



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Hovedutvalg for samfunnsutvikling	61/21	02.09.2021

Behandling endringsforslag – Begrenset høring – Forskrift om kommunalt løypenett for rekreasjonskjøring med snøscooter, Selbu kommune, Trøndelag

Vedlegg:

Endringsforslag - Forskrift om kommunalt løypenett for rekreasjonskjøring med snøscooter, Selbu kommune, Trøndelag

Kommunedirektørens innstilling

1. Med hjemmel i § 4a. i *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag* av 15.05.1988, legges forslag til mindre endring av lokal forskrift om kommunalt løypenett for rekreasjonskjøring med snøscooter ut til begrenset høring og offentlig ettersyn.
2. Vedlagt er forslagene til endringer presentert. Det foreligger noen alternativer. Kommunedirektøren råder til en politisk behandling før høringen, slik at et ferdig forslag sendes ut på høring, uten alternativer. Dette vil gjøre det enklere for høringspartene å vurdere endringene, og det blir enklere å behandle saken videre.
3. Forslaget sendes ut på begrenset høring og legges ut til offentlig ettersyn i 4 uker som beskrevet i plan og bygningsloven § 11-14 og §12-14.

Behandling i Hovedutvalg for samfunnsutvikling - 02.09.2021

Repr. T.S.Alsethaug forlot møtet kl 12.55.

Hovedutvalgets forslag til pkt 2 med følgende endringer i kommunedirektørens Endringsforslag – Forskrift om kommunalt løypenett for rekreasjonskjøring med snøscooter:

Forslag til endring § 4 bokstav a:

Løypenettet åpnes tidligst 1. desember og stenges senest 5. mai, med unntak av enkelte områder og tilhørende tilførselsløyper med egne vilkår (se tabell). Snøscooterkjøring er bare tillatt på

snødekt mark. Dette betyr at en scooterløype ikke kan åpnes før den i sin helhet er snødekt, og at den må stenges dersom hele eller deler av den blir bar.

Endring § 4 b

Hovedutvalget ønsker å beholde dagens ordlyd i § 4 bokstav b med tillegg av setning 2:

Kommunen skal stenge hele eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktene v/ledere ber om dette av hensyn til reindrifta. *Dette gjelder både åpning, stenging og midlertidig stenging.*

Ny bokstav k under § 5:

k. Tilførselsløypene kan kun benyttes av brukere med tilknytning til de aktuelle hus/fritidsboliger og hyttefelt som disse leder til.

Votering: Kommunedirektørens innstilling, med hovedutvalgets forslag til pkt 2, vedtas. **Enst.** (7 stemmer)

Vedtak i Hovedutvalg for samfunnsutvikling - 02.09.2021

1. Med hjemmel i § 4a. i *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* av 15.05.1988, legges forslag til mindre endring av lokal forskrift om kommunalt løypenett for rekreasjonskjøring med snøscooter ut til begrenset høring og offentlig ettersyn.

2. Forslag til endring § 4 bokstav a:

Løypenettet åpnes tidligst 1. desember og stenges senest 5. mai, med unntak av enkelte områder og tilhørende tilførselsløyper med egne vilkår (se tabell). Snøscooterkjøring er bare tillatt på snødekt mark. Dette betyr at en scooterløype ikke kan åpnes før den i sin helhet er snødekt, og at den må stenges dersom hele eller deler av den blir bar.

Endring § 4 b

Hovedutvalget ønsker å beholde dagens ordlyd i § 4 bokstav b med tillegg av setning 2:

Kommunen skal stenge hele eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktene v/ledere ber om dette av hensyn til reindrifta. *Dette gjelder både åpning, stenging og midlertidig stenging.*

Ny bokstav k under § 5:

k. Tilførselsløypene kan kun benyttes av brukere med tilknytning til de aktuelle hus/fritidsboliger og hyttefelt som disse leder til.

3. Forslaget sendes ut på begrenset høring og legges ut til offentlig ettersyn i 4 uker som beskrevet i plan og bygningsloven § 11-14 og §12-14.

Saksopplysninger

Forslag om fleksibel åpning og stenging med hensyn til reindrift

Forslaget presiserer nærmere rundt åpning og stenging av løyper med hensyn til reindrift. Det er ønskelig med god dialog rundt dette, for å balansere de ulike hensynene mellom brukere av rekreasjonsløypa og reindriften bedre. Dette falt ut i forbindelse med revisjon av løypenettet, og behandles derfor separat nå. At dette skulle vært med, har vært kjent for administrasjonen, men det har ikke vært teknisk mulig å endre dette på annen måte enn gjennom en ny behandling og begrenset høring. Mangelen ble også påklaget av Essand Reinbeitedistrikt / Saanti Sijte. Noen inkonsekvenser i forskriften rundt åpningstider blir korrigert samtidig, slik at det ikke kan misforståes.

Et forslag er å definere samme åpningstid for hele løypenettet, også delene som kan påvirke reindrift, men isteden forskriftsfeste vilkår om dialog og samtykke med reindriftdistriktene hvert år. Kommunen skal da kontakte reindriftdistriktene ved ledere for dialog og samtykke før åpning av traseene B02-B14 (sør i Selbu) og hele område D (nordøst i Selbu). Videre skal reindriften selv ta kontakt med kommunen angående behov for midlertidig stenging eller tidligere sesongslutt, for nevnte deler av løypenettet.

Alternativt kan det videreføres faste datoer for tidligst åpning og senest stenging for sesongen, av hensyn til reindrift, men dette er mindre fleksibelt.

Adkomstbegrensning tilførselsløyper

Den andre endringen gjelder adkomstbegrensning av tilførselsløypene. Jamfør brev fra Klima- og miljødepartementet til Statsforvalteren i Troms og Finnmark, datert 04.01.2021, har kommunen anledning til å begrense adkomsten til tilførselsløypene som leder til hyttefelt. Dette krever egen høring og forskriftsendring, for å definere de brukerne som skal ha adgang til å bruke traseen.

Med dette forslaget begrenses adkomsten til tilførselsløypene til de som har tilknytning til områdene. Dette er altså en begrensning av motorferdsel i utmark, sammenlignet med hva *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* tillater etter § 4.

Forslagene til endringer som er drøftet her, og ryddig oppstilt i vedlegget, er i henhold til tidligere opplysninger i saksframlegg og vedtak i forbindelse med behandling av ny *Forskrift om kommunalt løypenett for rekreasjonskjøring med snøscooter, Selbu kommune, Trøndelag*. Der kom det fram at det også er nødvendig med ytterligere to hovedendringer i den lokale forskriften.

Øvrig

Dette behandles formelt som endring av eksisterende forskrift, ikke som en ny forskrift som erstatter den gamle.

I praksis medfører dette noen endringer i tabellen i § 3, ordlyden i § 4 bokstav a og b, samt et nytt bokstavpunkt j i § 5. I tillegg varsler kommunedirektøren allerede nå om at det ønskelig å få mandat til å redaksjonelt endre § 14 om ikrafttredelse av endret forskrift, når dato for vedtaket er klart, og deretter sende dette inn til Lovdata for publisering. Det samme gjelder oppdatering av kartet som vedlegges forskriften (farger på traseer og teksten i tegnforklaringen).

For mer detaljer om bakgrunn for dette, viser vi til 2. gangsbehandling og klagebehandlingen i kommunestyret (politisk sak 3/21 den 01.03.2021, saksnummer 2016/318-306, og politisk sak 37/21 den 28.06.2021, saksnummer 2016/318-354).

Vurdering

Kommunedirektøren vurderer at dette regnes som mindre endringer av forskriften, og at det skal være nødvendig med en begrenset høring. Alle endringene fører til en begrensnings eller justering av tidligere forslag til forskrift, og vil sikre flere hensyn. Endringene skal være i tråd med motorferdselloven og nasjonal forskrift.

Forslag om fleksibel åpning og stenging med hensyn til reindrift

Kommunedirektøren vurderer at det vil være en bedre og mer fleksibel løsning med dialog om eventuell forskjøvet sesongstart og tidligere sesongslutt, enn å forskriftsfeste fastlåste datoer som avviker fra sesongvarigheten for det øvrige løypenettet. Da vil også åpningstidene samsvare bedre med de varierende behovene reindriften har hvert år, avhengig av snømengder og hvor reinen befinner seg. Dette vil også kunne gi lengre sesong for brukerne av løypene, om enn ikke hvert år.

Adkomstbegrensning tilførselsløyper

Kommunedirektøren vurderer at adkomstbegrensning av tilførselsløypene samsvarer med formålet for disse løypene, og det vil begrense motorferdselen i utmark sammenlignet med alternativet, som er fri kjøring for alle med løypekort også her. Dette reduserer påvirkningen på natur og andre interesser, sammenlignet med om de var åpne for alle, og konfliktnivåene reduseres. Det er avgjørende viktig at begrensningen ikke diskriminerer brukere på annen bakgrunn enn deres tilknytning til området.

Kommunedirektøren ser at det kan være utfordringer rundt håndheving av denne adkomstbegrensningen. Det er vanskelig for både brukere, de som drifter løypene, kontrollerende myndighet og andre å vurdere konkret hvem som har en slik «godkjent» tilknytning til aktuelt område. Det understrekes at Selbu kommune, etter gjeldende avtale med Selbu Utmarksråd, ikke har ansvar for drift eller håndheving av retningslinjene for løypene.