional eller nasjonal betydning bli berørt. Påvirkningen er så lenge løypene er åpne hvert år vinterstid å regne som varig, med mindre løypene stenges i perioden som er sammenfallende med artenes mest sårbare periode. Det antas at det fastsetting av ett stort løypenett bidrar, til at blir vanskeligere å nå forvaltningsmålene §§4-5 med tanke på at løypenettet er planlagt i områder med verdifullt naturmangfold. Tidligere stenging på vinteren er brukt som avbøtende tiltak for å unngå risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet og vil medføre at påvirkningen på enkelt arter blir mindre samt er det tatt sikte på å bruke ferdselsårer og ubrøytete veier. Likevel er snøscooterens innvirkning sammenliknet med kjøring på barmark er høyere fordi kjøring med snøscooter foregår i en tid hvor de fleste dyr er i negativ energibalanse pga. begrenset adgang til føde samt nær/i hekke- og yngletid til de respektive artene.

Det er knyttet usikkerhet til påvirkningen på naturmangfoldet i saken og det må derfor tas sikte på å unngå mulig risiko for vesentlig skade på naturmangfoldet. Førre-var-prinsippet bør derfor tillegges stor vekt i saken, og veies mot andre samfunnsinteresser, jfr. naturmangfoldloven § 9.

Økosystemtilnærming og samlet belastning – naturmangfoldloven § 10

«Prinsippet skal sikre at nye påvirkninger, herunder motorferdsel i utmark, underlegges en helhetsvurdering av hvilke belastninger økosystemet vil bli utsatt for. Det innebærer for det første at prinsippet ikke skal ses isolert for ett motorferdselsvedtak, men vurderes i sammenheng med den miljøbelastningen som allerede er skjedd gjennom tidligere tillatelser til motorferdsel og andre påvirkninger. Dette har særlig betydning dersom miljøbelastningen er ved en kritisk grense hvor selv en liten økning, f.eks. i motorferdsel, vil ha stor betydning for økosystemet. For det andre vil prinsippet komme til anvendelse også på et første motorferdselstiltak i et område dersom det kan forventes mange framtidige motorferdselsrelaterte aktiviteter i et område og antatt samlet motorferdsel vil kunne gi vesentlige eller alvorlige eller uopprettelige skader på naturmangfoldet».

Vurdering:

Det foreslåtte løypenettet inkludert influensområder legger opp til dels store arealbeslag da støy- og forstyrrelser kan påvirke artens leveområde. Foreslått forslag legger opp til løyper i ulike deler av kommunen. Det synes å være vanskelig å vurdere samlet belastning og hva som er kritisk tålegrense ifb. med antall mil løyper, aktuelle områder, brukerfrekvens og hva som er akseptabelt uti fra miljøhensyn. Det er også utfordrerne å undersøke hvilken effekt og samlet belastning tiltaket har på miljøverdiene i ettertid. Det er også et mål at løypenettet skal bidra til å redusere det arealet som blir påvirket av motorisert ferdsel. Dette skal i hovedsak skje ved at funksjonshemmede, som i dag får dispensasjon for bruk av snøscooter, skal så lenge det er i praksis mulig, henvises til løypenettet. Videre vil alle andre typer dispensasjoner til motorferdsel også vurderes og bli henvist til løypenettet der dette er i praksis mulig. Altså at et løypenett vil ha en kanaliseringseffekt.

Det er ikke kjent med at det ikke kommer lignende tiltak med annet at forslagstiller, jobber med enkelte strekninger for å knytte sammen løypenettet. For noen områder foreligger det derimot planer om utvidelse av hytteområde f.eks. ved Sørungen/Østrungen m.fl., vindkraftanlegg Stokkfjellet og mulig vannkraftutbygging i Garbergselva m.fl. Men i all hovedsak er det for de fleste

områdene ikke andre kjente private planinitiativ eller andre tiltak i der løype er tenkt etablert. Selbu kommune har på grunn av stor spredt hyttebebyggelse og tidligere praksis etter motorferdselloven utstedt mange dispensasjoner for nyttekjøring o.l., i perioden 2011-2017 samlet belastning kan således være ett moment å vurdere. Etter at nå skogsbilvegene brøytes vinterstid blir naturligvis en del hytteeiere ukvalifisert for videre dispensasjoner, som således reduserer påvirkning og samlet belastning for enkelt områder.

Områdene/naturverdiene vil derfor etter hva foreliggende kunnskap tilsier ikke bli utsatt for annen påvirkning enn fra snøscooterløyper samt eksisterende nyttekjøring frem til hyttene der det er aktuelt. Tydal kommune har vedtatt løype mot Selbu kommune både på sørsiden og nordsiden av dalføret. Man kan også forvente at Holtålen kommer med tilstøtende løyper imot enkelte løyper ifra Selbu, men det er ikke bekreftet og igangsatt arbeid pr.dags dato. Sammenkobling med nabokommuner har stor effekt på brukerfrekvens av løypene, det forventes større samlet belastning ved «sammenknytning». Kommunen har videre ingen tro på at Selbu vil bli nedrent av besøkende fra andre kommuner/land. Det antas i så måte at løypene kun blir benyttet av lokale samt hytteeiere som kommer fra utenfor kommunen, bruken blir sannsynligvis moderat og etter hvert avtakende. I løpet av årene fremover vil de fleste av områdets aktuelle kommuner ha etablert sin egne løypenett som gjør at belastningen blir spredt utover kommunevis, andre kommuner/land er sannsynligvis mer attraktive som rekreasjonsområde for snøscooterkjøring enn Selbu.

I forhold til forslaget ifra Selbu utmarksråd er store deler av løypenettet er lagt i forbindelse med:

- skogsbilveier
- gamle driftsveier
- traseer der det er tidligere gitt dispensasjoner i forbindelse med kjøring til hytte (§5c) eller oppkjøring av skiløyper (stor praksis for tilrettelegging for friluftsliv i kommunen).

Med bakgrunn samlet belastning er det også lagt vekt på at etableringene av traseene i minst mulig grad skal ta i bruk nye arealer. Belastningen av en slik etablering påføres allerede berørte områder ferdsl og hvor naturen for lengst har tilpasset seg disse etableringene. Man unngår av den grunn å først og fremst unngå mest mulig villmarkspregede områder samt ikke belaste nye områder. Dette er forhold som taler for at det kan fastsettes endel stor av løype forslaget, siden kjøring delvis er tenkt lagt til områder som er påvirket og risikoen for miljøforringelse således er minst mulig.

I forhold §10 og økosystemtilnærming er det flere faktorer som har betydning i forhold til samlet belastning, det avhenger blant annet om det naturmangfoldet som berøres er:

- verneområder
- nærområder til verneområder
- utvalgte naturtyper
- prioriterte arter
- truet, nær truet eller verdifullt
- inngrepsfrie naturområder
- verdifulle/utvalgte kulturlandskap

- kartlagt gjennom Miljøregistreringer i Skog (MiS)

Vurdering:

Bunnvegetasjon/plantedekke

Som nevnt tidligere er store deler av løypenettet lagt til allerede berørte områder. Videre vil det ikke være ønskelig eller mulig og åpne løypene før at marka er frosset eller er tildekket med et godt lag snø. Fremkommeligheten i løypenettet vil helt klart være avhengig av en god tykkelse på snølaget.

Samlet belastning vil dermed ikke være et moment opp mot bunnvegetasjon/plantedekke så lenge driftsansvarlige av løypenettet holder løypene åpne kun når hele løypa er dekkende av ett snødekt lag som er ett krav i forskriften §4a. Løypene stenges der våren kommer tidligst og det er fare for skader på bunnvegetasjon og verdifulle naturtyper.

Dyre- og fugleliv

Enkelte traseer legger opp til kjøring i/nær områder med verdifullt naturmangfold som antagelig er i strid med prinsippene i naturmangfoldloven som nevnt for hver enkelt løype. Enkelte løyper ligger nær verneområder med høye naturverdier samt i inngrepsfrie naturområder/store sammenhengende naturområder med urørt preg. Selbu kommune er en kraftkommune med store områder preget av naturinngrep, herunder bl.a. oppdemte vassdrag, damanlegg, skogsbilveier, hyttebebyggelse og kraftlinjer. Bevaring av noen av de gjenværende inngrepsfrie naturområdene i kommunen bør derfor tilstrebes ved fastsetting av snøscooterløyper for rekreasjonskjøring.

Faren for mulig ulovlig kjøring utenfor fastsatte løyper er en risiko som kan påføre skade på naturmangfoldet, det er derfor forhold som man må være obs ved fastsetting av løype nær områder med kjent/antatt verdifullt naturmangfold. I henhold til merknadene til forskriften §4a som hjemler rekreasjons-kjøring anbefales det å etablere løyper i ett eller få områder, med bakgrunn i muligheten til effektiv kontroll og av hensynet til naturmangfold m.m. Rekreasjonsløyper i ulike deler av Selbu er da sannsynligvis lite hensiktsmessig i natursammenheng, hva som er kritisk tålegrense er usikkert i denne sammenheng. En fastsetting av hele løypenettet vil også bidra til at det tradisjonelle friluftsliv flyttes til områder som tidligere har vært utilgjengelig. En del vil nok bruke løypenettet til å kjøre seg ut i områder, for å så utøve tradisjonelt friluftsliv med skigåing, isfisking m.m. Det tradisjonelle friluftslivet kan sannsynligvis påføre økosystemene en større belastning, enn hva den motorisert ferdsele etter de fastsatte traseer gjør. Siden denne ferdsele er mer uforutsigbar, i mange tilfeller vil slik ferdsel være like eller mer forstyrrende for de ulike artene og økosystemene.

Det legges til grunn at kravene til vurdering og tillegg av vekt av samlet belastning etter naturmangfoldloven § 10 er oppfylt og blir derfor ikke nærmere vurdert for de aktuelle artene. Etter vurderingen tilsier hensynet til samlet belastning i forhold fastsetting av løypenett bare bør skje hvis ambisjonsnivået reduseres, de mest konfliktfylte løypene med verdifullt naturmangfold tas ut, samt at det tilstrebes å unngå mest mulig villmarkspregede områder. Det antas da at løypenettet ikke vil føre til en uakseptabel belastning på miljøverdier og vil ikke vil forringe eller ødelegge leveområdet for truede eller nær truede arter heller ikke sammen med andre påvirkninger.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver – naturmangfoldloven § 11

Bestemmelsen er en retningslinje for motorferdselsmyndighetene. Når det treffes vedtak som tillater motorferdsel i utmark trenger ikke kommunen å velge den økonomisk beste løsningen for tiltakshaver hvis det er klare miljøgevinster med en litt dyrere løsning. Tiltakshaver skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder – naturmangfoldloven § 12

Bestemmelsen gjelder valg av driftsmetode, teknikk eller lokalisering. Det skal vurderes hvilken løsning med hensyn til f.eks. hva slags bruk av motorkjøretøy, hvilken lokalisering som gir minst skade osv., som etter en samlet vurdering gir de beste samfunnsmessige resultatene. Bestemmelsen skal bidra til å unngå eller begrense skade på naturmangfold, sett i forhold til både tidligere, nåværende og framtidig bruk.

Vurdering: Det er naturlig å vurdere §§11-12 sammen i saken, det er foreslått en del avbøtende tiltak som omhandler drift og bruk av løypene som vil redusere påvirkning på natur- og miljø .

- Det er ikke anledning til å benytte snøscooter som har montert utstyr som kan føre til økt støy.
- Stedvis nedsatt fartsgrense
- Stedvis Rasting forbudt
- Stenging av løyper på senkveld/natt og tidlig på morgenen.
- Tidligere stenging av løyper er brukt som generelt avbøtende tiltak for å redusere risiko for miljøforringelse.
- Kommunen kan stenge løypene med umiddelbar virkning hvis det er forhold som gjør det nødvendig. I forhold til naturmangfold kan det oppstå situasjoner der det kan bli aktuelt å stenge løyper, f.eks. hvis det etablerer seg truede eller kritisk truede arter i nærområdene til løypene, f.eks. fjellreven (CR).
- Det settes krav i forskriften at driftsansvarlig overvåker/påser at hele løypenettet er snødekt som er en forutsetning for løypene kan være åpne, samt er det nødvendig med annen kontrollvirksomhet knyttet til åpne rekreasjonsløyper.

Disse avbøtende tiltakene følger forskrift for kommunalt løypenett for snøscooter i Selbu kommune. §§ 11-12 i naturmangfoldloven er vurdert og tiltak er beskrevet.

For videre vurderinger etter §§8-12 vises det til hver enkelt løype beskrevet tidligere i konsekvensutredningen.

Verneområder/randområder

Det er ikke lagt løyper i verneområder som er forbudt jfr. §4a i forskriften. Det er derimot lagt løyper tett opp til enkelte verneområder, som i utgangspunktet ikke er forbudt så lenge ikke den

utenforliggende aktivitet påvirker verneverdiene vesentlig skader eller ulemper. I tillegg har ofte verneområdene generelt ett vern mot unødige forstyrrelser hjemlet direkte i forskriftene for verneområdene. Ved fastsetting av løyper vil belastningen i nærmiljøet, i og ved Nålbogen naturreservat bli spesielt berørt, siden det er lagt opp til løyper rundt hele reservatet. I tillegg er det er på ved relative kort strekninger lagt løype inntil Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, verneområdene i Råndalen samt like ved Hukkelvatna naturreservat. Alle disse områdene inneholder betydelig med våtmarksområder samt innehar uberørt naturskogelementer med tilhørende fauna. Ved fastsetting av hele løypenettet vil jo 3 ulike områder med verneområder bli noe berørt med økt påvirkning og forstyrrelser i nærområdene. Ved ulike avbøtende tiltak kan konfliktnivået og påvirkningen på verneområdene reduseres betraktelig, mens det ved enkelte strekninger ikke er hensiktsmessig å fastsette løyper.

Sikkerhet

Langs enkelte løyper kan det være snøskredfare jfr. konsekvensutredning. Mange av løypene går inn på regulerte vann der det er fare for usikker is, men løypene fungerer stort sett som parkering/rastingsplass på disse aktuelle vannene. Løypene er lagt over ulike vann i fjellet som er attraktive isfiskevann langs løypenettet. Selbu kommune har mange fiske rike «små tjern» i kommunen. Deler av løypenettet er preget av dårlig mobildekning da løypene ligger i daler og utilgjengelige områder vinterstid. Kryssing av elver er også nødvendig for å koble sammen enkelte løyper f.eks. ved Rotla. Det er også foreslått kryssing over Nea samt fylkesveier, som er de største usikkerhetsmomentene langs løypenettet. Svært mange mil av foreslått løypenett går etter ubrøytet skogsbilveg, dette reduserer risikoen for uhell og bedrer sikkerheten langs løypenettet betraktelig. Det vil kreve en del overvåking for å påse og ivareta sikkerheten i forhold til vann langs løypenettet.

Kulturminner, kulturmiljø

Belastningen på kulturminner er lav med bakgrunn i at store deler av foreslått løypenett går etter ubrøytet skogsbilveg. Da kulturminner i hovedsak befinner seg i terrenget og ved kjøring kun på snømark så er konfliktnivået i forhold til kulturminner lav. Enkelte områder har derimot større forekomster av kjente vernede kulturminner i nærområdene til løypen, belastningen og risikoen for forringelse er derfor større her. Det kan også finnes seg uoppdagede kulturminner langs løypenettet, som kan dukke opp etter hvert som gjør at løype kan bli flyttet i fremtiden.

Ingen kulturminner vurderes å forringes ved fastsetting av løypealternativene.

Reindrift

Reindriftnæringen blir negativt berørt av forslagene til løyper. Det legges opp til løyper i ulike deler av kommunen, reindrift kan bli berørt i forhold barriere- og unnvikelseeffekter. Samtidig er det vis risiko for hardtrampede løyper øker muligheten for at reinen forfølger disse når løypene ikke er i bruk. Som da kanskje øker risikoen til reinen forflytter seg nærmere bebyggelse og mulig konflikt med grunneiere.

I forhold til reindriftsinteressene er det derimot mest sannsynlig at konflikten og belastningen er mest knyttet til reindriftnæringens driftsform, da reinen forflyttes mellom vinter- og sommerbeitene. Reinen er hovedsakelig ved Femund vinterstid konflikten og samlet belastning kan da synes å være forholdsvis lav, erfaringsmessig er det derimot noe rein igjen i Selbu vinterstid. Påvirkningen på reindriften er hovedsakelig på tidlig vinteren og på sen vinteren da dyrene flyttes ifra vinterbeitene til sommerbeitene og vis versa. Rekreasjonsløyper går i enkelte områder over næringens

flytte/trekkleier og påvirker således næringens behov for flytting mellom områder. Ved avbøtende tiltak med stenging av hele- eller deler av løypenettet når reindriften ber om det av hensyn til driften vil konflikten reduseres betraktelig.

Reinen har som andre dyr behov for mest mulig ro og minst mulig påvirkning i tiden før kalving. Rekreasjonsløypene er planlagt i områder som er tidlig- vårland og kalvings områder, det er derfor behov for å stenge løypene før den mest kritiske tiden. Det er i forskriften som hjemler rekreasjonskjøring §4a andre ledd angitt at det: «*I sentrale områder for kalving og flytting av rein skal løypene være stengt om våren etter 25. april. § 9 unntatt første ledd første punktum gjelder tilsvarende*». Det er angitt og foreslått i konsekvensutredningen stengingsdato 15. april, dette vil i stor grad imøtekomme reindriftsinteressene. Andre kommuner som har etablert løypenett for snøscooterkjøring har i stor grad benyttet stengingstidspunkt 10.april - 25.april, noe kommuner har også hatt løyper åpne lengre ut i mai, det gjelder da spesielt isfiskeløyper og har hatt gode erfaringer med det. Stengingstidspunkt er ikke automatisk overførbar mellom de ulike kommunene/delområder innad i kommunene, men det viser at er mulig å forenlig med å ha åpne snøscooterløyper der det også utøves og drives reindrift.

Næringen uttrykker at de stadig har problemer med låste beiter og ising ved Femund. Klimaendringene endrer driftsmønsteret og gjør at beitene i Selbu kanskje i fremtiden blir viktigere med påfølgende økt/tidligere bruk om vinteren. Reindriften nomadiske driftsform og ulik bruk av områdene er også naturlig da beitepresset er ulikt, samt trenger vegetasjon/føden til reinen lang tid på revegetere seg igjen. Ved økt bruk av områdene i Selbu vintertid er det da mulig, at konfliktnivået vil bli noe høyere enn dagens situasjon, da reinens bruk av området da mer sammenfaller med tiden rekreasjonsløyper er åpne og brukes. Med avbøtende tiltak som beskrevet i utredningen, vil det kanskje likevel være mulig å fastsette noen av løypene som er foreslått. Dette forutsetter løpende, nær dialog med næringen slik at løyper kan stenges om konfliktnivået blir for høyt. I forhold til dagens situasjon så vil jo åpne rekreasjonsløyper i områder der det utøves reindrift, medføre noe mer jobb for driftsansvarlig/kommunen/næringen, enn om det ikke etableres rekreasjonsløyper.

Støy

Ved fastsetting av hele løypenettet vil det bli det økt støy i flere ulike delområder av Selbu. I forhold til ulike hensyn trenger dette å ikke være ett problem på enkelte strekninger, ved fastsetting av ulike vilkår og avbøtende tiltak. I forhold til hytteområdene kan støy for flere av hytteiere oppfattes som negativt, da de gjerne kjøper og oppsøker hytter i nettopp i å oppleve fred og ro. Hvordan omgivelsene oppfatter støy er ofte subjektivt og svært ulikt. Støy forårsaket av snøscootere vil i hovedsak ha preg av enkelthendelser, som inntreffer med varierende frekvens. Vi kan likevel anta at støyen oftere vil inntreffe i helger og ferier enn ellers i året. Ferdselen i løyper vil være relativt forutsigbar og knyttet til bestemte områder og traséer. Antallet snøscooterkjørere som vil benytte seg av løypene er atskillig mer usikkert og dermed er også den totale belastningen på lydmiljøet vanskelig å forutse. Ulike avbøtende tiltak med vilkår i forskriften vil redusere ulempene med støy i noen grad.

Støy er også nevnt ovenfor under bolig - hyttebebyggelse/friluftsliv/naturmangfold/verneområder samt under hvert enkelt løypealternativ.

Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader

Det må påregnes noe utgifter i forbindelse med utvidelse av parkeringsplasser, men det vil stort sett løses ved brøyting av dyrkamark vinterstid, som således ikke er varige inngrep og som ikke vil føre til store utgifter. Det er stort sett lagt opp til å bruke eksisterende parkeringer langs løypenettet, økt trafikk kan bety noe økte vedlikeholdskostnader. Det er generelt relativt gode parkeringsmuligheter langs løypenettet. Det må påregnes noe klargjøring før løypene evt. kan åpnes.

Samfunn (drikkevann/ mulighet for effektiv håndhevelse av regelverk)

Ved fastsetting av rekreasjonsløyper vurderes det dit hen at samlet påvirkning på drikkevann er ingen/ukjent ved fastsetting av hele løypenettet.

Mulighet for effektiv håndhevelse av regelverket er avhengig av ressurstilgang hos kontrollmyndighetene (Politi og Statens Naturoppsyn). Kommunen har verken kontroll- eller sanksjonsmuligheter. Generelt kan man nok si at muligheten for utøvelse av kontroll og hvor effektiv denne kan være, minsker jo lenger bort fra «allfarvei» løypene ligger. Det er ikke tillatt med «private» tilførselsløyper. Dette vil nok generere en god del ulovlig kjøring mellom private hytter og løyper der disse ligger nært hverandre. Kontroll av slik kjøring vil antagelig være til dels svært ressurskrevende.

Det vil bli utfordrende å holde kontroll med mulig ulovlig kjøring, ved fastsetting av løypenett over hele kommunen. Deler av løypene ligger i områder som er utilgjengelige ifra før, åpne rekreasjonsløyper gjør disse område tilgjengelige for en ny brukergruppe. Det vil være uheldig om rekreasjonsløypene benyttes som lovlige tilførselsløyper, og det uti fra der kjøres ulovlig utenfor løypenettet. De få som ikke holder seg til lovverket, vil sannsynligvis ødelegge mye for andre. Påvirkningen på sårbare naturverdier vil bli stor ved utstrakt kjøring utenfor løypenettet. Selvjustisen er nok derimot stor blant snøscooter-entusiastene da man er avhengig av å holde seg innenfor lov og forskrift for at løypenettet, skal bli allment akseptert og kan bestå i fremtiden. De fleste vil nok derfor holde seg til fastsatte rekreasjonsløyper og bestemmelser.

Andre vurderinger

Dersom løypenettet blir vedtatt, bør bruken løpende evalueres opp mot de ulike temaene i konsekvensutredningen.